



# 從盧溝橋畔 到國殤墓園

主編：何邦立、汪忠甲



烽火盧溝橋數位創作油畫輸出作者：葉大明



# 從盧溝橋畔到國殤墓園

---

何邦立、汪忠甲 主編

中華民族抗日戰爭紀念協會 出版

二零二三年七月七日

## 黃序

《從盧溝橋畔到國殤墓園》是今(2023)年3月「兩岸共研抗戰史新書發表與第八次重返抗日戰場」的紀實，共可分成兩個篇章，一是兩岸合輯抗戰論文集，選在全面抗戰的發生地宛平縣城發表，是為「盧溝橋畔」；一是重走滇西遠征軍抗戰路，在騰衝的遠征軍墓園，代表國軍官兵祭吊烈士，是為「國殤墓園」。

### 「盧溝橋畔」——兩岸合輯抗戰論文集

2015年紀念抗戰勝利七十周年，海峽兩岸領導人就「共享史料，共寫史書」的課題，伸出善意的橄欖枝，倡議求同存異，放下各自成見，對歷史展開共同的論述，以增進兩岸人民相互瞭解，使雙方關係趨向和平發展。秉此信念，台灣中華民族抗日戰爭紀念協會(中華抗協)，與大陸中國抗日戰爭史學會(中國抗史會)，雙方認同抗日戰爭是中華民族的共存記憶，緣於抵禦外侮，由弱國轉身為世界五強，更是民族精神與榮光的展現。此後，兩岸針對抗戰歷史展開了對話，共同發揚與傳承這一段珍貴的精神資產，於是在2017年於南京，兩會首次合辦「中華民族抗日戰爭史與抗戰精神傳承研討會」，而後連年在武漢(2018)、南寧(2019)、與台北/北京(2022)，分別舉辦了研討會。

這四屆的抗戰歷史研討會將兩岸專家學者、教師、學生聚集一堂，藉由專題報告、現場詢答，多元地深化抗戰歷史研究，對抗戰記憶已經具備多項共識，惟積累的成果卻未對外界發表，殊感可惜。為此，中華抗協與中國抗史會，一致決定將研究成果集結成冊，付梓以饗大眾。

抗戰新書發佈會後，中華抗協的團員，會合大陸抗戰烈士後代朱鋌、溫笑倩、陳瑾、滕建松等一行人，由羅存康館長親自導覽參觀「中國人民抗日戰爭紀念館」，並登上盧溝橋摩娑石獅，憑弔抗戰歷史，緬懷先烈。

### 「國殤墓園」——重走滇西抗戰路

離開春寒料峭的盧溝橋，中華抗協訪問團直接飛往西南春城昆明，依序從保山、龍陵、松山、騰衝、芒市等一路重走八十載前，遠征軍反攻滇西緬北的道路。



「重返抗日戰場」活動係由郝柏村先生在 2014 年發起，過去已進行了七次，目的在藉重返戰場行腳呼籲兩岸同胞，以史實為基礎省視抗戰，產生共同的視野，以達成民族精神傳承永續的目標。

本次雲南踏訪為第八次「重返抗日戰場」，團員除了退役將校外，邀請了軍醫、軍護、教授、攝影師、教官、博士生、烈士後代及社會民間人士參與。猶記得 2014 年陪同郝先生走訪過同樣的路線，九年後再次踏查松山子高地古戰場、龍陵的慰安婦博物館、騰衝的國殤墓園與滇西抗戰紀念館，適逢郝柏村先生離世三周年，撫今追昔，感慨良多。

《從盧溝橋畔到國殤墓園》的內容分為五章，分別包含盧溝橋全面抗戰爆發的經過、兩岸抗戰論文集的發佈會、遠征軍滇西抗戰戰史、滇西抗戰的歷史記憶、以及團員們的采風與隨筆。此外，特別感謝原七海的御用攝影官高雅偉先生及前央視軍事記者曾和平先生，兩位隨行拍攝，為歷史的精采瞬間留下生動的顏色；也對何邦立醫師汪忠甲女士賢伉儷，為此書編輯的費心勞神，謹致謝意。斯為序。

黃炳清 謹識  
2023 年端午

## 自序

回憶起 40 年前，因空軍飛安的問題與國軍航空醫學中心的籌建，曾蒙郝柏村總長三次召見詳詢，時懷感念。郝先生 94 歲起，還多次率團重返大陸抗日戰場，緬懷先烈憑弔死難，並找回歷史的真相，實令人景仰。

我學的是航空醫學，專長航空事故的調查與預防，退休後將專長應用在歷史的考證，重點在空軍抗日戰爭初期血淚史、抗日戰爭軍陣醫學史。也因此重走抗日戰場一直是我的心願，十年間我倆遍走抗日相關的勝地、古戰場的遺跡。

抗日戰爭是中華民族現代史中最悲壯的一頁，如今能夠兩岸共研抗戰史，並有論文集出版，至感欣慰，如何求同存異，進一步作到求同化異。認清抗戰共同的敵人是日本軍閥，不是兩岸彼此，畢竟歷史的真相只有一個。

此次「中華民族抗日戰爭紀念協會」新書發表在宛平盧溝橋畔、中國抗日戰爭紀念館舉辦，真是太有意義了；事後又遠赴昆明、滇西古戰場巡禮，冥冥中好像自有天數，我過去十年間走的抗戰足跡，獨缺源頭盧溝橋，及遠征軍松山、龍陵、騰衝反攻收復失土；此次專門安排的抗日戰場完結篇行程；重現抗日戰爭的重要環節，傳承中華民族的悲壯過往與迎來光輝的勝利。

本書承中華抗協理事會的指示，將第八次重返抗日戰場行作成紀錄，以《從盧溝橋畔到國殤墓園》為書名，期能在 8 月 15 日，抗日戰爭勝利紀念日前出版。邦立、忠甲臨危授命，誠惶誠恐，幸全體團員之支持賜稿，大家同心協力完成。此書是繼《郝柏村重返抗日戰場》後的一本專書，應具歷史意義。

由盧溝橋引爆中國的全面抗戰，蔣委員長借勢發動淞滬會戰，將戰爭軸線轉為由東向西，上海、南京失陷後，中樞內遷漢口、重慶，中日對峙，改打持久戰、焦土政策。因而百萬日軍泥陷中國廣大幅員的土地，雲貴反成抗戰的大後方。此時東南沿海早遭封鎖，中國物資供應只得靠西南陸路運輸。迄太平洋戰爭爆發後，美國政策重歐輕亞的偏差，史迪威的制肘及陳納德空軍戰力的受限。至聯軍一次入緬作戰失利，英軍未戰先撤，第五軍深陷野人山。唯獨孫立人新 38 師 113 團仁安羌大捷，證明中國軍隊能戰、敢戰，只要有裝備、有訓練，就能發揮戰力，此役奠定了廢除百年不平等條約的基礎。

中國遠征軍的故事先從滇緬公路、南僑機工談起，太平洋戰爭爆發後，到惠通橋斷滇緬公路不通，駝峰空運以代之。陳納德飛虎隊掌空優，中國遠征軍的入緬作戰，日軍採打通大陸作戰計畫，雙方戰略目標爭的就是由緬甸仰光入中國重慶的後勤補給線。中國遠征軍從滇西入緬與中國駐印軍經由印度入緬北，兩軍芒友會師，將日軍全殲於滇西緬北地區。這是中國反攻的開始，抗日戰爭勝利已展開序幕。

滇緬地區的叢林戰，多少士兵犧牲於霍亂、痢疾，多少死於瘧疾、黃熱病，軍陣醫學對軍隊戰力、士氣的影響至鉅。聯軍在荒山野地醫療衛生勤務人員的缺乏，與訓練能量的不足，歐美國家早知之甚詳；好在中國遠征軍衛生總視察林可勝兩次入緬，親赴前線安排成立傷患後送站。同時由貴陽調來醫療隊、衛生工程隊，在昆明成立衛生人員訓練所。並派員入印訓練中外醫務官兵。軍陣醫學在雲貴奠基，在滇緬光大，這是過去戰史留白、亟待補強之處，也是本書的亮點。

此次走訪龍陵、松山、騰衝等抗戰遺址，並有專家現場講述戰史，附以團員隨筆多篇，篇篇精彩感人。團員中多位抗戰烈士後裔，走訪現場，緬懷先烈「我死則國生」的精神，更是令人景仰。最後特邀林野先生以《彷彿穿越異域的確煙》一文，為異域遠征軍的命運作為句點。

感謝林榮趁秘書長對本書慎密的規劃與支援，還有高稚偉、曾和平兩位攝影大師的隨團取景，倪孟安的照片說明等等，本書是集全體團員智慧的結晶，得以順利付梓，要感謝的人太多，無法逐一列舉，先致上我們最深的感恩與謝意，是為之序。

何邦立、汪忠甲 敬筆

2023.07.07 於台北

## 目錄

黃序 .....	003
自序 .....	005
<b>珍貴照片影集</b> .....	<b>009</b>
盧溝橋邊.....	010
宛平城 .....	011
新書發布.....	013
昆明圓通山抗戰陣亡將士紀念碑.....	016
松山戰場遺址.....	019
中國遠征軍塑像群.....	023
龍陵爭奪戰.....	027
董家溝日軍慰安所.....	029
騰衝國殤墓園.....	031
滇西抗戰博物館.....	035
滇西戰地現場戰史講述.....	040
兩岸交流.....	041
<b>第一章、神聖抗戰 從盧溝橋畔談起</b> .....	<b>045</b>
盧溝橋畔歷史的記憶 汪忠甲.....	046
盧溝橋事變的回顧 王顥穎.....	050
在北京永定河畔 從抗戰史書走向抗戰史跡 曾和平.....	054



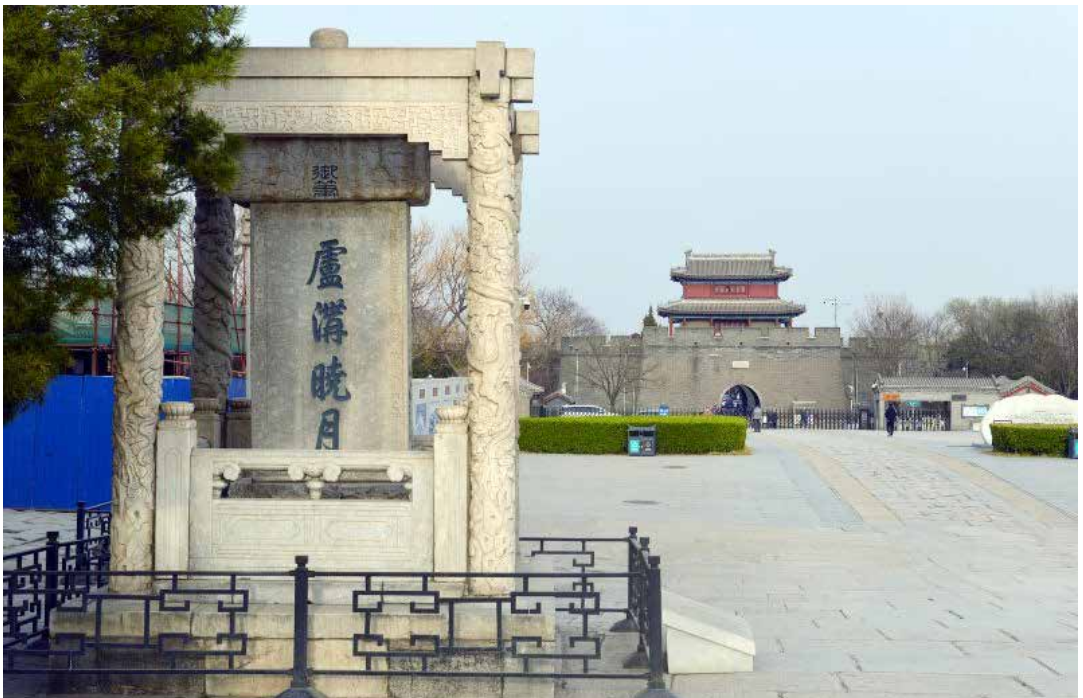
<b>第二章、《兩岸共研抗戰史論文集》新書發佈會</b> .....	069
從求同存異 到求同化異 黃炳麟.....	070
共同弘揚抗戰精神 王建朗.....	072
共享史料共寫史書 共同捍衛民族尊嚴 金民卿.....	075
盧溝曉月 新書發表感言 羅台生.....	077
歷史的傳承與延續 白中琪.....	081
學習抗戰精神 傳承歷史使命 黃佳作.....	083
我寫抗戰史的心路歷程與心願 何邦立.....	085
<b>第三章、中國遠征軍滇緬抗日戰場行</b> .....	089
中國遠征軍第一、二次入緬作戰概述 林榮趁.....	090
第八次重返抗日戰場 現地戰史介紹 奚國華.....	094
遠征軍勇奪 騰衝松山龍陵的戰地現場講述 李振杰.....	097
重返滇西戰場之反思 倪孟安.....	099
重返抗日戰場 隨團報導 劉先昌.....	103
<b>第四章、滇西抗戰的歷史足跡</b> .....	117
滇緬公路與南僑機工 何邦立.....	118
飛虎隊與駝峰航運 何邦立.....	128
一號作戰 vs 芒友會師 汪忠甲、何邦立.....	137
軍陣醫學在雲貴奠基 何邦立.....	145
重返滇西戰場祭國殤 何邦立.....	157

<b>第五章、團員隨筆</b> .....	165
青山處處埋忠骨 滕建松.....	166
滇西行記—歷史是不能忘記的 溫笑倩.....	167
第八次重走抗戰路--雲南行 朱健行.....	171
巍巍松山繫忠魂 陳瑾.....	175
我們這一團 劉先昌.....	180
解讀松山密信 韓大勇.....	183
七七的感慨話騰衝 羅台生.....	187
能執干戈以衛社稷 可無殤乎？ 于鳳嬌.....	188
那些樹上的彈痕 劉先昌.....	190
青山有幸埋忠骨 黃土何辜填寇讎 奚國華.....	192
日軍獸行人間地獄 慰安所 何邦立.....	194
軍護一家 抗日戰場體驗行 曾嘉慧.....	197
<b>附錄</b> .....	199
附錄一、彷彿穿越異域的硝煙 林野.....	200
附錄二、大陸行程紀要 韓大勇.....	207
<b>編後語</b> .....	211

## 珍貴照片影集



七七事變盧溝橋成為一座象徵中華民族精神的英雄之橋。



著名的乾隆御筆盧溝曉月碑，位於宛平城西門外。

## 盧溝橋邊



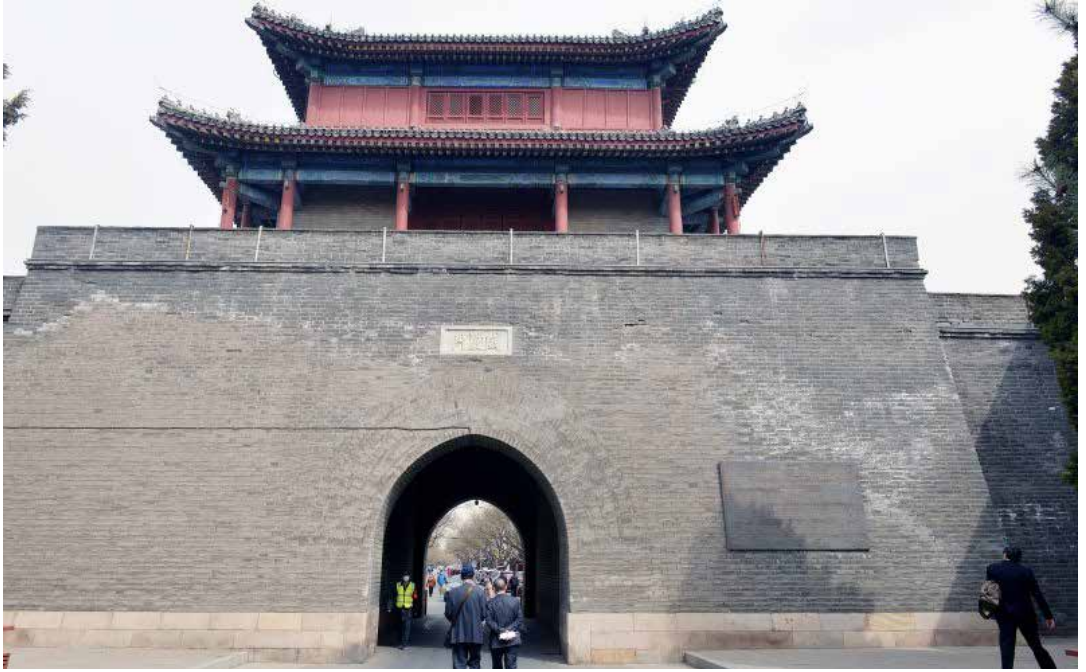
盧溝橋的石獅隻隻神態各異，饒富藝術氣息。



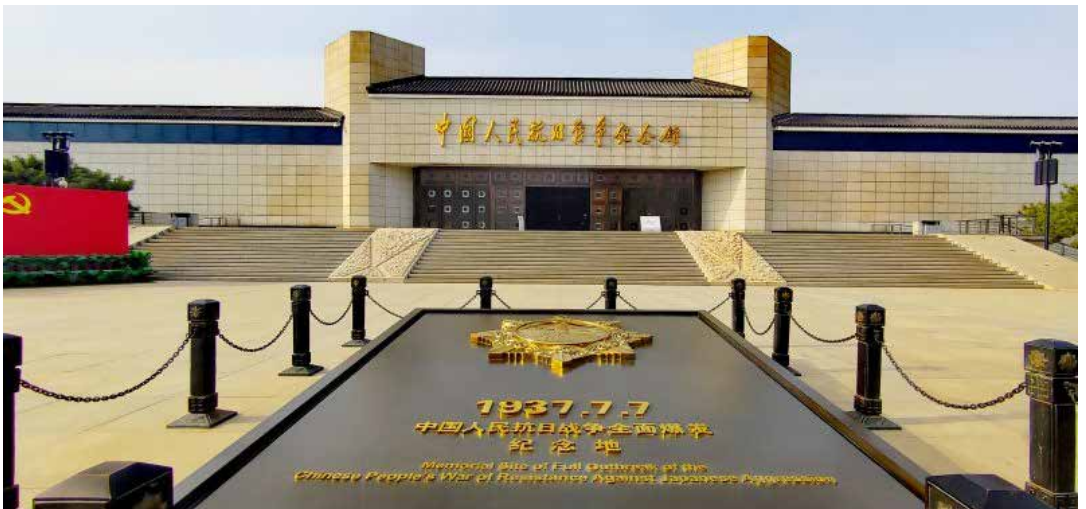
盧溝橋橫跨永定河上，為入北平的交通要衝。



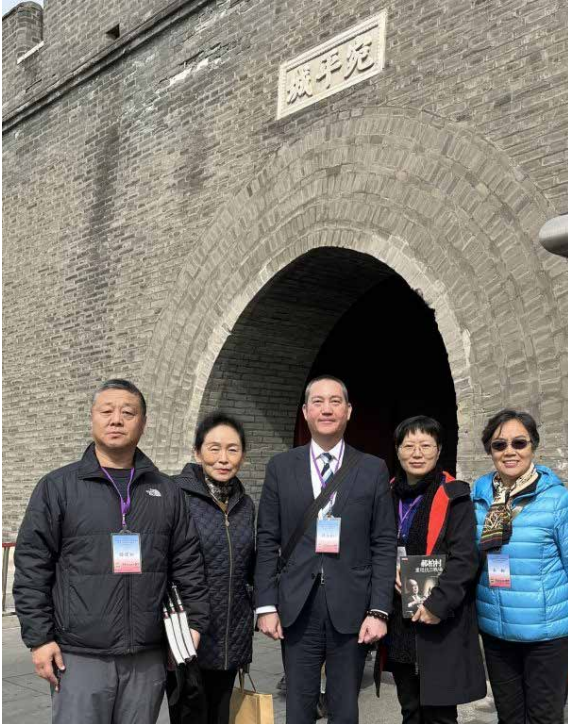
## 宛平城



宛平縣城西門內城，名喚威嚴門。入城門即宛平縣唯一的街道，成東西走向。



中國人民抗日戰爭紀念館建於宛平城內，記錄了日軍侵華的暴行。



大陸抗戰烈士後裔與蔣友松先生於宛平城前合影（滕建松、溫笑倩、蔣友松、陳瑾、朱鋌）



重修後的宛平城西門，此為甕城，內為威嚴門，再入內是宛平縣唯一的街道。

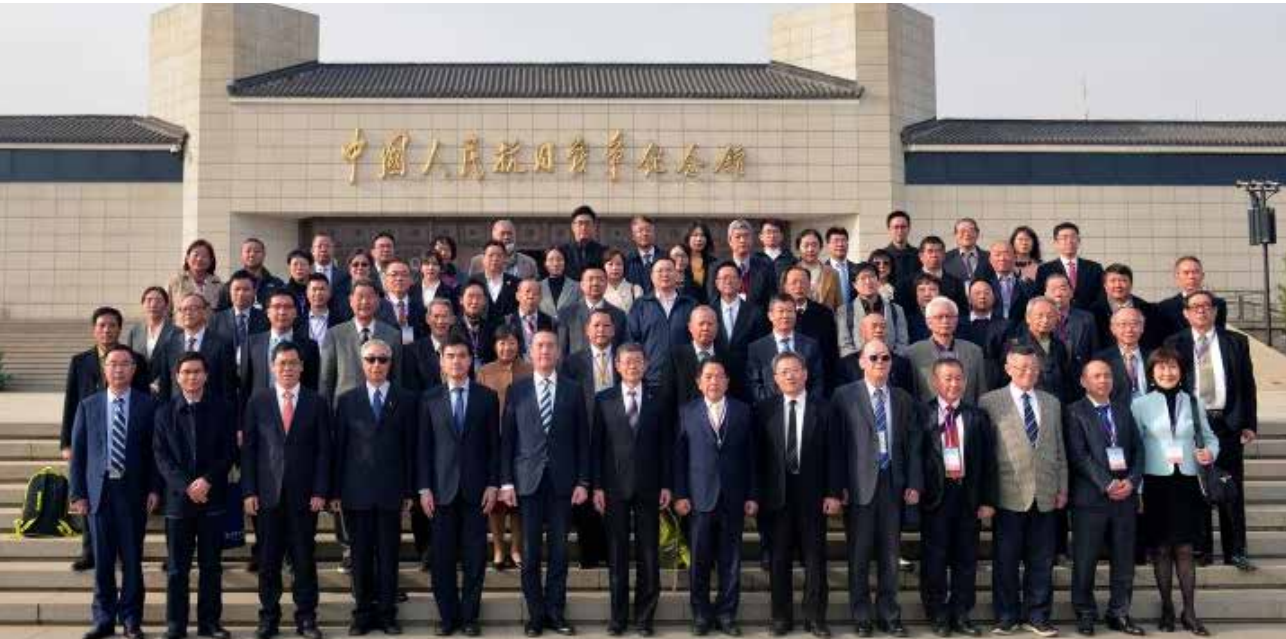


新書發布

# 《兩岸共研抗戰史論文集》 新書發布會



右起李祖怡、高仕華、蔣友松、黃炳麟、李少宏、丘智賢、林榮趁。



新書發布與會人員在北京中國人民抗日戰爭紀念館前留影。



中華抗協在疫情三年後首先組團來訪，主辦單位中國抗日戰爭史學會王建朗會長致歡迎辭。



北京中國人民抗日戰爭紀念館中新書發表會現場一隅。





主辦單位：中國抗日戰爭史學會、中華民族抗日戰爭紀念館  
承辦單位：中國社會科學院近代史研究所  
協辦單位：中國人民抗日戰爭紀念館

2023年3月24日 北京

兩岸佳賓在新書發表會中發言，來自臺灣的何邦立教授上台表達意見。



出席前排佳賓右起李祖怡、黃炳麟、黃文濤、蔣友松、廖凡、李少宏、金以林。

## 昆明圓通山抗戰陣亡將士紀念碑



昆明圓通山公園內有滇西戰役、緬甸戰役兩座抗戰陣亡將士紀念碑。



陸軍第八軍滇西戰役陣亡將士紀念碑前中華抗協一行行禮致祭。





黃理事長在昆明圓通山陸軍第八軍滇西戰役陣亡將士獻花致敬。



向陸軍第八軍滇西戰役陣亡將士致祭後全團留影。





### 緬甸戰役中國陣亡將士紀念碑

原名戴安瀾紀念塔，  
1944年10月4日奠基，  
1945年2月落成。  
正面刻戴安瀾將軍半身遺像，  
徐庭瑤題像贊為：

乾坤正氣 百戰精英 遠征殺敵 協力同盟  
韜鈴夙富 石破天驚 能功能守 胸蘊甲兵  
昆侖滇緬 戰績恢宏 蠻荒轉進 壯烈犧牲  
助銘青史 環宇蜚聲 千秋萬祀 遺貌崢嶸

### 緬甸戰役陣亡將士紀念碑致祭後留影



## 松山戰場遺址



松山地勢險峻，易守難仰攻，況日軍早建有堅強工事，翻越後方高黎貢山那端就是怒江的惠通橋。



位於松山山巔的松山大戰遺址紀念園。





導覽介紹日軍依山勢地形建築工事隱蔽難查，形成銅牆鐵壁易守難攻，遠征軍在此犧牲慘烈。



中華抗協一行悼念攻克松山犧牲的國軍第八軍第一零三師陣亡將士。





松山陣亡國軍通信戰士身上藏一信，文字似含暗語，迄今無解，故稱「神秘信件」。



松山之步道旁保留日軍戰壕等防禦工事，歷經七十餘載仍清晰可見。





松山山巔即為子高地，日軍在此設有大型地堡的工事，後來國軍靠挖地道爆破攻克。



松山之巔為一最佳觀景平台，標示有到各城鎮的方位與距離。



## 中國遠征軍塑像群



松山中國遠征軍雕塑中的號兵塑像。



講說員為中華抗協一行導覽松山中國遠征軍雕塑中的將軍塑像。





抗戰烈士後裔右起唐啟悅、朱挺、陳瑾、溫笑倩與黃理事長合影



松山中國遠征軍雕塑中極為搶眼的娃娃兵塑像。





松山中國遠征軍雕塑中跪射兵姿態的塑像方陣。



松山中國遠征軍雕塑中老兵的塑像方陣，相貌是以當時在世老兵的照片形塑。





松山中國遠征軍雕塑群最上方廣場中央矗立的松山戰役紀念碑。



中華抗協一行在松山中國遠征軍雕塑群前合影。

## 龍陵爭奪戰



龍陵抗日戰爭紀念館。



紀念館廣場旁日軍修築之「伏地堡」為侵華歷史罪證之一。





石刻碑文「龍陵抗日戰爭簡述」



全體團員在龍陵全民抗日戰爭藝術浮雕前留影。

## 董家溝日軍慰安所



中華抗協一行參觀龍陵董家溝日軍慰安所遺址，見證日軍罪行。



日軍慰安所為滇西淪陷時被日軍強佔作為俱樂部的中國傳統院落建築。





龍陵董家溝日軍慰安所內部，為一二層式木構傳統中國院落。



導覽員介紹慰安婦檢查身體使用的檢查台。

## 騰衝國殤墓園



國殤墓園忠烈祠內陳列的國父孫中山先生遺像及遺囑。



雲南騰衝國殤墓園大門，內為忠烈祠，安葬滇西騰衝戰役殉國將士。





中華抗協一行祭悼忠烈祠內殉國烈士，前立者為黃理事長及雲南省臺辦鄧恆源主任。



緬懷滇西戰役盟軍陣亡將士之墓。





中國遠征軍滇西緬北抗戰主要戰役簡介石碑。



中華抗協一行瞻仰「天地正氣」勒石，此為于右任先生為國殤墓園所書。





國殤墓園山坡上豎滿一排排殉國將士墓碑，上頭銘刻著烈士的級職與姓名。



中華抗協一行在騰衝的陸軍第五四軍第一九八師陣亡將士紀念塔前合影。



## 滇西抗戰博物館



入館大廳迎面即見立體雕塑氣勢雄偉，牆上頂頂頭盔象徵犧牲的遠征軍英烈。



中華抗協一行在滇西抗戰紀念館前合影。





史迪威、陳納德、鄭洞國、孫立人、廖耀湘等將領塑像。



滇西抗戰紀念館內展出的雕塑，雄赳赳氣昂昂的中國遠征軍旗兵立姿手持軍旗。



滇西抗戰紀念館中收藏的「南橋機工」相關文物。其中甚至有印度人王亞能 (Dala Star) 自願來華幫助中國，十足彰顯正義與友誼不分國籍。



介紹雲南各族同胞不分男女老幼胼手胝足興建滇緬公路以抗日。





滇西抗戰紀念館中收藏滇西原住民抵抗日軍侵略時使用的原始武器裝備。



惠通橋被炸場面  
Huitong Bridge was being bombed

滇西抗戰紀念館中收藏的惠通橋照片。



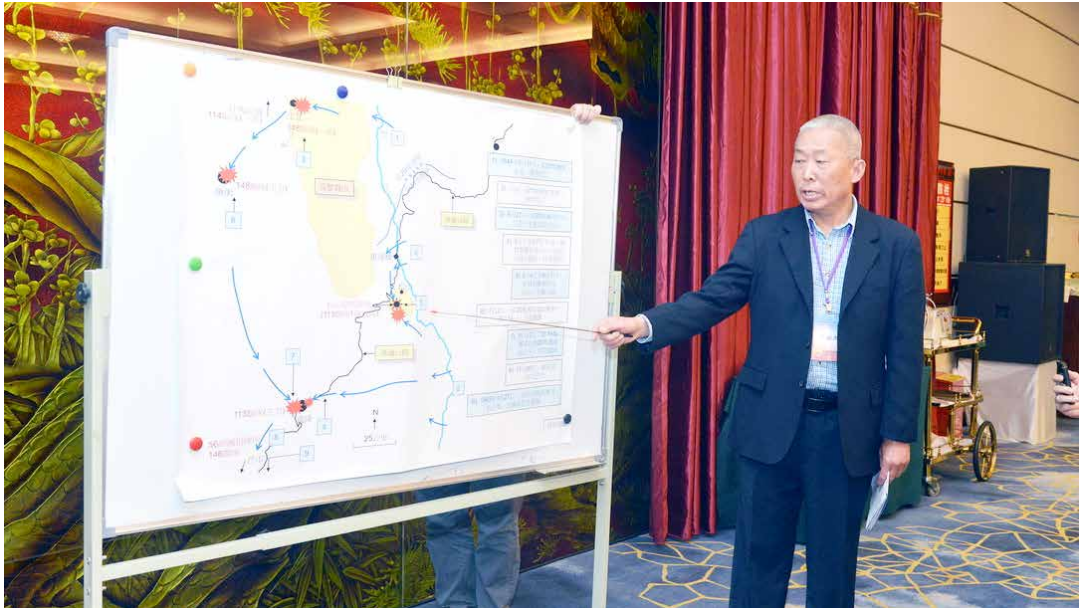
空軍官校十期的姚兆元參與中美混合聯隊，逝世後將飛行遺物捐贈滇西抗日戰爭博物館。



滇西抗戰紀念館中陳列的國軍抗戰武器，背景為 1945.9.3 日本無條件投降呈遞降書圖。



## 滇西戰地現場戰史講述



中華抗協副秘書長李振杰將軍向大家解說滇西緬北反攻作戰全般情況。



中華抗協研究員奚國華博士簡報滇緬公路遠征軍第一次入緬形勢。

## 兩岸交流



北京國台辦交流局長、海峽交流會副會長王文濤致詞迎嘉賓 (2023.03.24)



雲南省委常委楊寧部長向抗協全體團員簡介雲南風土人情與政經狀況 (2023.03.25)。





參觀盧溝橋畔石景山的「首鋼園區」，為 1915 年中國第一座鋼鐵廠原址。



全團在騰衝高唱黃埔校歌「怒潮澎湃 黨旗飛舞 這是革命的黃埔 .....」。





參觀騰衝運啟黃龍玉博物館鎮館之寶——黃龍美玉。



賦歸前夕，中華抗協全體成員在芒市合影留念。





黃炳麟理事長完成郝院長遺願，重返抗日戰場並出版續集——從盧溝橋畔到國殤墓園。



感謝高稚偉（右）、曾和平兩位攝影大師全程的辛勞，替全團留下美好的回憶！

神聖抗戰 從盧溝橋畔談起  
第一章





## 盧溝橋畔歷史的記憶

汪忠甲

中華航空公司前秘書室主任、中華僑協常務監事

《隴西行》

誓掃匈奴不顧身，五千貂錦喪胡塵。  
可憐無定河邊骨，猶是春閨夢裡人。



### 一、無定河 vs 永定河

晚唐詩人陳陶的七言絕句，炙言人口。詩中前兩句描述漢李陵將軍討伐匈奴出師不利，引托出三四句，把「河邊骨」和「春閨夢」聯繫起來，寫閨中妻子尚不知良人戰死，仍然癡癡的夢想出征的丈夫，使全詩產生震撼心靈的悲劇力量；全詩描寫戰爭的慘烈與不幸，與軍人保家衛國抵禦外侮的義無反顧。

宋代著名科學家沈括為了率兵抵抗西夏，曾在「無定河」一帶作過詳細的地理考察，並在他晚年所著的《夢溪筆談》中，描寫他在無定河行軍的艱苦：「余嘗過無定河，度活沙，人馬履之百步外皆動，傾傾然如人行幕上，其下足處雖甚堅，若遇其一陷則人馬拖車應時皆沒，至有數百人平陷無子遺者。」

詩中無定河在陝西省北部，源出鄂爾都斯右翼前旗境內，有三源，三河合流為無定河，東南流經陝西省榆林、米脂、綏德諸縣，至清澗縣注入黃河，因其急流挾沙，深淺無定而得名。

據地質學者考證，古時候無定河一帶是個水草肥美，風光宜人的牧場，是中原王朝著名的養馬之地，歷史上曾經為匈奴、羌、突厥人所佔據。直到唐朝中葉，無定河兩岸逐漸形成以風沙灘地、河塬澗地、黃土丘陵溝壑為主的地形地貌。乾旱氣候、戰亂和屯軍開墾，令當地生態環境開始惡化，從黃土高原沖下來的河水含沙量驚人。河床大量泥沙的淤積，又使河道難以穩定，這才有「無定河」的命名。

無定河，古稱灤水，隋代稱桑乾河，金代稱盧溝，元代稱渾河，清康熙時為求國泰民安改名永定河，為海河流域七大水系之一，是河北系的最大河流。永定河上游的桑乾河和洋河兩大支流，在河北省懷來縣朱官屯匯合，在延慶區匯入媯水河，經官廳水庫流入官廳山峽，至門頭溝三家店流入平原，下至天津出海。永定河全長 747 公里，流經內蒙古、山西、河北三省區、北京、天津兩個直轄市、共 43 個縣市。

## 二、燕京八景 盧溝曉月

盧溝橋在北京廣安門外西南，橫跨永定河上，古時乾隆皇帝曾在秋日路過盧溝橋，得此良辰美景，賦詩「半鉤留照三秋淡，一練分波平鏡明」於此，並題「盧溝曉月」，立碑於橋頭。盧溝橋是中國古代北方最大的石橋。

據金代《明昌遺事》所載，「燕京八景」始於金章宗年間。在橋的東西兩頭各立御碑一通，東頭為清乾隆帝御書「盧溝曉月」碑，西頭則是清康熙帝於1698年為記述重修盧溝橋而豎的御製碑。古時，這裡澗水如練，西山似黛，每當黎明斜月西沉之時，宛平城內月色朦朧，月色倒影水中，更顯明媚皎潔，站在盧溝橋上，可以欣賞到「一天三月」的曠世奇景了。

「盧溝曉月」的美景也因為曉月湖的乾涸而消失長達20年之久。2008年，政府啟動永定河的蓄水工程，採用的是南水北調工程中用來沖管道的廢棄水，注入曉月湖中。盧溝曉月湖終於有了水波映月的條件，「盧溝曉月」奇觀得以再現。

盧溝橋建成於西元1192年，當時為金代皇帝完顏璟在位，至今已有831年歷史，在盛行於西方的《馬可孛羅遊記》中曾被提及，因此西方也稱其為「馬可孛羅橋」。橋上東側橋頭左右兩側各有一隻伏地石獅，高0.9公尺，體長1.73公尺，重達3噸；西側橋頭則各有一隻伏地石象。橋東北立有乾隆御書「盧溝曉月」碑，碑身高3.66公尺，背面為盧溝橋詩，被列為「燕京八景」之一。

## 三、宛平城

宛平城始建於明崇禎十三年（1640年），時稱「拱極城」，因當時盧溝橋作為無定河上唯一通往北京城的橋梁，地理位置重要，城開東西二門，西門「永昌門」，東門「順治門」，分別為大順與大清年號。

拱極城作為軍事設施，建造上不同於縣城，一般稱為「斗城」或「衛城」。宛平城也是華北地區保留最完整的衛城建築。明清兩朝，拱極城一直作為駐兵之所。清朝在此設有參將衙門位於城內正中路北，參將僅次於總兵，平時統轄本部軍士1500人左右，並可調動外地駐軍。

國民政府時期，宛平縣劃歸河北省，拱極城內不再駐軍。1928年12月，宛平縣公署遷入拱極城，始更名為「宛平城」。1937年7月7日，日軍藉口



走失一名日本士兵而發動七七事變，炮轟宛平城，開啟了「八年抗戰」的序幕，城牆上至今仍留有日軍炮轟的彈洞。

七七事變前，宛平城及盧溝橋周邊有數十處廟宇。其中，宛平城東門外北有龍王廟，南有藥王廟，盧溝橋南有河神廟，西有大王廟，北有迴神廟，宛平城內有興隆寺、觀音庵、城隍廟、馬神廟、九神廟等。這些建築大多建於明朝及清朝前期。七七事變中，盧溝橋保留下來，但數十處廟宇等古建築被毀受損嚴重。

大王廟又名「岱王廟」。1937年，是國民革命軍第二十九軍吉星文團（219團）團部所在地。1987年，在宛平城內建成中國人民抗日戰爭紀念館。2000年，在宛平城南建成了中國人民抗日戰爭紀念雕塑園。

#### 四、盧溝橋的獅子

中國有一歇後語，盧溝橋的獅子……數不清。「女兵日記」民國女作家謝冰瑩女士，對沒到過盧溝橋而嚮往盧溝橋的人們，曾為文介紹如後：

盧溝橋是我國的偉大工程，也是燕京八大景之一，不但在中國，就是在世界也是有名的大石橋。橋長240步，下分11個大洞，兩旁各有142根石欄雕柱，每一根石柱上，蹲著一個大石獅子，大獅的身上，有的背著三個小獅，有的手裡抱一個，胸前伏一個，腳底下踩一個。每個獅子的形態或仰或臥，或笑或怒，都各有不同，惟妙惟肖。到了這裡，你不能不佩服我國古時藝術的精巧，細緻，偉大！

橋的兩端，都有一個大石獅，一個大烏龜馱著一塊石碑，上面刻著修建盧溝橋的年代及歷史。還有四根石柱，上面雕刻著四條龍，裡面有一塊大碑，刻著乾隆皇帝的御筆：「盧溝曉月」四個美麗而富有詩意的字。這橋創建於金世宗大定29年，落成於章宗明昌3年。在平漢鐵路沒有修築以前，這裡是出入京門的要道，後來平漢路通了，就冷落起來，直到民國26年的7月7日，敵人在盧溝橋畔的拱極城放了第一槍後，於是盧溝橋的名字，從此震撼了整個的世界。由它而引起的神聖抗戰，在我國的革命史上寫下了最光榮的一頁。盧溝橋的光輝，如同日月一般燦爛。

靜靜地站在橋頭，俯視著橋下的流水，是這樣黃濁而稍帶深紅色，因為有高坡的緣故，水流得特別急，也特別大。這紅水似乎象徵著戰士們的鮮血，那咆哮的急流聲，象徵著當年戰士們衝鋒殺敵的吶喊，那滾滾的浪濤，是這樣一個挨一個流著，那漩渦，也像有機器在引導著似的迅速地旋轉著，波濤與漩渦在互相地搏鬥，互相地衝擊……

## 五、感言

1937年的「七七」，這橋上該是多麼悲壯！不知有多少戰士在這裡倒下了，屍體滾在河裡，鮮血染紅了河流。如今人們從這裡踏過，有幾個人曾想到我們的足跡會踏著戰士們當日的血跡？會踏著戰士們當日的頭顱？

人們過去遊覽盧溝橋時，常將重點放在數數盧溝橋上的石獅子數，而忽略了「盧溝橋事變」對中華民族的深層含意。這段真實的歷史，猶如盧溝橋上因風化而面目模糊的石獅，最後總是要被更換的，讓歷史重回真相！

抗戰第一槍的盧溝橋，這響亮而神聖的名詞，它永遠地烙印在每位中華兒女的心裡……



永定河畔盧溝橋上數不清的石獅子



作者攝於盧溝橋西清康熙帝御題的察永定河詩碑。



# 盧溝橋事變的回顧

王顯穎博士

中國文化大學、中山與中國大陸研究所

## 一、盧溝橋建築特色

盧溝橋是北京地區現存最古老的一座聯拱石橋。長 266.5 公尺，寬 9.3 公尺，金世宗時（1189 年）開始興建，歷代多次修復，1986 年修復時還特意保留了一段凹凸不平佈滿車轍的橋面。

東側橋頭左右兩側各有一隻伏地石獅；西側橋頭則各有一隻伏地石象。石獅和石象均頭抵欄杆，防止欄杆向外傾斜。

橋兩旁有雕刻石欄及 281 根望柱，經多次維修後，望柱上現有 501 個雕刻精緻的石獅子，形貌各異，栩栩如生，被譽為「中國古代四大名橋之一」，《馬可波羅遊記》中就曾稱盧溝橋為「世界上最好的，獨一無二的橋」。燕京八大景點之一的盧溝曉月即指此處。

## 二、盧溝橋的地理位置

盧溝橋東西走向跨永定河，是永定河上唯一通往北平城的橋樑，自古以來為兵家必爭之地。盧溝橋位於宛平城西門外 170 公尺處。宛平城是明崇禎時（1640 年）所建，主要為屯兵及防禦京師用途，只有東西兩城門。

盧溝橋北面不遠處可以望見連結北平與華中、華南的平漢鐵路，北平城即位於盧溝橋東北約十五公里外。祿耀東在其《盧溝橋點燃了民族戰爭的火炬》一文中指出盧溝橋地理位置及其重要性：「盧溝橋的東方七公里是豐台，西南六公里是長辛店，都在宛平縣境內。豐台是平漢、平綏和北寧三條鐵路的交會點；長辛店是平漢鐵路北段的重要一站，北站的修車廠和器材廠都設在這裡。而且層層疊疊的丘陵連綿向北，銜接北平近郊的西山山脈。這三地的犄角之勢形成了北平的屏障。」

## 三、盧溝橋事變經過

1937 年 7 月 7 日，日本中國駐屯軍在北平西南盧溝橋北面附近演習，藉口一名士兵「失蹤」，要求進入宛平搜查，同時要求駐守宛平城的中國軍隊

全部撤出，遭到中國守軍嚴辭拒絕。當夜日軍向中國守軍開槍射擊，炮轟宛平鎮及盧溝橋，國軍第二十九軍三十七師團長吉星文等隨即率兵奮起反擊，是為「盧溝橋事變」，即「七七事變」。該事件成為全面抗戰爆發的導火線。盧溝橋事變發生十天後，蔣委員長發表「廬山談話」，宣布中國全面抗戰。同時，國共兩黨也達成第二次正式合作，共同抗日。「盧溝橋事變」成為日本全面侵華戰爭的開端，也是中國八年全面抗戰（1937-1945）的起點。

#### 四、盧溝橋事變的幾個思考問題

首次踏上「盧溝橋事變」遺址，感觸頗深。瞬間一堆對有關史料的疑問一下子都浮現腦海… 諸如：

1. 盧溝橋事變是偶發的，還是預謀的？
2. 日本侵佔盧溝橋目的何在？
3. 怎會演變成全面抗戰？
4. 造成盧溝橋事變的根本原因何在？

解說員介紹的內容雖然偏重在盧溝橋的人文景觀及地理層面，但這對我亟欲了解盧溝橋事變真相的以上諸多疑問仍然有助於加深基礎認識。

關於盧溝橋事變是偶發的或預謀的？日方和中方相關史料大多各執一詞，日方從事件發生當時即辯稱日軍演習時出現數次槍聲，故宣稱日軍是先受到襲擊的受害方。但已有越來越多的史料持不同看法，根據陳在俊的研究：「所謂盧溝橋的第一槍，不會是偶發的，但也不會是日軍上層有計畫的行為，而最有可能的是日軍特務和日本浪人所搞的陰謀」。日軍佐藤賢了在其戰後所寫的《大東亞戰爭回憶錄》中也指出：當時在東京傳播著「第二柳條溝事件將會於七夕在華北出現」。是以顯然，盧溝橋事變和九一八事變一樣是日軍蓄意挑起的且是預謀的。

又日本侵佔盧溝橋目的何在？這問題已在這次實地參訪中得到解答，主要在於盧溝橋地理位置十分具戰略價值，它是永定河上唯一通往北平城的橋樑，控制了盧溝橋就可阻斷北平與華中華南的交通聯繫，既可孤立北平，又便於華北自治，並由北向南逐步蠶食中國領土，最後近逼中央南京達到其鯨吞中國再藉中國資源侵略世界的企圖妄想。此一意圖早已揭示於田中義一奏



摺中。但日軍此原本意圖由北向南蠶食中國的戰線計畫，已被我方識破，賈忠偉在其《再談淞滬會戰與抗戰軸線翻轉之戰略佈局》一文中提到：蔣委員長採取陳誠提議發動淞滬戰役，「在上海開闢一個新戰場是分散日本人的兵力，讓他把兵力轉到華東來，打破了日本『速戰速決』的企圖，造成了中國戰略持久的條件，奠定了最後勝利的基礎，拯救了中國的命運。」蔣緯國將軍稱：「國府發動淞滬會戰，將日本原本進攻的方向的由北（華北）向南，改成了由東（江蘇）向西的戰略規劃主力集中華東……主戰場很快便轉到華東，顯然是中國統帥部執行『引敵南下』的戰略決策所起的作用。」

再以，怎會演變成全面抗戰？根據李雲漢的論述，日軍是太低估了中國人的民族性，以為「在華日本軍人之侵略華北，猶如六年前之侵略東北，相信只依威壓即可使問題解決」。日軍犯了四項錯誤：「其一，忽視了華北在中華民族的生存和發展上的不可分離。其二，忽視了北平在中國知識份子心理上的特殊地位。其三，錯估了冀察當局和華北人民的愛國。其四，忽略了西方國家在華北的地位與利益。」日軍不能認清，若要攫取華北，勢必要與中國全國為敵。

至於盧溝橋事變爆發的根本原因，根據李雲漢在其《盧溝橋事變的引言和後記》一文中的記載：「日本在華北駐軍的違約擴張，非法侵佔，對中



北京首都鋼鐵廠文創園區的裝置藝術。



國軍民恣意欺凌、壓迫與侮辱」，已讓中國全民憤怒至忍無可忍的極限，從九一八事變以來中國人民被日軍殘殺無數受盡屈辱，民間抗日情緒高漲，至盧溝橋事變爆發已到極點，從吳英子的「盧溝橋在吼」的詩句片段可見一般：「盧溝橋在吼；多少人不能開口，多少人變作馬牛；殺戮，殺戮，血像河一樣地流！起來呀，我們不做亡國奴！盧溝橋在吼；這是個生死關頭！起來呀，快報我們的新仇！」蔣委員長在廬山嚴正聲明宣佈全面抗戰並向全國發表談話，他堅決地說：「再沒有妥協的機會，如果放棄尺寸土地與主權，便是中華民族的千古罪人」；「最後關頭一到，我們只有犧牲到底，抗戰到底，唯有犧牲到底的決心，才能搏得最後的勝利。」從此悲壯地展開了中華民族生死存亡的全面抗日戰爭。

## 五、結語

盧溝橋事變至今已時隔八十六年之久，然日方一些相關史料仍在為自己辯護，藉圖掩飾罪惡，逃避責任。連教科書都不許可出現侵略二字。日本政府至今也未曾對抗戰時期所犯下的滔天侵略罪行公開道歉，其軍國主義是否復燃，不由令世人懷疑！故盧溝橋事變爭議史料仍有待持續發掘真相加強相關研究。

此次隨行很感謝中華民族抗日戰爭紀念協會周延的安排，活動充實而圓滿順利，團員個個都感到收穫滿滿，無比感動，也很感謝陸方的配合，期願今後兩岸有更多相關活動的交流，在抗戰議題研究上更上層樓！



盧溝橋、宛平縣城為全國重點文物保護單位。



訪問團三朵花合影



## 在北京永定河畔 從抗戰史書走向抗戰史跡

曾和平

歷史學者、國防教育網 總編輯



2023 年的 3 月 23 日的 12 點 40 分，一架從臺灣桃園機場起飛的 BR716 航班穩穩的準時降落在北京首都國際機場，以臺灣中華民族抗日戰爭紀念協會理事長、退役中將黃炳麟為團長的參訪團一行帶著行李走出機場大廳，早早等候在此的生活在大陸的抗日烈士後代和我們大陸陪同的人員興奮的迎了上去，擁抱、握手，問候，久別重逢，高興之情溢於言表。

因新冠疫情三年，臺灣中華民族抗日戰爭紀念協會組織參訪團赴大陸重返抗日戰場尋訪活動也被迫中斷了三年。2023 年初春，疫情終於得到好轉。3 月 23 日至 29 日，臺灣中華民族抗日戰爭紀念協會隨即開啟了第八次重返抗日戰場遺跡尋訪之旅。這次組團參訪地是北京和雲南。北京城郊永定河畔的宛平城、盧溝橋是中國抗日戰爭爆發地，雲南保山的龍陵、騰衝是中國遠征軍保家衛國發起緬北滇西戰役的主戰場。選擇清明節前夕尋訪抗日故地，是眾願所歸。

這次尋訪抗日故地的首站是北京。3 月 23 日，臺灣和大陸的參訪團成員 42 人向北京匯集，相邀匯聚在永定河畔。我曾在疫情開始之前的幾年連續三年參與接待和陪同臺灣中華抗日戰爭紀念協會參訪團，到大陸各地尋訪抗日戰場活動，在幾年的陪同中，我們大家在廣泛交流中，尤其是與每批參訪的退役將領和專家學者，還有部分學生等都成了忘年交，甚至我也成為了他們心目中的抗戰史「專家」、「學者」、「親友」，就是活動結束、幾年疫情，彼此也是微信、電話聯絡，其樂融融。此次時隔三年再次受邀加入參訪團，心中難免有點激動，在得到大陸省市台辦和國台辦的同意後，我也匆匆從成都趕往北京。

我也是疫情三年之後第一次來到北京。在去往酒店的大巴上，我和臺灣參訪團的成員們一邊新奇的欣賞著車窗外一晃而過的北京高大的建築和道路兩旁的初春花木，一邊聆聽著旅行社帶團的郭路女士充滿熱情的致詞和沿途景致的介紹。東方風來滿眼春，北京的祥和很快消除了大家路途的疲勞。

在北京，我們入住的是北京園博大酒店。這座酒店坐落在第九屆中國國際園林博覽會的舉辦地的北京園博園。園博園地處於北京市豐台區，占地267公頃，園博湖占地246公頃，總占地513公頃，是一個集園林藝術、文化景觀、生態休閒、科普教育於一體的大型公益性城市公園，2016年8月，被國家旅遊局評定為「國家



圖為中華抗協參訪團下榻的北京永定河不遠處的北京園博大酒店。（曾和平攝）

AAAA級旅遊景區」。酒店的東邊不遠處就是經流不息的永定河以及大名鼎鼎的曾經情系中華民族興亡及與抗戰史緊緊相連的盧溝橋和宛平城，作為肩負使命的參訪團，我們入住這裡，可以說別有一番意味。

這次參訪之旅的第一站之所以選擇在北京，其一個重要的活動就是要在北京舉行臺灣中華民族抗日戰爭紀念協會與中國抗日戰爭史學會聯合出版的《兩岸共研抗戰史論文集》新書發佈會，和參觀久負盛名的中國人民抗日戰爭紀念館，尋訪抗戰舊址——盧溝橋和宛平城。

3月24日下午，《兩岸共研抗戰史論文集》新書發佈會在中國人民抗日戰爭紀念館如期舉行。新書彙聚了兩岸抗戰史學界專家、學者的多年的心血和辛勞。

修史知來路，學史聚力量。習近平強調指出，「修史立典，存史啟智，以文化人，這是中華民族延續幾千年的一個傳統。」大家還清楚的記得，2015年11月，習近平在兩岸領導人會面時提出，「兩岸雙方應該支持鼓勵兩岸史學界攜起手來，共享史料、共寫史書，共同弘揚抗戰精神，共同捍衛民族尊嚴和榮譽」。這一對話在兩岸學界引起積極迴響。成立於2015年10月24日的中華民族抗日戰爭紀念協會，由臺灣學界、企業界及退役將領共同發起成立。該協會組織章程列明以「推動抗戰史料收集」、「推動紀念館興





圖為 2017 年 11 月抗戰老兵郝柏村（右二）率隊在上海參訪四行倉庫紀念館。（曾和平攝）

建等活動」、「照顧烈士後人權益」為自身任務，為推動兩岸抗戰史的研究，找回抗戰史爭相，宣傳中國戰區在第二次世界大戰中的貢獻，不遺餘力。

實際上，早在抗協成立前的 2014 年的 4 月 10 日，抗戰老兵郝柏村先生就帶領相關團隊首赴大陸開啟重返抗日戰場巡訪活動。之後，在郝柏村先生 2020 年逝世前後至 2019 年新冠疫情前，協會組織團體相繼七次赴大陸，重溫中華民族那場波瀾壯闊的抗戰歷史，走訪了華北、華中、華南的抗戰戰場，每到一地，他們都祭拜英烈，整理戰場史跡，討論戰例得失，撰寫重返抗日戰場日記。

與此同時，抗協還加強兩岸抗戰歷史的研究。2017 年以來，臺灣中華民族抗日戰爭紀念協會和中國抗日戰爭史學會相繼在南京、武漢、南寧和北京聯合主辦了四屆中華民族抗日戰爭史與抗戰精神傳承研討會，進一步增進兩岸學術界在抗戰歷史研究方面的共識，吸引了海峽兩岸退役將領、專家學者、教師、青年學生等累計 1500 餘人參與，其活動得到了國台辦、中國社會科學院和抗戰史學界的高度評價。

這是一個歷史性的時刻。3月24日下午，北京的天氣晴好，春陽高照，暖風習習，位於北京豐台區的中國人民抗日戰爭紀念館館區草木吐露新芽。在紀念館學術大廳前壁背景牆上，「《兩岸共研抗戰史論文集》新書發佈會」幾個朱紅色主題大字在聚光燈柔和的光線照射下格外顯眼，莊重肅穆。發佈會背景牆下，臺灣中華民族抗日戰爭紀念協會和中國抗日戰爭史學會各自出版的《兩岸共研抗戰史論文集》圖書同時陳列在展臺上，這是兩岸歷史上第一次像這樣共同撰寫同一題材、共同署名作序、同時各自出版、同台展示的史書。此次出版的《兩岸共研抗戰史論文集》精選了四屆研討會上兩岸學者的40篇論文，是兩岸共研抗戰史的重要成果。發佈會開始前，兩岸部分史學專家和學者忍不住離開座位，來到前臺翻看厚重的書籍，先睹為快，還有兩岸學者甚至直接把展臺陳列的繁簡兩種圖書拿下來捧在胸前合影留念。



在北京中國人民抗日戰爭紀念館學術大廳舉行的《兩岸共研抗戰史論文集》新書發佈會。（曾和平攝）

當天下午的新書發佈會，國台辦有關領導、兩岸專家學者、退役將領、抗戰英烈後代及學生代表等60多人出席。發佈會由中國社會科學院近代史研究所副所長金以林和臺灣中華民族抗日戰爭紀念協會專案副秘書長張自治共同主持。

在熱烈的掌聲中，中國抗日戰爭史學會會長王建朗致開幕辭。他在致辭中表示，抗日戰爭勝利是包括臺灣同胞在內的全民族團結奮戰的結果，《兩岸共研抗戰史論文集》的出版對強化兩岸同胞共同歷史記憶、增進民族認同具有重要意義。



臺灣中華民族抗日戰爭紀念協會理事長黃炳麟表示，希望通過共同研究抗戰歷史和出版論文集，繼續擴大兩岸年輕一代對抗戰歷史的認知，共創兩岸美好明天。

中國社會科學院近代史研究所黨委書記金民卿表示，近代史研究所連續承辦四屆中華民族抗日戰爭史與抗戰精神傳承研討會，今後將繼續推進兩岸抗戰史的共同研究與宣傳闡釋。

臺灣科技大學教授羅台生表示，《兩岸共研抗戰史論文集》是兩岸同胞共同的學術成果，對促進兩岸學術交流、強化抗戰共同歷史記憶具有重要作用。

中國人民抗日戰爭紀念館館長羅存康表示，《兩岸共研抗戰史論文集》的編撰出版是兩岸史學界共享史料、共寫史書，共同弘揚抗戰精神的重要成果，將助推兩岸合作開展抗戰研究。

在融洽的氣氛中，中國抗日戰爭史學會副會長兼秘書長高士華，中華民族抗日戰爭紀念協會研究員、國防醫學院教授何邦立，中國社會科學院大學歷史學院博士生戴宏沅，中華民族抗日戰爭紀念協會研究員、文化大學博士生白中琪等也先後發言。他們表示，將繼續深入合作，持續加強抗戰歷史研究，共同弘揚偉大抗戰精神，共同書寫民族榮光。

一部抗戰史，追述的是中華民族魂。在場外，兩岸的專家學者對於新書的出版給予了高度的評贊。

「兩岸都承認，抗戰勝利是以國共合作為基礎取得的民族解放戰爭的勝利、是中華民族的榮光。兩岸要共同書寫民族榮光。」談起兩岸史學界共同研究抗戰史，中國抗日戰爭史學會副會長、中國抗戰大後方研究協同創新中心主任周勇這樣說。周勇指出，《兩岸共研抗戰史論文集》新書發佈，無疑是近年最重要的合作成果之一。並且，經過



國務院臺灣事務辦公室在京舉行例行新聞發佈會，國台辦新聞局副局長朱鳳蓮就有關兩岸合編抗戰史料回答了記者的提問。圖為東南衛視播發相關新聞。

多年交流，從中能看到兩岸學界對抗戰史的許多認識在逐漸接近。周勇說，抗戰史是國共兩黨間有共同語言的歷史話題，更是所有中華兒女共同認可的光輝歷史，兩岸史學界共同研究抗戰史意義重大。更何況，許多抗戰史當事人漸次離世，這項工作不容懈怠。

《兩岸共研抗戰史論文集》從史料共用到觀點切磋、共同落筆，這一過程並不容易。臺灣政治大學圖書資訊與檔案學研究所教授、中國國民黨黨史館前主任邵銘煌在接受中新社記者的採訪時表示，兩岸共享史料，方能推動抗戰史研究求真求實。他希望，兩岸能在抗戰史研究上持續學術交流、持續開放檔案，也希望更多臺灣青年投入到抗戰史研究中來。

來之不易的成果，受到的是肯定。國務院臺灣事務辦公室特地在北京舉行例行新聞發佈會，國台辦新聞局副局長朱鳳蓮就有關兩岸合編抗戰史料回答了記者的提問。她首先介紹了中華民族抗日戰爭紀念協會和中國抗日戰爭史學會兩岸史學界四次合作召開抗戰史研討會的情況和取得的成果，並就這次中華民族抗日戰爭紀念協會組團參訪北京和雲南的行程和與中國抗日戰爭史學會在中國人民抗日戰爭紀念館聯合舉行的《兩岸共研抗戰史論文集》新書發佈活動進行了通報。朱鳳蓮這樣評價兩岸同研抗戰史、共出抗戰書：「這些工作的開展和持續推進，對促進兩岸同胞銘記抗戰歷史、弘揚抗戰精神，共同捍衛民族尊嚴與榮譽、凝心聚力實現中華民族偉大復興具有重要意義。」

《兩岸共研抗戰史論文集》新書的出版把兩岸的距離又往前拉近了一步。變「求同存異」為「求同化異」，這是參訪團團長、抗協理事長黃炳麟先生這次在新書發佈會上提出的，這為同為中華民族的兩岸同胞又多了一個探討和商量的話題。

關於抗戰，的確有太多的共同話題，它已超出了本身。同在大陸訪問的臺灣前領導人馬英九先生3月29日上午身穿深色西裝、配戴黑色領帶，率團前往侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館參訪。進館前，他手持白菊，在遇難者紀念牆前獻花、默哀致祭，隨後進館參觀。結束參訪後，在紀念館廣場接受媒體聯訪時一度哽咽，多次深呼吸。他直言，過去雖曾看過一些關於南京大屠殺的書籍、照片，但從未像這次參訪受到這麼大的衝擊，形容南京大屠殺是人類歷史上「罕見野獸般的行為」。他強調，所有中國人都應該從



南京大屠殺事件中吸取教訓，要自立自強，要擁有不受外族入侵的能力，才不會被人欺凌、任人宰割。並在紀念館留言簿題字：「歷史絕不可遺忘」。是的，銘記歷史，珍愛和平，共謀中華民族振興，絕不能讓歷史重演。

馬英九先生一行此次登陸祭祖之旅，與抗日戰爭相關的行程不少，包括參訪侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館、長沙南嶽忠烈祠、湖南受降儀式所在地、重慶張自忠烈士陵園以及在上海參訪四行倉庫抗戰紀念館等。大陸經歷了14年艱苦卓絕的鬥爭，臺灣的抗日更是持續了70年，中華民族最終打敗了侵略者。可以說，抗戰就是兩岸共同的歷史記憶，參訪抗戰遺跡何嘗不是更大意義上的祭祖以及慎終追遠呢？

抗戰精神是中國人民用血肉之軀抵禦日本侵略者長期鬥爭中共同鑄造的民族之魂。早在馬先生開啟訪問大陸時間3天前的3月24日下午，結束新書發佈會的中華民族抗日戰爭紀念協會參訪團一行，尋著抗戰論文史書的墨香也移步來到中國人民抗日戰爭紀念館（以下簡稱：抗戰館）參觀，追尋那段每個中國人都不會忘記的崢嶸歲月。

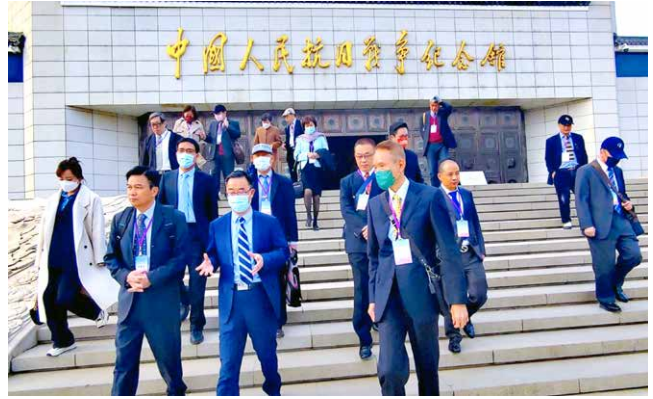
我是隨團第一次來到抗戰館參觀。據陪同我們參訪團的抗戰館館長羅存康介紹，抗戰館距北京市中心標誌性建築天安門廣場僅19公里左右，占地面積35000平方米，建築面積36100平方米，是全中國唯一一座全面反映中國人民抗日戰爭歷史的大型綜合性專題紀念館。他說，抗戰館目前是國家一級博物館、全國優秀愛國主義教育示範基地、全國國防教育基地、全國廉政教育基地、全國百家紅色旅遊經典景區。對抗戰館地位和取得的榮譽，羅館長如數家珍。

我們在羅館長的引導下，懷著激動的心情來到抗戰館廣場，抗戰館主樓高大寬體建築矗立在眼前。整個抗戰館的外牆面，滿飾白色磨光花崗石，上



圖為中國中央電視臺播發馬英九先生憑吊侵華日軍南京大屠殺遇難同胞有關新聞。

覆灰色琉璃瓦，在白石牆和瓦之間是一道茶色鋁合金採光帶。鑲嵌于抗戰館正面寬大的花崗岩石門額上的由鄧小平題寫的「中國人民抗日戰爭紀念館」11個2米余高的鎏金大字在下午的陽光下熠熠生輝，格外耀眼。



圖為中華抗協參訪團參觀完史館走出中國人民抗日戰爭紀念館。（曾和平攝）

在抗戰館正前方，是面積達8600平方米的抗戰

廣場，廣場中央矗立著象徵中華民族覺醒的「盧溝醒獅」，廣場中軸線兩側各分佈著7塊草坪，寓意「七七事變」爆發地和中華民族的十四年抗日戰爭。廣場北側矗立著基座為漢白玉、高達14米的國旗杆。覆以乳白色大理石的展館外牆與鑲嵌著獨立自由勳章的鍛銅大門，使抗戰館顯得更加肅穆、莊嚴。門前空地上鑲嵌有「獨立自由勳章」雕塑。「獨立自由勳章」是根據1955年第一屆全國人民代表大會常務委員會決議，授予中國人民解放軍在抗日戰爭時期參加革命戰爭有功人員的勳章。整座雕塑寓意中國人民為追求和平正義、捍衛民族獨立自由而不畏強暴、不怕犧牲的鬥爭精神。該雕塑由中共中央總書記習近平親自按下啟動按鈕揭幕。

步入紀念館，首先映入眼簾的是反映全民族抗戰為主題的巨型浮雕。展廳由序廳兩側的臺階，通過寬窄錯落的環廊，溝通6個基本陳列展館和半景畫館。序廳的牆面上滿飾潔白的大理石，下部做出細蘑菇石的城堞，與序廳正中反映全民族抗戰為主題的巨型浮雕相呼應，形成了寓意深遠的主題：「把我們的血肉築成我們新的長城」。地面採用革命根據地河北省平山縣的墨綠色磨光大理石，寓意著中華民族抵禦外寇的精神萬古長青。頂棚上15個寬大的方形藻井中，有規律地懸掛著八口仿古銅鐘，象徵著中華民族悠久的歷史，蘊蓄著警鐘長鳴的深意。東西兩側通往環廊和展館的牆壁上，鑲嵌著《義勇軍進行曲》《大刀進行曲》《八路軍進行曲》《新四軍軍歌》的紅字詞曲譜和中國人民抗日戰爭大記事，給遊覽者深刻的第一印象。



進入展館後，我們按地上箭頭及牆上「繼續參觀」等字樣逐一參觀。展覽共分為中國局部抗戰、全民族抗戰、中流砥柱、日軍暴行、東方主戰場、得道多助、偉大勝利、銘記歷史等八個大部分，30000多件珍貴歷史文物分佈其中。整個展館以歷史圖片、文字材料和實物為主，輔以景觀、油畫、雕塑、巨型燈箱、幻影成像、影視片，以及聲、光、電等陳列手段，全景式展現1931年9月至1945年8月中國人民抗日鬥爭的史實，熱情地謳歌了全國各民族、各階級、各黨派、各社會團體、各界愛國人士、港澳臺同胞和海外僑胞英勇抵抗日本軍國主義侵略的光輝歷史，突出表現中國戰場作為第二次世界大戰東方主戰場，為第二次世界大戰的勝利做出的巨大歷史貢獻。在抗戰館的各個展區，我們參訪團一行在解說員聲情並茂的解說中，跟著指引，聽得認真，看得仔細，深情專注、凝重，時而記著筆記，有的還用相機、手機拍著展廳的圖片和實物，生怕丟下任何一個重要的史料，還有專人用錄音筆在錄音。

在抗戰館，我們還看到了「海峽兩岸交流基地」的授牌。近年來，大陸有關單位先後在兩岸各地舉辦臺灣同胞抗戰專題展覽、赴台尋訪以「五大家族」為代表的臺灣同胞抗戰遺跡遺存、參加兩岸抗戰史學術交流等系列活動，對促進兩岸同胞心靈契合，增強國家認同、民族認同、文化認同以及情感認同等發揮了重要作用。2015年，在抗日戰爭勝利70周年之際，大陸又在抗戰館裡單獨開闢臺灣抗日戰爭紀念館，紀念自晚清政府割讓臺灣（西元1874年）到1945年臺灣光復的抗日歷史，在這裡我們看到了臺灣人民近一個世紀的戰鬥，一代又一代臺灣人不屈不撓的抗日精神和前仆後繼的英雄事蹟。2019年9月3日，大陸中央台辦、國務院台辦在抗戰館舉行「海峽兩岸交流基地」授牌儀式。此次授牌使之成為北京和臺灣交流的展示視窗、靚麗名片和重要陣地，為推動北京和臺灣交流合作深入發展打下了堅實基礎。



圖為大陸中國人民抗日戰爭紀念館館長（左一）羅存康給中華抗協參訪團介紹抗戰史料。（曾和平攝）

在參觀的中途，抗戰館館長羅存康、副館長賴生亮參加完兩岸抗戰史小組活動又匆匆趕到我們當中，親自做起了解說。羅館長邊介紹展廳的內容邊說，大陸和臺灣同屬一個中國，兩岸同胞是一家人，抗戰歷史和抗戰精神是兩岸中華兒女共同的財富。他指出，抗戰館將珍惜、管理和運用好「海峽兩岸交流基地」，不斷加強海峽兩岸交流基地規劃、建設和管理，挖掘和運用抗戰文化資源，以兩岸共同認同的抗戰史為紐帶，積極開展兩岸抗戰歷史文化研究與交流，為弘揚中華民族的抗戰精神作出積極貢獻。

羅館長的一席話，得到了參訪團成員的一致贊同。大家紛紛表示，歷史是最好的教科書，也是最好的清醒劑。中國人民對戰爭帶來的苦難有著刻骨銘心的記憶，對和平有著孜孜不倦的追求。是的，歷史會永遠記住這一天。1945年8月15日，日本無條件投降。在這一天，抗日戰爭以中國人民的勝利和日本法西斯的失敗而告結束。日本侵略者發動的這場長達14年的侵華戰爭給中國人民帶來了極其深重的苦難，大半個中國被踐踏，930餘座城市被強佔，共造成3500萬人員的傷亡，直接經濟損失超過5000億美元。作為中國人，不能對歷史的傷痛失憶，不能遺忘逝去的英靈。勿忘國恥，警鐘長鳴。

抗戰館是豐台區中國抗日戰爭紀念地的一部分，整個抗日戰爭紀念地還包括宛平城、盧溝橋等幾個部分組成。帶著沉甸甸的心情，我們從抗戰館出來，接著參觀震驚中外的「盧溝橋事變」（即「七七事變」）爆發地的宛平城和盧溝橋。我們往西行進在宛平城長長的街道上，街上人很少，不時遇到



圖為今日宛平城，車轍和城牆的槍炮彈坑永恆地記錄著日本侵略者侵我中華那段罪惡的歷史。（曾和平攝）



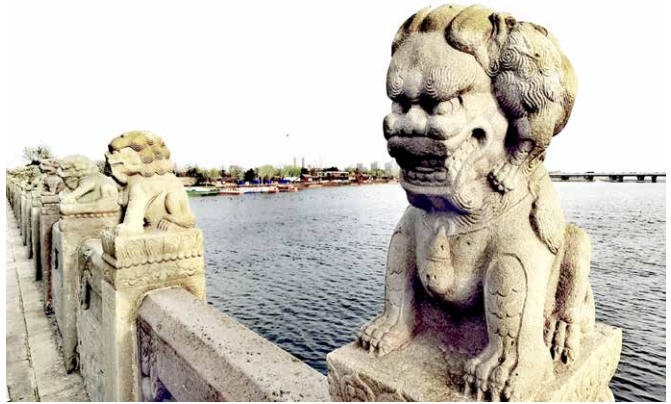
參觀的人群，還有看到了抗戰史書上說的當年部分兵營舊址和興隆寺，以及「宛平縣衙」。遼開泰元年(1012年)改幽都縣為宛平縣，宛平二字取「宛然以平」之意，當年宛平縣範圍包括今北京西城區、豐台區、石景山區、海澱區、門頭溝區之全部或大部。直至1952年宛平縣撤銷，共在歷史上存在了940年之久。

宛平城原為拱北城，興建於明末崇禎十一年(西元1638年)，為防範農民軍進擊京師而建。宛平城作為衛城，形制結構與普通城池不同，城內初始並無一般縣城的大街、小巷、市場、鐘鼓樓等設施，僅設東西兩座城門，東為「順治門」，西為「永昌門」。清代變城名「拱北城」為「拱極城」，改「永昌門」為「威嚴門」，全城東西長640米，南北寬320米，總面積20.8萬平方米，為目前保存最為完整的明朝古城之一，明清時稱作「拱極城」，1928年12月，因宛平縣已改隸河北省，民國政府將宛平縣衙門由北平市內遷至拱極城內，遂改名為宛平城，為國民革命軍第29軍110旅第219團3營及保安第1旅第2團第2營駐守。

宛平城位於盧溝橋東，西城門與盧溝橋相連，扼守北京西南交通要道，當年興建此城即為保衛北京西南側翼安全，所以軍事地位極其重要，尤其是清朝晚期，隨著京漢鐵路(京師-漢口)的開通，使得宛平城成為扼守北京西南鐵路和公路兩條交通要道的衛城，為北京防守的重中之重。城居永定河東岸，正臨盧溝橋，直扼京畿咽喉，城池有「局制雖小，而崇墉百雉，儼若雄關」之稱。

從宛平城主街步行向西，出西城門便是盧溝橋了。盧溝橋，亦稱蘆溝橋，位於北京西南永定河上，建于金代(西元1188年)，後經多次重建，最後一次重修為康熙二十八年(西元1689年)，因橫跨盧溝河(即永定河)而得名。此橋全長266.6米，橋面寬7.5米，橋身總寬9.3米，為11孔聯拱石橋。橋兩側雁翅橋面呈喇叭口狀，入口處寬32米。橋面兩側設置石欄，北側有望柱140根，南側有141根。望柱間距約1.8米至2米，柱高1.4米。柱間各嵌石欄板，欄高約0.85米，每根望柱都雕有獅子，有的是單獅，有的是多獅，且大小不一，形態各異，大的有幾十釐米高，小的只有幾釐米。有的蹲坐在石柱上，好像朝著遠方長吼；有的低著頭，好像專心聽橋下的流水聲；有的小獅子偎依在母獅子的懷裡，好像正在熟睡；

有的小獅子藏在大獅子的身後，好像在做有趣的遊戲；還有的小獅子大概太淘氣了，被大獅子用爪子按在地上……北京有句歇後語：「盧溝橋的獅子——數不清。」盧溝橋橋柱上的石獅子的確多得數不清，但是文物工作者已經數清了，總共有 501 只。相信，凡到過盧溝橋上的人無不驚歎于古代工匠的智慧和高超的石工手藝。



圖為今日盧溝橋上的石獅子及永定河。（曾和平攝）

整個橋身結構堅固，關鍵部位均有銀錠鐵榫連接，為華北最長、最老、最大、最為壯觀的古代石橋。橋的西端為康熙「察永定河詩」碑和乾隆「重葺盧溝橋記」碑兩個碑亭，東端的乾隆「盧溝曉月」碑亭。盧溝橋雄渾優雅，古樸端莊，建築特色與藝術審美兼備，元代時的義大利旅行家馬可波羅在《馬可波羅遊記》中，它被形容為一座巨麗的石橋，盛讚它是「世界上獨一無二的橋」。後來外國人就乾脆將盧溝橋稱之為「馬可波羅橋」。以至於這些加持，都給盧溝橋增添了無數的歷史的光輝。

橋與城的佈局，很像一隻蠍子。據說，順治門外有兩口井是眼睛，宛平城是身子，盧溝橋就是那長長的尾巴。尾巴下就是經流不息的永定河。

永定河被譽為北京的母親河，是海河流域七大水系之一，也是北京周郊最大的河流。據考證，永定河形成年代距今約 300 萬年，孕育了濃郁深厚的文化底蘊，可以貫穿中華文明發展史的流域古人類、古都、古城、古村落文化；以永定河的起源、變遷、治理、開發為內容的流域水文化；以京西商旅古道、進香古道、軍事古道等為見證的流域古道交通文化；近、現代的抗戰文化。這些豐富獨特的人文資源吸引著人們流連忘返。

永定河，古稱灤水，隋代稱桑乾河、金代稱盧溝，每年 7 至 8 月汛期。河水自燕山峽谷急泄，兩岸峭壁林立，落差為 320:1，最大流量 5200 立方米 / 秒左右。河水挾帶大量泥沙，河水渾濁，泥沙淤積，日久形成地上河。善淤、善





圖為「盧溝橋事變」爆發後，宛平城中國守軍第 29 軍出城抗擊日軍。（歷史資料）

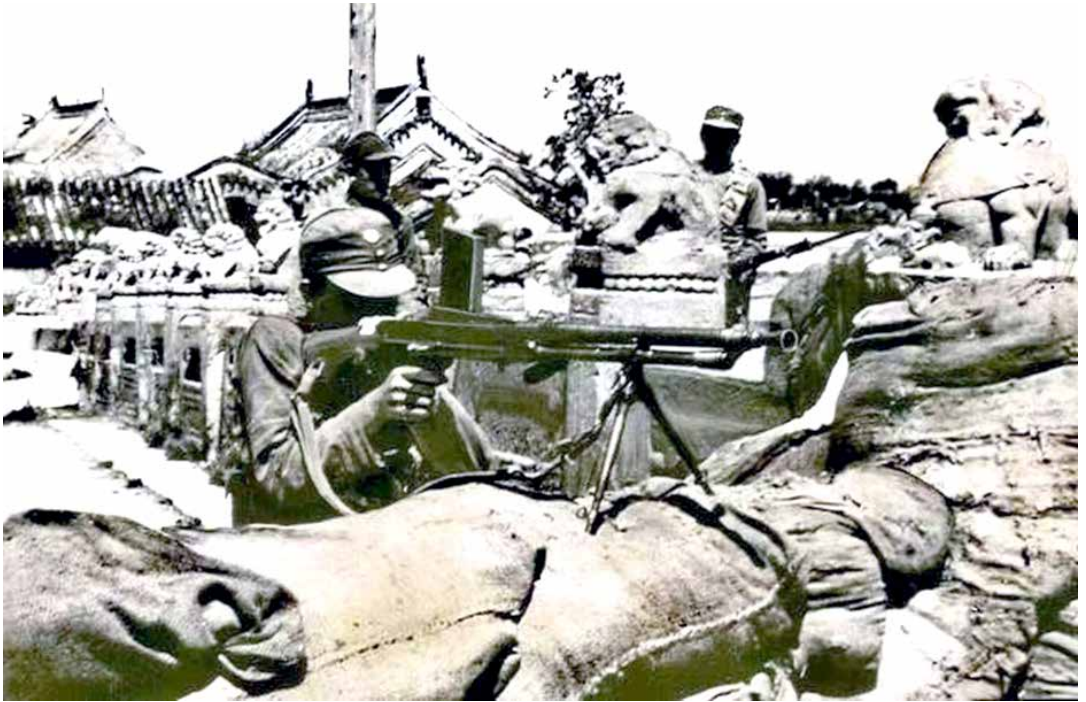
決、善徙的特徵與黃河相似，元、明代有渾河、小黃河之別稱，又因河床經常變動，遷徙無常，又稱無定河。清康熙三十七年，即西元 1698 年，大規模整修、疏浚河道，加固岸堤，徹治水患。為了給這條河起個吉利的名字，康熙將無定河改名為永定河，沿用至今。乾隆曾在秋日路過永定河上的盧溝橋，得此良辰美景，賦詩「半鉤留照三秋淡，一練分波平鏡明」於此，並題「盧溝曉月」立碑於橋頭。後「盧溝曉月」成為燕京八景之一。曉月水色橋影景觀不說，單就地理交通位置，是京城西南的門戶，太重要了。現在，自六裡橋西南斜去的公路就知，那是古人抄近路進京、從橫跨永定河上的盧溝橋一步步走出來的。水患治癒的永定河滋潤和護衛著這方水土上的人們生生不息。

然而，在上個世紀三十年代末，日本侵略者打破了永定河的平靜，同時日本侵略者的鐵蹄也踏破了中國整個國家的山河。

日本佔領中國發動侵華戰爭，蓄謀已久。日本侵略者自 1931 年「九·一八」事變侵吞中國東北後，為進一步挑起全面侵華戰爭，陸續運兵入關。到 1936 年，日軍已從東、西、北三面包圍了北平。

1937年7月7日夜，駐防在永定河西岸的日本駐軍在未通知中國地方當局的情況下，逕自在中國駐軍陣地附近舉行所謂軍事演習，並詭稱有一名日軍士兵失蹤，要求進入北平西南的宛平縣城搜查，遭到中國守軍的拒絕，隨即日軍悍然發動襲擊，開槍開炮猛轟盧溝橋，向城內的中國守軍進攻，中國守軍第29軍37師219團被迫奮起還擊，這就是震驚中外的「盧溝橋事變」。中國抗日軍隊在盧溝橋打響了全面抗戰的第一槍，掀開了全民族抗日的序幕。「盧溝橋事變」之後，日本發動全面侵華戰爭，抗日戰爭由此爆發，開啟了中國全民反侵略的戰爭，一直到1945年，日本無條件投降，抗日戰爭取得全面勝利。

「盧溝橋事變」是日本帝國主義全面侵華戰爭的開始，也是中華民族進行全面抗戰的起點。在那場慘烈的戰爭中，中華兒女不屈不撓、浴血奮戰，徹底打敗了日本帝國主義侵略者，捍衛了中華民族5000年發展的文明成果，鑄就了戰爭史上的奇觀、中華民族的壯舉。如今的盧溝橋已成為宣傳中



圖為中國軍隊在盧溝橋抗擊日軍的進攻。（歷史資料）



華民族革命傳統、進行愛國主義教育的一張名片。迎著習習的和風，穿越留有槍炮彈痕的宛平城城頭，耳邊仿佛還能聽到排山倒海的怒吼與震天吶喊；沿著車轍攆過的歷史印跡，步行在夕陽西下的盧溝橋上，仿佛還能看到氣吞山河的衝殺與前赴後繼……

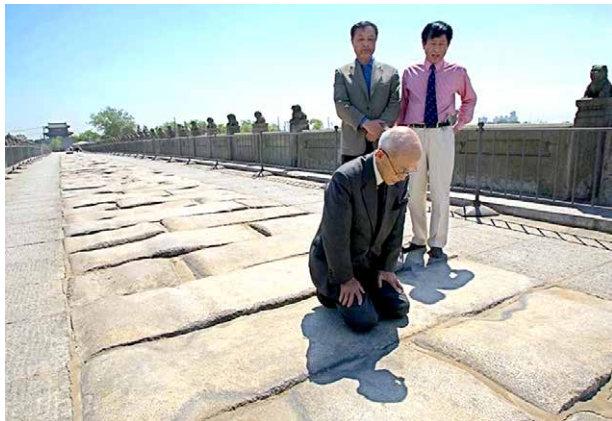
撫今思昔，遙想當年抗戰場景，感慨和平的重要。

站在盧溝橋上放眼望去，周邊的宛平城、中國人民抗日戰爭紀念館、永定河河渡碼頭、平漢鐵路橋遺址、抗戰雕塑園等，與盧溝橋一同構成一幅壯觀的歷史文化圖卷。

時間荏苒，歲月匆匆，雖然那場戰爭已經久遠，但是我們的歷史告訴我們：好戰必亡，忘戰必危。從盧溝橋頭卷起的那場戰爭留下的沉痛教訓刻骨銘心。對於中華民族來說，那是永遠的國殤、永遠的奮爭，也是永遠的追思、永遠的懷念。

## 作者簡介

曾和平，退役陸軍上校，國防教育網總編輯，抗戰史研究學者。曾三次陪同抗戰老兵郝柏村和五次參加臺灣中華抗日戰爭紀念協會赴大陸參訪團尋訪抗日戰場史跡活動

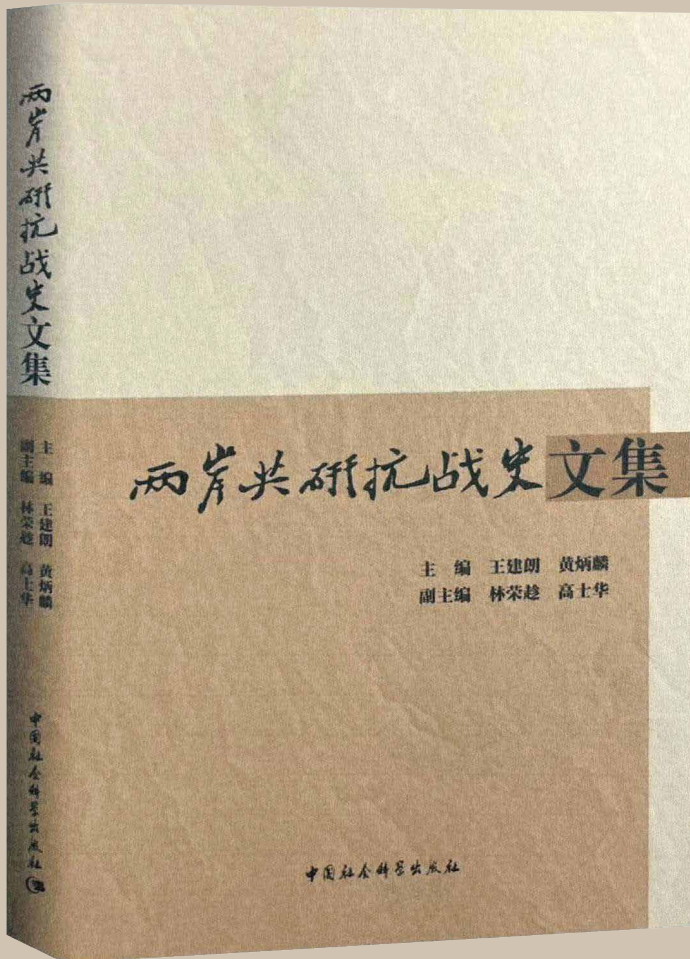


圖為 2005 年 5 月 19 日上午 10 點 45 分，一位來自日本的耄耋老人在家人的陪同下，緩步走上北京盧溝橋橋面，當走到橋的中間位置時突然雙膝下跪，低頭謝罪。（來自網絡）

新書發佈會

《兩岸共研抗戰史論文集》

第二章





## 從求同存異 到求同化異

黃炳麟

中華民族抗日戰爭紀念協會理事長

尊敬的文濤局長，廖凡主任、建朗會長，各位先進，各位嘉賓：

大家下午好！

我是中華抗協的黃炳麟，三年的疫情拉大了兩岸的距離，但是沒有阻礙我們研究抗戰歷史的熱情。我們利用這三年把先前合作的成果做了整理，所以才有今天這本新書的發表。

1937年7月7日盧溝橋事變爆發。1945年8月15日，是日本宣布無條件投降的日子。日本的無條件投降這一天，不僅僅是表示着我們長期抗戰的結束，也是中華民族復興的一個開端，因為我們正式擺脫了百年次殖民地的地位，也因為當時牽制百萬日軍在中國戰場，為世界反侵略陣營做出了卓越的貢獻，成為國際社會一股正能量。

雖然中國人在不久之後，因為內戰的關係，形成了兩岸分治的局面。但是在發揚中華文化、弘揚抗戰精神的這條道路上，兩岸是兄弟登山，都還在各自努力。為了使這一段抗戰歷史能夠傳頌後世，2015年11月的馬習會，確立了兩岸史學界共寫抗戰史的目標。臺灣的抗戰老兵，大家懷念的郝柏村先生，也在2015年完成了三件，跟抗戰歷史有關的、有意義的事情。

第一個就是出版了《郝柏村重返抗日戰場》。第二個，邀集了兩岸的名畫家，繪製巨幅的一批抗戰油畫，而且在兩岸的很多地方參展，以及成立了中華民族抗日戰爭紀念協會，他這麼做的目的只有一個，就是還原抗戰歷史真相。

第二年，也就是2016年，郝先生帶領中華抗協重要的幹部，遠赴香港、紐約、費城、華府，舉辦了四次紀念抗戰的研討會，兩岸三地，各有三位專家，歷史學者發表論文，期間，並鼓勵與會的僑胞們暢所欲言，結果卻發現在抗戰結束70年之後，大家對這一段歷史的記憶，至今還存在着相當大的分歧。

當時研討會曾經幾度中斷，會場多次出現騷動、鼓噪的場面。後來經過郝先生誠懇的一番解說，混亂才逐漸平息了。這一段小插曲，突顯了全球的華人對抗戰歷史認知的不同，也存在不利於中華兒女團結的更深一層問題。

郝先生深知，國共內戰曾經導致歷史認知的差異，國共雙方都或多或少的隱晦或曲解了抗戰歷史，如果不儘早還原真相，將不利於中華民族的團結與生存發展，他一方面運用自身親歷抗戰、戎馬一生的經驗，親赴大陸地區，對抗戰主要的戰場，做現地的勘察，指導年輕一輩研究抗戰歷史，也對大陸各地抗戰紀念館的陳展和布置提出了建議，同時敦促中華抗協跟中國抗史會每年舉辦抗日戰爭史與抗戰精神傳承研討會。

這些年來兩岸共發表了近百篇的論文，儘管相互之間仍存在部分的差異，但是經過每一年不斷的溝通，今天總算有了第一本論文集的正式出版。這本論文集記錄著雙方自 2017 年以來合作的點點滴滴，有興趣的人可以細細的去觀看去體會。論文集匯編了兩岸共 40 篇的文章，在內容上還保留着兩岸不同的見解，可以說雙方還停留在求同存異的階段。如果能夠藉由論文集的出版，拋磚引玉更進一步從求同存異，走向求同化異，也就是將彼此的認知差距儘可能的縮小，才有機會逐步走向還原抗戰歷史真相的目標。

當然這個工作說起來並不難，但真正要做的話，還有一段的距離，希望我們兩會可以一同攜手，把這件困難的工作變得比較容易。

今天第一本論文集能夠出版，要特別感謝王建朗會長，高仕華副會長和我們臺灣的劉維開教授、林桶法教授的協助和付出才能如期的完成。希望今天還原抗戰歷史真相的一小步，能成為未來發揚中華民族光榮歷史重要的一大步。

最後我要鄭重且誠摯地利用今天的發布會，感謝國臺辦的交流局，特別是黃文濤局長，在過去的七年裡，給予中華抗協以及我個人溫暖的協助，以及適時的指導。在疫情隔離三年之後，我們首次再度聚會，此時此刻，本書及時的出版發表，有着特殊的意義，也有着特別的感情。我謹代表中華抗協全體的成員，向文濤局長致上最高的敬意，末了，敬祝大家健康愉快，謝謝大家！



黃理事長在新書發佈會上致辭。（曾和平攝）



## 共同弘揚抗戰精神

王建朗

中國抗日戰爭史學會會長

尊敬的黃炳麟理事長、蔣友松先生、尊敬的黃文濤先生、尊敬的各位與會嘉賓：  
大家下午好！

在這個春暖花開的季節，在中國全面抗戰爆發的起點處，中國抗日戰爭史學會和中華民族抗日戰爭紀念協會共同舉辦《兩岸共研抗戰史論文集》發佈會。首先，請允許我代表中國抗日戰爭史學會向遠道而來的中華抗日戰爭紀念協會的朋友們表示熱烈的歡迎。儘管我們的共同研究經歷一段疫情空窗期，但老友重逢，大家倍感親切。我要感謝這些年來應抗戰史學會之邀參加共同研討活動的各位抗戰史專家，你們的參與和堅持開創了兩岸共同研究的新局面。我還要感謝此次新書發佈會的承辦者和協辦者——中國社會科學院近代史研究所和中國人民抗日戰爭紀念館，你們的精心組織為發佈會創造了良好的條件。

抗日戰爭是近代以來中國人民第一次取得完全勝利的反侵略戰爭，它是中華民族由衰敗走向復興的重大轉捩點。抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭的勝利還極大地影響了世界的走向。

2015年，在抗戰勝利七十周年之際，兩岸領導人舉行了具有歷史意義的習馬會，雙方形成了「共享史料，共寫史書，共同弘揚抗戰精神」的共識。在社會各界的大力支持下，中國抗日戰爭史學會和中華民族抗日戰爭紀念協會承擔起兩岸抗戰研究學術交流的聯絡與組織工作。

2017年，適逢全面抗戰爆發80周年，我們在南京召開了首屆兩岸抗戰歷史學術研討會。2018和2019年，我們陸續在武漢、南寧召開了第二屆、第三屆抗戰歷史研究與抗戰精神傳承研討會。此後，因新冠疫情關係，研討形式有所變化。2020年，兩會各自在北京和臺北舉辦抗戰論壇。2021年，兩會在各自舉辦抗戰論壇的同時，在瀋陽聯合主辦了「銘史承志：九一八事變90周年海峽兩岸書畫展」。兩岸136位名家的書畫作品，包括中國國民黨前主席連戰先生、洪秀柱女士的作品參展。2022年，兩會連線合辦第四屆抗戰歷史研究與抗戰精神傳承研討會，實體會議分別在北京與臺北同時舉行。

六年來，我們討論了抗戰歷史的諸多方面，大家形成了這樣的共識：抗日戰爭的勝利是全體中華兒女共同奮鬥的結果，也是國共兩黨共同努力的結果。抗戰中逐步形成了以中國國民黨領導的軍隊為抗戰主體的正面戰場和以中國共產黨領導的軍隊為抗戰主體的敵後戰場。兩個戰場形成了相互策應相互依存的戰略配合關係。如果沒有正面戰場，則敵後戰場的開闢和堅持是艱難的；如果沒有敵後戰場，正面戰場也是難以長久支撐的。

大家還有這樣的共同感受：世界各國對於中國抗戰對世界反法西斯戰爭的貢獻認識不足，這在一定程度上也與我們自己的研究和宣傳有關。80年後的今天，我們應該且有可能更多地從全民族視角來觀察那場戰爭。對於世界來說，中國只有一個，中華民族只有一個。中國的榮耀是中華兒女共同的榮耀，中國的恥辱是中華兒女共同的恥辱。所有在那場戰爭中為中華民族的生存而浴血奮戰的中國軍隊，無論在哪個戰場殺敵，都是中華民族的功臣。

當然，我們在一些具體問題上仍然存在著分歧。但是，我們認為，作為後來人，我們應該站在一個更高的歷史高度，以更為寬廣的胸襟來觀察那場戰爭。我們不必急於在一些細節問題上爭短論長，而應著眼於大局。抗日戰爭是中華民族共同的戰爭，我們應著力於更多地增強共識，求同而存異。

六年來的研討，在兩岸交流史與學術合作史上留下了重要印記。為向社會展現共同研究的成果，兩會決定精選部分會議論文，在兩岸分別公開出版。（這裡說明一下，由於兩岸出版程式的不同，簡體版出版速度稍慢，目前會上展現的是簡體版報審本）。

這裡，我要特別感謝我們的合作方——以黃理事長為代表的中華抗協的各位朋友們。在研討會的籌備組織及論文修訂出版的過程中，他們既認真負責又善於理解的工作態度，使我們的合作順利而愉快。還要特別提及的是抗戰老兵、中華抗協榮譽理事長郝柏村先生。他不僅積極促成兩岸抗戰論壇的設立，還以近百歲高齡之身不辭旅途勞累，參加了南京會議和武漢會議，並做了鼓舞人心的講話。

各位朋友：本書的出版既是對以往共同研究成果的階段性展示，也是進一步深入研究的新起點。我們已經成功地起步，只要沿著這條路繼續走下去，相信必將形成更多的共識。



抗日戰爭的硝煙早已散去，我們之所以仍在持續不斷地研究這場戰爭，是因為抗日戰爭是中華民族起死回生的一個重要轉捩點。這場戰爭給後人留下了太多的東西，值得去思考總結。

今天，世界正處於百年未有之大變局中，中華民族面臨著新的挑戰。歷史是最好的教科書，今人可以從中汲取前人的智慧。抗戰的歷史告訴我們，民族團結是戰勝強敵的巨大力量。在今天的世界大變局中，聯合一切可以聯合的力量，形成最廣泛的民族團結，共同維護來之不易的和平與發展的大局，是抗日戰爭給我們留下的重要啟示，是我們面對變局的最佳選擇。兩岸人民同心同德，必將迎來一個和平、繁榮的明天，迎來中華民族的偉大復興！謝謝各位！



王健朗會長在新書發佈會致辭。

# 共享史料共寫史書共同捍衛民族尊嚴

金民卿

中國社會科學院近代史研究所黨委書記

尊敬的黃文濤局長、廖凡主任，尊敬的黃炳麟理事長、王建朗會長，尊敬的羅存康館長、魏長寶總編輯，海峽兩岸專家、學者和各位同仁：

大家下午好！

今天，《兩岸共研抗戰史論文集》新書發佈會在這裡舉行，我謹代表中國社會科學院近代史研究所，向與會嘉賓表示誠摯的歡迎和感謝。

抗日戰爭是中華民族歷史上極其重要的一次民族解放鬥爭，抗日戰爭的歷史我們要銘記於心，認真研究。2017年，習近平總書記在主持中央政治局第二十五次集體學習時，對中國的抗日戰爭研究做出「總體要深、專題要細」的宏觀佈局和整體規劃，並再次強調「要推動海峽兩岸史學界共享史料、共寫史書，共同捍衛民族尊嚴和榮譽」。遵照總書記的指示精神，在國臺辦的指導下，中國社會科學院近代史研究所和中國抗日戰爭史學會、中華民族抗日戰爭紀念協會先後舉辦了四屆「中華民族抗日戰爭史暨抗戰精神傳承」研討會。《兩岸共研抗戰史論文集》中的論文，就是從這四屆研討會中精選出來的。借此新書發佈的機會，我談幾點體會：

第一，抗日戰爭是中國人民的共同記憶，深入研究抗戰史是我們的使命責任。作為抗戰史研究者，我們要肩負起使命與責任，研究和總結中國人民的抗戰歷史，弘揚愛國主義精神，激發民族自豪感和文化認同感，增強實現中華民族偉大復興的精神力量。《論文集》涵蓋中國抗日戰爭的政治、軍事、歷史記憶、歷史意義、國際貢獻等多個方面，旨在深入講述抗戰時期中國人民的反侵略鬥爭及其抗爭精神，如局部抗戰中的長城抗戰、中國遠征軍的入緬作戰、鄒洪和臺灣五虎將的抗日鬥爭、李友邦將軍的抗日史實等。這些研究為我們更好地理解抗日戰爭的歷史地位、作用和影響，提供了寶貴資料和研究思路。

第二，以翔實的史料，深入研究和傳播抗日戰爭的歷史真相，傳承好中國人民在鬥爭中形成的偉大抗戰精神。抗戰史是中華民族的寶貴資產，也是世界反法西斯戰爭史的重要組成部分。但中華民族抗戰的歷史真相長期遭到



美、英、法、日等國長期忽略甚至扭曲。在中華民族偉大復興日益呈現光明前景的歷史時刻，我們有責任和義務將歷史真相呈現給世界乃至後人，讓更多人認識和瞭解中國人民的抗戰歷史，尤其是讓兩岸年輕一代更加深入瞭解這段歷史，從中汲取智慧和力量，增強民族自豪感和文化認同感，傳承抗戰精神和愛國主義信仰。

第三，加強抗戰史的合作研究，做大做強抗日戰爭史學科，推出更多研究成果。中國社會科學院近代史研究所連續承辦四屆「中華民族抗日戰爭史與抗戰精神傳承」研討會，全程見證和參與了兩岸學者共研抗戰史的交流與合作。繼2016年《兩岸新編中國近代史》出版之後，《兩岸共研抗戰史論文集》是兩岸專家學者及社會人士共同完成的又一力作。今後，我們將依託研究所平臺，繼續深挖抗戰史料，做大做強抗戰史學科，推出更多研究成果，為推進抗日戰爭史研究做出更多貢獻。

祝新書發佈會圓滿成功，祝各位嘉賓安康如意。謝謝！



金民卿先生在新書發佈會上致辭。

## 盧溝曉月新書發表感言

羅台生

中華抗協諮詢委員、臺灣科技大學教授

3月24日「兩岸共研抗戰史論文集」新書發表會。主辦單位是由中國抗日戰爭史學會、中華民族抗日戰爭紀念協會，協辦單位為中國人民抗日戰爭紀念館，承辦單位為中國社會科學院近代史研究所。非常榮幸的，我們不只是參加了一個新書發表會，更是歷史的見證人。

所謂歷史的見證，就是在2015年的時候，有兩件非常重要的事情，攸關兩岸在未來發展上，息息相關的重要因素。第一個就是在2015年的時候，郝柏村先生出版了《重返抗日戰場》的大作，以及完成了大型抗戰歷史的油畫，更重要的是，成立了「中華民族抗日戰爭紀念協會」，接下來的是兩岸的領導人，由當時的總統馬英九先生，以及中國的領導人習近平先生在新加坡的會談。2015年，歷史上的另一個重要的事情，就是抗戰勝利70年。

此一新書發表會，是由介紹貴賓開始，拉開序幕。從介紹中國抗日戰爭史學會會長王建朗先生，中央國臺辦交流局黃文濤局長，中國社會科學研究院港澳臺辦公室副主任廖凡先生，中國社會科學研究院近代史研究所副所長金民卿先生，中國社科院近代史研究所副所長廖剛先生，中國社會科學出版社總編輯魏長保先生，中國人民抗日戰爭紀念館館長羅存康先生。

中華民族抗日戰爭紀念協會理事長黃炳麟先生、中華抗協執行長蔣友松先生，中央研究院近代史研究所研究員朱浚源先生、中華抗協研究員李少弘先生、國防醫學院教授、中華抗協研究員何邦立夫婦，中華抗協諮詢委員羅台生先生以及鄧麗君基金會董事長鄧長富先生，還有在抗日戰爭中為國捐軀英勇犧牲烈士們的家屬們。

此書能夠順利完成並發表，最重要的就是大家都有一個共同的心願，也就是如何能夠求同化異，讓整個的摩擦降到最少，真正達到還原歷史的真相。

在對日抗戰的戰場上，不單單只是在中國有戰爭，而在中南半島也有戰事的發生，因此，盟軍希望由蔣介石先生來統領整個亞洲的戰場。由於有統帥亞洲盟軍的這個事實，因此蔣介石先生才被授階為五星上將。而這個五星



上將就是代表了他有統帥盟軍的事實。因此我們不僅僅只是對日抗戰，而是協同英美打一場國際戰，期間，更成功的用遠征軍來救援英美被圍困的部隊。

本書的出版，既是對以往工作研究成果的階段性展示，也是進一步深入研究的新起點。我們已經成功的起步，只要沿着這條路繼續走下去，相信將會形成更多的共識。

中國社科院近代史研究所副所長金民卿先生在現場發表了他的看法，特別提到，抗日戰爭是中華民族歷史發展的極重要的一場民族解放戰爭。抗日戰爭的歷史我們要銘記於心，認真研究。他也特別強調，目前他們都是依照習近平總書記對抗日戰爭研究作出的重要指示，第一要共享史料，第二要共寫史書，第三要共同捍衛民族尊嚴和榮譽。

羅台生先生也以天時地利人和來描述這本新書的發表。首先，他以抗戰勝利將邁入 80 年的紀念，這是一個最棒的天時。在地利方面，我們就是在盧溝橋畔發表這本新書。而盧溝橋正是我們全面對日抗戰的引爆點。在人和方面，繼 2015 年馬英九先生、習近平先生在新加坡會晤，針對抗日的史實，必須要遵循三大原則，1：共寫史書，2：共享史料，3：共同宣揚抗戰精神。在 3/27 日，馬英九先生也以實際的行動，帶領家人及 30 位學生返鄉祭祖，並且重返抗日的戰場。

抗協黃炳麟理事長也特別的指出，在 1937 年 7 月 7 日盧溝橋事變爆發，一直到 1945 年 8 月 15 日，日本宣布無條件投降，不僅僅代表著長期抗戰的結束，也是中華民族復興的一個開端，因為我們擺脫了百年次殖民地的地位。取消各種不平等的條約，為世界反侵略陣營做出了卓越的貢獻，成為國際社會一股正氣及力量。雖然兩岸分治是事實，但是如何讓這一段抗戰的歷史能夠完成，傳諸於世，這是我們要共同的努力。為了讓這本書能夠順利的問世，就是借由拋磚引玉的精神來做，從求同存異，走向求同化異，也就是將彼此的認知差距儘可能地縮小，才有機會逐步走向還原抗戰歷史的真相。

實際參與論文編輯工作的高士華副會長也特別強調，在整個的編輯過程之中，雖然有些觀點的不同、角度的不同，但這些都是大同中的小異，主題是不變的，也就是誓死捍衛祖國領土主權的完整。這種偉大的情操是全體國

民的信念。因此，抗日戰爭是兩岸人民共同的歷史、共同的記憶，基於此一原則，我們就應該有共同的內容。

何邦立先生，曾任美國航太醫學院院士，本身擁有飛行執照。他曾獨力完成空軍抗戰史及醫學史，更出版了一本「笕橋精神」，在2015年紀念抗日戰爭70周年的時候，出版了這一本書。更大力推薦民國醫學史上第一人林可勝先生，他是中國生理學和國防軍陣醫學的奠基者，林可勝先生是新加坡的僑胞，在抗戰期間，他成立了中國紅十字會救護總隊及戰時衛生人員訓練所，並向海外募集6600萬美元，投入對日抗戰；因此對中國軍隊的醫療救護預防保健，提升了士氣與戰力，對中國軍醫教育方面，都有非常卓越的貢獻。

在現場演講的最年輕的一位，就是中國社會科學院歷史學院黃佳作博士生，她語重心長的講出：天行健，君子以自強不息，在中國的新一輩應該牢記歷史，從歷史中吸取經驗和教訓，勇敢承擔起歷史的責任，在抗戰先烈的精神指引下發憤圖強，永不停止，齊心協力，為實現中華民族偉大復興而奮鬥。

一位非常值得大家尊敬的白中琪先生，語重心長的講，目前所有的人是否還能銘記着抗戰時期那一段艱辛、卓越、愛國的情操。他以親身的經歷向大家說明，他返回中國是因為母親的一句話，要回家看看。30年前，毅然決然的返鄉，更以實際的行動，帶著他的小孩隨行，因此，他的兒子也跟他一起參加了這些活動。為了要銘記戰爭這一段歷史，他不斷蒐集了許多的抗戰有關的原始文件，交給相關單位保存。也幫陳誠先生交付了許多珍貴的歷史檔案，給國內許多單位保存。

最後是由中國人民抗日戰爭紀念館，陳剛先生做的報告：首先他提出來，在抗戰歷史紀念館舉辦兩岸抗戰史研究成果發佈會，是非常具有紀念的意義。

第二就是這個紀念館，保有核心的民族精神，在這裏存放着中華民族學習的抗戰歷史，蘊藏着可歌可泣的動人故事，存放着永不妥協的偉大抗戰精神，是中華民族名副其實的精神高地。



第三，兩岸同根同脈，同屬一個中國，兩岸同胞是血濃於水的骨肉親情，永遠難以斷絕的民族情感，應該要相通而且緊密的結合在一起。

整個活動，在莊嚴肅穆中完成，好的開始，是成功的一半，銘記國父孫中山先生的遺訓，現在革命尚未成功，凡我同志仍需努力，讓我們持續努力，為實現中華民族的偉大目標，大步向前邁進。



羅台生教授在新書發佈會上致辭。

# 歷史的傳承與延續

白中琪

中華抗協研究員、文化大學博士生

大家好！我本職是臺商，到大陸來 30 年了，跟大陸同學比起來可能太老了一點，但是我還是擁有學生證的。我今天想報告的是歷史的傳承與延續，重點在延續上頭。現在兩岸的環境，其實對於抗戰歷史跟復興文化的交流是越來越艱困，老一輩的慢慢凋零，年輕的一代要接手，其實交流是需要歷史責任感、使命感，這個使命感、責任感，怎麼傳承下去是很重要的。

30 年前來時，可以感受到每一個接待我的人，都有歷史責任使命感，但是現在則不同，當成一個工作，一個業績在推展，這讓臺灣來的人感受是完全不一樣的。千萬不要淪為一個實務的工作，或是一個業務的項目，來推動兩岸的交流。

第一次我參加研討會在南京，帶着兒子同去，兒子那時才初中，我帶着他去參加，就是要讓他感受這個氛圍，我請他跟郝先生照相，也跟蔣先生照相，他一直把這個東西變成是他第一次參與抗戰歷史，接觸的一個記憶。在郝先生題字下頭，我們留下了名字。

我父親曾參與晚期的抗戰，過世的時候、家人為了紀念他，所以在臺灣的國史館與政大舉辦追思會，蔣介石的系列稿本重考的時候，我們家捐贈了所有相關的費用，用我父親跟母親的名義。父親是軍人，媽媽是山東的流亡學生，所以我 30 年前會回到大陸來，是因為我從小父母親就叫我要回來看看。我是回來省親，所以跟一般臺商不一樣，我是為了一個懷念的歷史使命感回來的。

郝先生去參觀淞滬抗戰紀念館，在紀念館裡，我代表臺灣很多長輩捐了很多文物過來，館長他開玩笑講，大概 70% 是我捐的。我代表了陳誠家屬捐過來的，因為淞滬會戰陳先生是第一天總指揮，所有的當時的電報電文我都留下來了。

郝先生跟館長在中間有一個章，這是我父親的，也放在裡頭了。郝先生我有多次機會帶着朋友去拜訪，也承黃理事長的安排，郝先生新書簽名留念，我請他給我兒子也簽一本，老先生邊寫邊說，這小朋友我不能寫先生，後來以濟源小友落筆，我從小就讓他們接觸這些，讓他們感受這些事情。



我們全家參與那次研討會。馬英九先生也去了，還與我們全家合影。我只能講我在努力的傳續，這些是心理的使命感跟責任感，讓我小孩體驗這些事情，讓他能夠繼續傳承下去。很高興小兒念的是紐約大學歷史研究所，他接下來也會繼續做兩岸抗戰史的研究。

再多提一件事，剛剛跟各位報告了，有陳誠先生上千的史料，在臺灣早年的時候是留存在家裡，後來時機成熟了就放出來了。這一張照片我第一次放在臺灣的臉書上時，引起了非常大的討論，有人說照片是作假的，八路軍怎麼可能打下飛機。說飛機也是模型；但討論到最後有人出來指認，在陳誠先生的檔案裡頭，留存該檔案照片。

這是周總理周恩來先生的字，其實在抗戰期間，國共合作窗口。周先生跟陳先生兩位先生，我不曉得周先生這邊留下來檔案如何，陳誠先生把周恩來先生所有的檔案都留下來了，我個人所看到的周先生的書信，大概有幾十封原件，電報電文就更多了，這是陳先生當時在江西的存物。中華蘇維埃檔案手抄的資料目錄品原件，最後轉拍成膠卷。也有毛澤東的文件，應該是他當時講稿。這一份檔案現在在臺灣已經完成掃描的，有26萬頁，我花了將近5-6年的時間，大概只看了一半，所以各位如果有機會研究兩岸抗戰時，尤其國共合作的這一部分，其實可以從這裡切入。今天就簡單報告到此，謝謝大家。



中華抗協研究員，文化大學博士生白中琪代表兩岸佳賓發言。

# 學習抗戰精神 傳承歷史使命

黃佳作

中國社會科學院大學 歷史學院博士生

尊敬的各位與會專家、老師：

下午好！很榮幸參加這次兩岸盛會，並作為大陸學生代表發言。

抗日戰爭對中華民族而言，具有特別的意義。一方面，他是一段慘痛的歷史。遭受日本侵略的中華民族，創傷巨深。另一方面，他是一段偉大的歷史。中華民族將悲憤化為無與倫比的巨大能量，萬眾一心，同仇敵愾，共赴國難。長城內外，大江南北，到處都燃起了熊熊抗日烽火。經過全體中華兒女的不懈奮鬥，我們的抗日戰爭取得了勝利。中華民族如同浴火重生的鳳凰，不僅洗去了百年的屈辱，掙脫掉了百年的鎖鏈，也贏得了全世界人民的尊敬。

在抗戰的艱苦歲月中，包括臺灣同胞在內的全體中華兒女共同譜寫了感天動地、氣壯山河的壯麗史詩。每次在書本中讀到兩岸抗戰英雄們前仆後繼為中華民族復興而做出的英勇舉動和無畏犧牲，我都感到十分動容，深受鼓舞。我們年輕一代沒有親身經歷過戰爭，卻從出生起就享受著抗戰先輩們用浴血奮戰換來的和平、美好的生活，這是多麼的幸運。借此機會，我代表年輕一代對兩岸曾奮不顧身參與抗日戰爭的奮鬥者致以崇高的敬意。

人無精神不立，國無精神不強。社會在發展，時代在進步。在科學、技術不斷更新發展的今天，祖國革命先烈的精神仍然需要進行傳承。我們新一代的年輕人，在祖國的發展中成長，也應肩負著擔當和使命，在成長中報效祖國。「天行健，君子以自強不息」，我們新一輩應該牢記歷史，從歷史中吸取經驗和教訓，勇敢承擔起歷史責任，在抗戰先烈的精神指引下發憤圖強，永不停息。

中華民族抗日戰爭的歷史值得深入研究和傳承，既具有學術價值也具有現實意義。多年來，兩岸專家學者從不同的面向再現中華兒女不屈不撓、浴血奮戰，打敗日本侵略者，捍衛中華文明、捍衛人類和平的奇觀和壯舉。兩岸共享史料，共同書寫抗戰史。不僅僅讓我們年輕一代對中華民族抗戰歷史有了更多的瞭解，得以汲取中華民族先輩的精神力量，讓中華民族的優秀精神代代相傳。更重要的是，兩岸以學術研究為契機，增進了兩岸共識，促進



了兩岸交流，凝聚了海峽兩岸全體中華兒女的民族精神，在當下兩岸形勢下具有特殊的重要意義。海峽兩岸致力於抗戰史研究的專家學者們身體力行的弘揚、傳承民族抗戰精神，很好的詮釋了為中華民族復興而做研究的時代擔當，這是我們年輕一代學子學習的榜樣。

兩岸同胞血濃於水，我們是一家人。一直以來，我們十分期待能與臺灣的青年學子多些交流。借此機會，希望我們能共同研讀中華民族抗日戰爭史，一起用心感知中華民族近代歷史中難能可貴的精神財富，加強彼此間的心靈契合。我相信，瞭解中華民族抗戰歷史的中國人，一定會懂得和平和民族團結的重要意義。如今，中華民族正走在偉大復興的康莊大道上，希望我們兩岸青年學子能夠團結一致，共同承擔起傳承和弘揚抗日戰爭精神的重任，攜手共創兩岸美好明天，齊心協力為實現中華民族偉大復興而奮鬥！謝謝大家！



陳繼平先生興奮地舉起論文集與劉先昌先生合影。

## 我寫抗戰史的心路歷程與心願

何邦立

國防醫學院教授、中華抗協研究員

我是 1944 年出生於戰時的陪都，大轟炸下的重慶，胞姊夭折於赤痢，日寇侵華，三千萬軍民犧牲，可謂國仇家恨！

家父何宜武從事僑務工作，華僑經濟 50 年的經歷，因此我深切體會到國父孫中山先生所言：華僑是革命救國之母的深切含義。抗日戰爭中兩位愛國華僑陳嘉庚、林可勝的事蹟，更是青史永留芳！

即長習醫，後赴美深造航空醫學，取得飛行駕駛資格，專長於航空事故的調查與預防。1996 年曾以臺灣航空醫學會理事長的身分，邀請大陸民航醫學界六人來臺參訪，開兩岸民間學術交流的先河。退休後，更將航空事故調查的專業，應用在歷史的考證上，尤重抗戰空軍戰史、抗戰軍醫史的研究。

2015 年，紀念抗日戰爭勝利 70 周年，完成《笕橋精神》一書，還原抗日初期空戰史的真相。笕橋、南京空戰中，面對九六重轟炸機越洋肆掠，三週內，擊落鹿屋、木更津航空隊九六重轟炸機 20 架，已逾其兵力之半，徹底打破日本三月亡華的美夢。

2017 年，完成《林可勝——民國醫學史上第一人》。林可勝是協和醫學院第一位華人生理學教授、國際知名學者，曾率學生參與 128 淞滬戰爭、長城戰役等救護傷兵，後成立中國紅十字會救護總隊、戰時衛生人員訓練所於貴陽圖雲關，訓練各級醫護人員達兩萬人，奠立抗戰中國軍陣醫學的基礎，救死扶傷博愛恤兵，鼓舞軍中士氣提高戰力。更海外募得 6600 萬美援，對抗日戰爭的衛勤作業、軍醫教育貢獻至鉅。



2022.01.12 貴陽圖雲關中國紅十字會救護總隊抗日史蹟紀念館揭幕，之林可勝銅像。

這次很榮幸拙著〈中國近代軍陣醫學的奠基〉一文，被收納於兩岸共研抗戰史論文中。抗日戰爭是不分黨派、不分種族的全民族戰爭，全體海內外華人一體抗日，爭取國家民族的生存。九十年前的中國農業社會，一切極為落後。尤其是航空、醫學方面，有鑑日本侵華，海外華裔青年習得飛行技術，投效祖國，加入廣東空軍，因拒打內戰，北飛投效中央空軍共打日本鬼子。滇緬公路上的南僑機工，更是援華物質輸送的生力軍。至於林可勝國際一流的生理學者，放棄學術尊崇的地位，不顧生命的安危，親赴戰爭第一線救死扶傷。他是中華民族的英雄，吾輩學習的楷模。

近悉，林可勝在牙參加的孫女 Robin Lim 家，仍供奉祖父母林可勝伉儷的骨灰罈，中國人說落葉歸根，海外華人尤重此習俗；始知林可勝在牙麥加病逝後未曾下葬，雖事隔半世紀餘，仍盼有朝一日完成歸葬故土的遺願。

**紅會後裔齊心願，落葉歸根回故土。**

**移靈圖雲護中華，青山有幸埋忠骨。**



作者呼籲：民族偉人林可勝骨灰，移靈圖雲 落葉歸根 魂歸故土。





## 兩岸共研抗戰史論文集

## 目 錄

**第一篇、日本侵華的動機與中國的對策**

- 一、日本帝國的大陸政策.....史桂芳 003
- 二、從脫亞到興亞 - 日本近代侵華思想的形成與演變.....楊志遠 013
- 三、安危他日終須一仗 - 從大歷史試論中日戰爭的必然性...吳昆財 025
- 四、近代日本侵華觀念的形成與推展.....李少軍 031
- 五、中、日雙方對「九一八事變」之戰略決策.....江顯之 041
- 六、「九一八事變」前後的中國困境.....何世同 061
- 七、全面抗戰爆發前國民政府對日本侵華軍事戰略之分析...袁成毅 071

**第二篇、中國的抗日戰略**

- 一、全面抗戰的關鍵戰略問題.....黃炳麟 087
- 二、抗日戰爭的戰略思想及其發展.....傅應川 099
- 三、中國抗日持久戰戰略幾個問題之思考.....彭玉龍 113
- 四、中共敵後抗戰軍事戰略指導的特色.....周小寧 125
- 五、抗戰時期中國外交處境對各階段軍事戰略演變之影響...江顯之 137
- 六、武漢會戰後持久消耗態勢的形成與演變.....宋啟成 153

**第三篇、正面戰場與敵後戰場**

- 一、盧溝橋事變後全國一致抗日局面的形成.....汪朝光 165
- 二、八一三淞滬戰役新論.....馬振犢 183
- 三、《申報》與《中央日報》中的八一三淞滬會戰.....劉芳瑜 215
- 四、保衛重慶—鄂西會戰的歷史意義.....金 智 229
- 五、不以成敗論英雄—論抗戰中的長衡會戰.....王信力 247
- 六、抗戰文學裡的正面戰場.....張中良 257
- 七、抗戰時期中共敵後戰場的開闢及其重大意義.....張從田 273

**第四篇、戰火下的社會與淪陷區**

- 一、人情政治下的統一戰線：漂移時代的密縣故事.....黃道炫 291

二、抗戰時期雲南的戰爭動員.....	楊維真 305
三、抗戰洗禮下少數族群的中華民族化.....	吳啟訥 315
四、中國近代軍陣醫學的奠基.....	何邦立 345
五、關於抗日戰爭時期的淪陷區研究.....	臧運祜 357
六、日方媒體形象中的中國淪陷區殖民統治： 以華北交通寫真與北支攝影為例.....	邱智賢 367
七、戰時江南水泥廠的命運與汪偽政權的角色 --以日方強拆機器為中心的考察.....	張連紅 379
八、日本傀儡政權潰敗之社會經濟因素.....	王顥穎 391

## 第五篇、國際關注下的中國

一、「中國正處在十字路口」—戰時在華西方人士 對中國抗戰的觀察與評論.....	卞修躍 407
二、美國文本記錄的南京大屠殺.....	張生 425
三、再探「滇緬公路」對抗戰之意義與貢獻.....	奚國華 445
四、戰時國民政府對緬關係及對印緬民族獨立運動 的關注.....	左雙文、劉杉 459
五、國際關係視野下的中國抗日戰爭研究.....	陳謙平 473
六、從法德兩國處理戰爭歷史記憶談兩岸抗戰史的編纂.....	李鐸澄 489

## 第六篇、抗日戰爭的意義與省思

一、中國人民抗日戰爭的世界意義.....	高士華 507
二、關於國共在抗日戰爭中的地位與作用.....	蔣建農、曹子洋 513
三、抗日戰爭中國戰勝日本的關鍵因素.....	胡筑生 529
四、改革開放 40 多年來抗戰影像的整理與研究.....	李學通 541
五、蔣中正對日本的「以德報怨」政策：兩岸學界觀點之比較.....	劉鎮燈 551
六、戰後國民政府對日本戰爭犯罪的調查與審判.....	宋智勇 561
後記.....	黃炳麟 573

### 第三章

## 滇西抗日戰場行





## 中國遠征軍第一、二次入緬作戰概要

林榮趁

中華抗協秘書長

### (一) 中國遠征軍第一次入緬作戰

1. 作戰時間：1942年3月至8月。
2. 作戰區域：主以緬甸境內同古（即東瓜）、葉帶西、斯瓦、仁安羌（即彥南陽）、喬克巴當、棠吉（即東枝）、臘戍、曼德勒（即瓦城）、惠通橋諸作戰與戰鬥，及後因戰勢不利，遠征軍分別向國門與印度撤退之路線及地點。
3. 作戰經過：1942年2月上旬，日軍以陸海軍之一部，進佔泰、越，攻佔馬來西亞、新加坡，截斷英國東方航路，乘勝進攻緬甸，企圖切斷中國僅存之國際交通路線。2月中旬，仰光情況緊急，英緬軍胡敦總司令奉命請求中國派軍入緬，協助英軍作戰。區分
  - (1) 彪關河附近掩護作戰。
  - (2) 東吁附近之防禦與彬文那攻防戰。
  - (3) 仁安羌解圍戰鬥。
  - (4) 毛奇、壘固附近之作戰。
  - (5) 雷列姆、東枝方面之作戰。
  - (6) 緬泰邊境之作戰。
  - (7) 遠征軍之撤退。

### (二) 中國遠征軍第二次入緬作戰

1. 作戰時間：1944年5月9日至11月11日。
2. 作戰區域：滇西與緬北地區，中國遠征軍初期以怒江以西中國境內滇西龍陵、騰衝、松山等要域為主，後期進入緬甸北部與中國駐印軍於芒友完成會師。
3. 作戰經過：中國遠征軍自1944年5月9日第二次入緬作戰，向怒江西岸發起攻擊，迄1944年9月，中國遠征軍、駐印軍與美、英盟軍已先後攻

克滇西、緬北之戰略要地，與駐印軍會師於緬北芒友，打通國際交通線。遠征軍滇西主要作戰包括：松山攻堅作戰：1944年6月4日至9月7日，龍陵要塞戰：1944年6月8日至11月11日，騰衝作戰：1944年6月27日至9月13日。

### (三) 松山攻堅作戰

1. 作戰時間：1944年6月4日至9月7日。
2. 作戰區域：日軍守備將松山、龍陵與騰衝三地形成犄角，相互支援之防禦配備。松山攻堅作戰應與龍陵、騰衝之攻略視為一體之作戰。
3. 作戰經過：1944年為重新打通滇緬公路，中國駐印軍（X部隊）從印度反攻緬北，中國遠征軍（Y部隊）於1944年5月11日，分左右翼渡怒江，第26集團軍在栗柴壩、雙虹橋間渡江，計畫經高黎貢山進攻騰衝；第11集團軍新編第33.39.76.88等師各以1個加強團，分別在惠通橋、三江口附近渡怒江，以策應第26集團軍作戰。

1944年6月30日，衛立煌決心將遠征軍總預備隊新編第8軍擔任松山攻堅，令第8軍軍長何紹周接替71軍軍長鍾彬，完成指揮權交接。7月1日怒江簡易橋修復通車。第6軍新39師117團轉調龍陵。期間歷經十波攻擊。8月3日—8月19日第七波攻擊決定對子高地實施「坑道爆破」，120箱共3000公斤TNT炸藥被裝入子高地敵堡下兩個藥室，20日上午起爆後奪取松山子高地，並擊退兩次敵偷襲。松山之戰歷時95天，於第十波攻擊9月7日凌晨，完全佔領松山陣地。

4. 作戰評述
  - (1) 松山是日軍「玉碎作戰」首例，中日攻守以6.2：1之重大傷亡，國軍攻擊歷時3個月獲得慘勝。
  - (2) 攻堅作戰切忌採正面攻擊，國軍松山攻堅歷經兩階段八度攻擊，國軍大量傷亡，終採炸藥爆破松山陣地基座使其陷落，攻擊部隊始能奏功。
  - (3) 松山險要扼控滇緬公路，與龍陵、騰衝互為犄角，三地攻克使雲南成為抗戰國軍首以正規作戰全面光復之省份。

#### (四) 龍陵要塞戰

1. 作戰時間：1944年6月8日至11月11日。
2. 作戰區域：雲南保山龍陵。
3. 作戰起因：龍陵攻堅作戰是滇西緬北戰役一部，龍陵、騰衝與松山於滇西互為犄角，扼控滇緬公路，為日軍守勢作戰憑藉。1944年為重新打通滇緬公路，中國駐印軍（X部隊）從印度反攻緬北，中國遠征軍（Y部隊）於1944年5月11日，分左右翼渡怒江，第26集團軍在栗柴壩、雙虹橋間渡江，計畫經高黎貢山進攻騰衝；第11集團軍新編第33、39、76、88等師各以1個加強團，分別在惠通橋、三江口附近渡怒江，以策應第26集團軍作戰。
4. 作戰評述
  - (1) 遠征軍攻克龍陵後，向芒市、畹町進攻以擴張戰果。
  - (2) 與駐印軍會師於芒友，將西南國際補給線完全打通。
  - (3) 國際補給自滇緬公路運抵中國，本土國軍部隊接受美援裝備，部署自西南實施「戰略反攻」。

#### (五) 騰衝作戰

1. 作戰時間：1944年6月27日至9月13日。
2. 作戰區域：雲南保山市騰衝縣。
3. 作戰經過：騰衝之戰是滇西緬北戰役一部，龍陵、騰衝與松山於滇西互為犄角，扼控滇緬公路，為日軍守勢作戰憑藉。1944年為重新打通滇緬公路，中國駐印軍（X部隊）從印度反攻緬北，中國遠征軍（Y部隊）於1944年5月11日，分左右翼渡怒江，第26集團軍在栗柴壩、雙虹橋間渡江，計畫經高黎貢山進攻騰衝；第11集團軍新編第33.39.76.88等師各以1個加強團，分別在惠通橋、三江口附近渡怒江，以策應第26集團軍作戰。



#### 4. 作戰評述

- (1) 龍陵、騰衝與松山於滇西互為犄角，扼控滇緬公路，為日軍守勢作戰憑藉，國軍之攻克，打通滇緬公路。
- (2) 國軍對騰衝、龍陵與松山之攻略同屬攻堅作戰。
- (3) 攻略達成中國遠征軍與駐印軍會師。
- (4) 國際補給線打通，美援裝備陸續運抵中國。



延英陸博士與秘書長



左起林榮趁秘書長、黃炳麟理事長、李振杰將軍、顏大方先生。

## 第八次重返抗日戰場 現地戰史介紹

奚國華

中華抗協監事、研究員、交通大學科技管理博士

中華民族抗日戰爭紀念協會「第八次重返抗日戰場」的第一站雲南省保山市，本會安排了一系列的現地戰史介紹，包括了「滇緬公路的修建」與「中國遠征軍第一、二次入緬作戰（再分為滇西與緬北作戰）」，分別由我和李振杰將軍與倪孟安博士負責說明。

### 滇緬公路的修建

1937年7月，日本投入超過百萬以上兵力全面侵華，迅速奪佔京津與淞滬等地區，並以其海軍第三艦隊封鎖「北起山海關、南到汕頭」的海岸與港口，冀圖切斷我國國際海運交通線，阻止我國戰略物資獲得，進而窒息抗日力量，以達成其「三月亡華」之妄言。當時我國戰略物資輸運僅能轉移到下述的三條對外通道，1. 港澳路線：由香港、澳門至廣州灣後，經華南、華中通往內地的補給線（1938年10月，日軍佔領廣州後切斷）。2. 滇越鐵路：由越南（海防港）經桂越路進入雲南的路線，這曾是運輸量最大的路線（1940年6月，日軍佔領越南和廣西南寧後截斷）。3. 西北路線：經甘肅、新疆連接蘇聯的路線，因路途遙遠，效率甚低（1941年4月，蘇聯終止對中國援助，西北路線中斷）。

1937年8月16日，在淞滬會戰展開之際，蔣委員長在南京召開國防會議後，龍雲提出「要有一條可靠的國際通道」、「同時修築滇緬公路與鐵路」以及「建議優先修築滇緬公路」。蔣委員長贊同龍雲的建議，於是，抗戰最艱難時期的重要「生命線」——滇緬公路就此躍上歷史舞台。滇緬公路是大家耳熟能詳的抗戰時期重要工程，在此提出兩組數字讓大家來瞭解這是多麼艱鉅與困難的工程。

#### 1. 用血肉築成的生命線

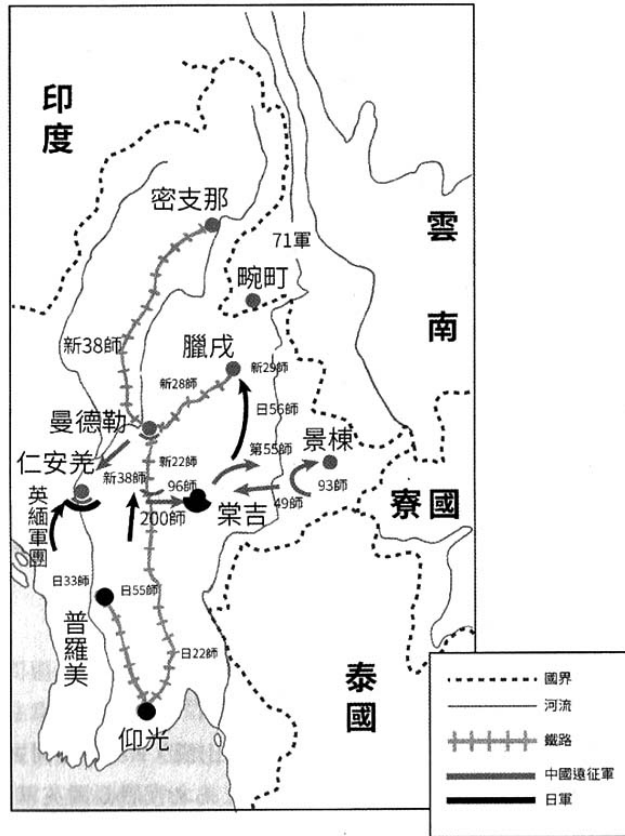
1937年雲南省政府調集沿線28個縣、11個民族的民工。在施工的高峰期，全線施工人數平均每天5萬多人，最高時達到20多萬人。修建滇緬公路時，約有3,000多民工喪生，因此，死亡率為1.5%，傷殘者達10,000多人，

傷殘率則高達5%。更殘酷的數字是，這條用9個月的時間開鑿出一條全長1,453公里的公路，平均每天要犧牲11位以上的民工，而每建成1公里就要犧牲2位以上的民工生命。

## 2. 冒險維護滇緬公路

1941年，珍珠港事變後，日軍全面入侵東南亞，並多次運用空軍炸斷滇緬公路的主要橋樑，期間工程人員冒險於日機仍在轟炸下展開搶修，並巧妙運用空油桶製作浮筏和浮橋以維持公路暢通，因此滇緬公路因工程搶修而無法通車的時間，總計只有13天10小時又15分鐘。從上述兩組數據我們應該更能體會滇緬公路修建與維持的艱辛。

第一次緬甸戰役示意圖(1942年4月19日至22日)



第一次入緬作戰示意圖



## 中國遠征軍第一次入緬作戰（同古作戰）

1941年12月7日珍珠港事變爆發日軍入侵東南亞，中英幾經協商在同年12月23日簽訂「中英共同防禦滇緬路協定」成立軍事同盟。惟英方疑慮中國勢力入緬遲遲不決，迄1942年2月上旬，日軍進佔泰、越、馬來西亞、新加坡，截斷英國東方航路，乘勝進攻緬甸，仰光情況緊急，英軍請求中國派軍入緬助戰。

遠征軍採三並列以第5軍在中為主作戰；第6軍在東、英緬軍在西，第66軍在後為預備隊，沿滇緬公路向同古與毛奇發起攻勢。然因第6軍沿泰緬邊界守備幅員遼闊，無法掩護第5軍側背安全；且英緬軍在仰光遭日軍第15軍擊潰（不戰而逃）。軍事委員會認為英國已經將防衛重心移至印度（即「放棄緬甸，保全印度」），遠征軍沒有必要犧牲自己來幫助英軍從緬甸撤離。為避免遠征軍遭日軍全殲之虞，危及中國西南邊陲，遂以第5軍為主，由軍長杜聿明統率經野人山撤回國；而一部由師長孫立人率領的新第38師撤入印度，成為爾後的「中國駐印軍」。

## 第一次入緬作戰示意圖

此次作戰中，劉放吾將軍率第113團的800多人，在仁安羌打敗日軍第33師團第214聯隊（配屬砲兵第3大隊，約3,000餘人），創造中國遠征軍在境外的首勝——「仁安羌大捷」。不但收復當地油田，也拯救了英、緬混合第1師與裝甲第7旅官兵7,000餘人及500多名被日軍俘虜的美國傳教士與新聞記者。只是仁安羌戰役雖遲滯日軍在西線的攻勢，但對整個戰局已無關緊要。另外，第5軍冒險翻越充滿瘴癘的野人山原始叢林，造成重大傷亡亦為遠征軍抗戰史上血淚紀錄的另一篇章。

最後，讓我們一起進入當年遠征軍在滇西作戰的戰場，再次見證遠征軍以血肉之軀衛國護土的足跡與勳績。謝謝各位！

# 中國遠征軍勇奪騰衝、松山、龍陵的戰史研究

李振杰

中華抗協研究員、退役少將

今年在北京的新書發表會與系列重返抗日戰場的雲南之行，即將於完整彙綜資訊後，圓滿完成。在此，我們必須要感謝黃理事長指導全般行程的睿智，秘書處同仁在林秘書長領導下的無私奉獻，以及參與這次活動的全體團員貢獻專長的良善演出，足以先給自己一個鼓勵的掌聲。

作為回顧雲南戰場上，審視中國遠征軍當年奮勇奪回騰衝、松山、龍陵三大戰略要點，艱巨戰鬥的戰史研究、並提報的當事人之一，我願將當時國軍在此地區的卓越成就，梳理成簡單的三條要點，藉以與大家分享，同時便於大夥記憶，永世紀念民族光輝與國土神聖的曠世價值，以告慰此行的不朽意義。

1. 這是抗戰期中，真實地表現出完整領土不容侵犯的宣示。國軍在此，是百年內第一次的出國作戰，是中國表現濟弱扶傾的傳統道義的壯舉。遠征軍入緬甸後，直接聯合當時的英、美盟軍行動。不但一次性阻止德、日會師中東的企圖，更不念舊惡的拯救當地被圍外國軍隊、傳教士與百姓的生命財產安全。雲南且是第一個在八年抗戰期間，由國軍自力光復的省分；也是唯一光復的省級行政區域，其他省分，雖皆已列入反攻計畫內，唯尚未執行，日軍已經投降。
2. 在這裡作戰的部隊，有很多的排列巧合。整個地區，有中國遠征軍與中國駐印軍兩大單位的聯合、協同作戰。遠征軍反攻騰衝地區時，採取二併列攻擊。以第 20 集團軍在右為攻擊軍團、第 11 集團軍在左為守勢軍團。攻擊軍團以第 53. 第 54 兩軍併列攻擊，53 軍在右任主攻部隊，54 軍在左為助攻。守勢軍團以第 71. 第 2 兩軍併列攻擊，71 軍在右為主攻部隊，第 2 軍在左為助攻。

3. 觀察全程作戰，概以三角形攻擊戰鬥群為基礎的各種應變佈陣，常以兩軍在前，一軍在後為預備隊的方式戰鬥。例如：遠征軍是以第 8. 第 93 軍為預備隊；11 集團軍是以第 6 軍為預備隊。

此區域的爭奪要點：騰衝、松山、龍陵三角瞰制高地。中、日雙方均視為攻所必取；守所必固的戰略要點。

另據客觀的評論者，咸認國軍致勝之道有三：

一為：全軍士氣高昂，志切殲滅寇仇。

二為：幹部以身作則，臨陣奮勇當先。

三為：軍民合作無間，保家衛國豪壯。

有此三個要素，其最終結果昭然若揭！

仁義王道無敵！侵略暴政必敗！與諸君共勉！謝謝！



抗協團員顏大方（戴黑帽）將多年收集抗日郵票珍品經黃理事長轉贈松山戰役講解中心。



## 重返滇西戰場之反思

倪孟安

中華抗協秘書、歷史博士

### 遠征軍 vs 青年軍

一般人的常識，遠征軍往往是和孫立人將軍連結在一起，或是入緬作戰的仗義豪情、或是仁安羌解救英軍的罕見大捷、或是橫越野人山的奇聞異述與悲慘景況、或是印度蘭姆伽（Ramgarh Cantonment）、雷多（Ledo）等地駐印軍的生聚教訓、以及反攻緬北芒友會師的勝利感動，其傳遞出的故事似乎都與孫立人息息相關，這與 1980 年代以來為孫立人將軍喊冤的翻案風有關。

實際上「遠征軍」與「青年軍」一樣，都是一個長時間跨度、因此富含眾多不同歷史經驗的概念：如青年軍，實際上分為兩個梯次階段，緣起當然是 1944 年蔣介石委員長號召的「一寸山河一寸血，十萬青年十萬軍」-- 知識青年從軍。但隔年抗戰勝利，因此知識青年回歸社會，升學、就業、或繼續從軍發展，這是第一期的青年軍。廣泛地說，只要抗戰末期響應蔣委員長號召從軍的知識青年，無論有無編入「青年軍」，都是第一期的青年軍。

而後國共內戰期間，青年軍各師在各地陸續招考青年從軍，此為第二期的青年軍，時至今日，在臺灣社會上以「青年軍」知名者，如司馬中原、孫越等，多屬第二期的青年軍，他們在戡亂戰爭時期入伍，其實並未參與過對日抗戰；也並非因國讎家恨、響應「十萬青年十萬軍」，而是內戰時期無法就學或躲避秦禍而自願從軍，因此兩個時期的青年軍的從軍動機與實效上，都有所不同。

而「遠征軍」的歷史與敘事亦可分成兩個時段，第一期遠征軍是應盟國的要求組建，於 1942 年 2 月由雲南入緬甸協助盟友英軍作戰，4 月戰事失利撤退，一部退回雲南、一部則轉進印度，於是方有中國駐印軍與駐印新軍的訓練，所謂的仁安羌大捷、穿越野人山等，都是這時期第一次遠征軍的歷史時空。也因第一次遠征軍的潰敗，日軍長驅直入，雲南省騰衝等城鎮淪陷，形成中日兩軍沿怒江對峙的局面。

第二期遠征軍則是 1943 年底開始先由中國駐印軍反攻緬甸、繼之 1944 年 5 月駐雲南的遠征軍由怒江左岸全面反攻，陸續攻克松山、騰衝、龍陵、芒市，光復雲南，進入緬甸，與駐印軍於 1945 年 1 月 27 日在芒友會師，全殲日軍，達成收復失土與貫通中緬公路、中印公路交通線的使命。

在時空背景上，第一期的遠征軍如同多數抗戰時期國軍的景況，面對優勢的日軍，但仍能發揚刻苦傳統，協駐英軍脫困，並創下仁安羌大捷；至於穿越原始森林撤退返國的傷亡慘重，則反映出沒有良好作戰規劃與後勤的困境。第二期遠征軍則是在我軍取得美援與充分準備之下的反攻行動，此時我軍有空優及良好的後勤補給，反觀日軍，受中國駐印軍與雲南方面遠征軍的夾擊，無從補給與脫逃，僅能憑地形與修建的據點負隅頑抗，最終至被殲滅。因此關於遠征軍的史事，應該明確了解討論的是哪個時期的遠征軍，不然容易流於模糊性的泛論。

## 滇西反攻作戰的反思

關於滇西反攻作戰的反思比較少人談論、或避諱的是，當時國軍、或遠征軍的軍紀並不好，尤其在浴血奮戰、九死一生的軍士前，不乏有「取用」民間財物、物資的事例，且無「法」可管。據時任營長的劉慨真回憶：傳聞集團軍總司令黃杰乘車視察時，見身著破爛軍服大背槍的大兵肩扛大塊牛肉，下令停車質問順手牽羊的大兵「是哪個部隊的？怎隨意打老百姓的牛」？因前線軍官不配軍階標誌，服裝一樣，士兵不識中將，放下牛肉舉槍上膛瞄準嚇罵「你他媽管的著」？黃杰也只能不吱聲，上車離去。

又如士兵在擊退日軍時，第一個動作常常不是聽從現地排連營長指揮官號令追擊或防禦，而是自願自地前往蒐羅陣亡（日軍）戰士的物資；又由於戰地前線槍械取方便、管制不嚴、輕易可從戰歿者身上取得，因此也不乏有官士買賣軍火給地方勢力換錢的情事。甚至有 53 軍士兵（非中央軍，裝備給養不良）在公路上攔美軍軍車搶劫衣物財物的狀況，這類事情在戰爭尾聲、滇緬公路通車後，更是層出不窮，但誰也管不了，聽之任之。

至於輜重部隊私下收費載人「搭黃魚」、或私載貨物、走私，更被視為賺外快、法不責眾之事，正所謂「馬達一響，黃金萬兩」，在大戰之後，大兵經歷死生，立有戰功，正是欲放縱之際，求些小財，也就為上級所默許。

由於滇西戰亂、徵兵，男丁缺乏，當遠征軍畢及之際，遂有不少「拉郎上門」的姻緣產生。有時打仗行軍夜宿村寨，兵就無聲息的開小差，做「上門女婿」去了。至於滇緬公路打通後，戰事已告尾聲，軍隊調離前，更有不少軍官脫離軍籍，留在鳥語花香的雲南。

## 遊記隨筆

在車行由保山前往龍陵的過程中，經過一宏偉的鋼索斜張大橋，該橋位於潞江壩旁。潞江壩則在怒江右岸，高黎貢山腳下河岸平壩。同行團員頗有疑義「潞江」何解？原來，他就是怒江的別稱。在過橋期間，眼望橋下怒江，與在怒江壩休息站時，我在想的是，此地雖未設牌講解，但1944年國軍反攻之際從此地漕渡集結，應該是無庸置疑的事。因為當時國軍是在各合適的渡口競渡，潞江壩既是河壩，正在惠人橋與惠通橋之間，應該也是合適的渡點，如此，我們不正在國軍反攻號角響起的灘頭堡上嗎？

在車行由保山前往龍陵的過程中，也看到了高黎貢山，雖然山勢險峻，但似乎有種不過爾爾的感覺。因以往的文字紀錄都是高黎貢山山勢甚高，山頂終年積雪、原始林、難以跨越云云，但就高速公路行經沿路與遠眺山景的眼界來說，似乎未見所謂積雪的情事，且可能是因為少雨，亦未見鬱鬱蔥蔥、山藤繚繞、氤氳渺渺的原始林感覺。可能我們生活在臺灣，對所謂的原始林總有些概念、有種意象，但所見的高黎貢山，可能已是南方餘脈，或已開發，總之沒有給人無法涉足的「野人山」原始林的感覺。

行旅至騰衝，住官房酒店，酒店位置應該就在原騰衝城西門外寶鳳山下，右側的來鳳山、與來鳳山上的文筆塔，甚為明顯。這些，都是在騰衝城攻略上，國軍與日軍爭奪的要地。日軍在來鳳山上設有地堡，盤據甚久，國軍也是犧牲了無數生命才拿下，此次在騰衝，未去來鳳山與文筆塔、以及未能仔細摩娑國殤墓園的墓地、與著名的「倭塚」，尤其是來鳳山上有些工事遺跡，就在住宿酒店附近，不能不說是有點小遺憾的。

在騰衝晚間出來閒逛，沿大盈河走，再行至居民區，發現老舊民居的牆基用玄武岩砌立，一些道路也用玄武岩鋪設，而玄武岩的細小砂石碎粒頗為堅硬，致皮底布鞋行走其上，沙沙作響。回想七八十年前，此地不正是國軍與日軍拼鬥的戰場嗎？然回首街景繁華，令人不知今夕何夕。



芒市為行旅的最後一站，夜間閒逛，偶遇該地古剎菩提寺的重修完成廟會，現場在開露天演唱會。菩提寺為南傳佛教上座部佛教奘房，其樣式、宗教型態與中土佛教迥異，頗為特殊。但更令人驚豔的是演唱會，唱的應是傣語，但曲調是流行音樂，或更明確的說還是搖滾或抒情搖滾，電音現場伴奏，身旁眾人似應均為傣族，矮黑而精悍，讓人感覺似乎身在異鄉了！我離開時以大概晚間 11 點，歌手輪流演唱仍方興未艾，寺旁即傣人住宅區，不知會鬧到幾點？

走在芒市街頭，讓我感到確實有身在國外、非中土的感覺，確實它已離緬甸邊境不遠，傣族等少數民族眾多，雖然當地也有漢人古剎觀音寺等廟宇，說明漢傣文化雜揉交流的歷史，但從菩提寺一些民族融合的宣傳標語來看，似乎真正的民族和諧還有待時間的流淌。



大家抱著悲憤沈痛的心情一覽中國遠征軍塑像群。

## 重返抗日戰場 隨團報導

劉先昌

中華抗協會員、大學講師

### 一、任重道遠行前會 3/16

上午不到十點，陸續已有人到達信義路 7D-08 會議室，準備行前會。與會人員有將軍、教授、航醫、護理師、工程師、地質學家，也有七海下來的特勤。秘書長先說明此次重返歷史戰場，係抗戰協會第八次活動，也將在北京作兩岸新書發表會，之後將造訪昆明、龍陵、騰衝、芒市等地；今天會議，將作工作提醒及律定遵行守則建立共識。

領隊楊先生開場白介紹自己，是「木一尤 / 一尤 / 」而不是「木易楊」。我想說明「木易楊」說法來自京劇「四郎探母」，楊四郎因戰事失利流落番邦，改名換姓求自保，當朝只知他是「木易駙馬」。領隊以此作開場白頗有意思，我沒有插話，因為他要報告的事項既多且很重要。

領隊詳細說明了七天行程所到地點、出入境規定、當地天氣狀況、全團個人資料匯整、服裝禮儀規範、行李托運限制等等；最後他強調「核酸檢測」乃大陸官方明文規定，請個人自行斟酌，勿存僥倖以免被抽檢到。

航醫何先生及曾護理師，相繼說明團體攜行藥品、個人常用藥物準備，小黃卡、快篩劑、核酸檢測時機、機場填寫入境大陸健康碼等，作專業解說，讓大家因為有醫護的同行，感到安心。

我也適時發言，針對曾經去大陸的經驗，例如四月北京氣溫仍冷，但溫差穩定尚容易適應。但雲南屬高原氣候，日夜溫差大，白日氣溫可達二十度，夜晚卻倏降至五、六度，對身體影響最大，要特別注意加添衣物，以免發生意外。

理事長黃將軍作結論，他說因疫情阻撓，兩岸學術交流被耽擱三年，而雙方針對抗戰史料，各有二十篇文章發表，是共寫抗戰史實的第一本書，彼此各有立場所以言責自負；但如果對岸論述有誤，協會將堅持我們觀點與立場。他說自第一屆活動起，即堅持幾項原則：不接受對岸落地招待、不接受官方宴請招待、協會編列預算全程自付並開具證明。而團員們所要把握的是三不談，即：不談政治、不談時事與兩岸事務，或俄烏戰爭、印太戰略等。

保持坦蕩及光明磊落態度。此次行程，已經口頭向陸委會、退輔會和內政部報備，並將行文給這些單位。

理事長特別提到，全團將在盧溝橋附近飯店住一晚，讓大家體驗 1937 年 7 月 7 日晚上所發生的大事，這是很有意義的一件事。他鼓勵大家提出抗戰歷史、父輩參加抗戰經歷及此行遇到的小故事、個人感想，提出來供撰寫遊記參考。最後他祝福大家保持「快樂心情、平安回來」。

會議結束後，與會人員合影留念，由於大家在交談、發問、解答中，已初步熟悉來自各方的人才與專業，培養了彼此默契，因此行前會議頗為成功。

在工作報告中楊領隊特別提到，此次活動行程達 7600 公里，與凌峰先生主持的「八千里路雲和月」的距離相去不遠。而個人感覺，我們負有解釋抗戰話語權、訪問抗日烈士遺孤及傳承重返抗日戰場的重大責任，所以「任重道遠」絕非空言。

## 二、我們來了，抗日英靈 3/23

連辦七屆「重返抗日戰場」的活動，被疫情阻撓停辦了三年，終於在 2023 年春暖花開之時等到解封，於是再次成行。第八屆的主題是「兩岸共研抗戰史論文集新書發表會」在北京召開，當然重返抗日戰場仍是「中華民族抗日戰爭紀念協會」前往的初衷，也是此行的主軸。

活動共有三十多位成員共襄盛舉，陣容龐大人才濟濟。首先要做的是分組與分工。於是秘書處依照理事長的指示，擬定行程計畫草案、審查要發表的新書樣稿、確認參與的人員，待萬事籌備完成，出發一週前召開行前說明會，並編成媒體、禮儀、防疫、遊記、攝影、接待及住宿等六組，待全程結束依據影像與遊記出版書籍，成員建議另成立出版組，職司專書出版事宜。

開過行前會後，大家依秘書處的各項公告，開始做器材準備、行程調度、出入境流程、健康碼填寫、個人所負責的工作做規畫，其中 PCR 檢測也是重點之一，這是入境大陸必要的手續，不能心存僥倖。公告行程及參訪內容是活動的重要依據，也由衷希望，再次凝望抗戰遺蹟與先烈們出生入死的戰場，並告慰他們在天之靈。



3/23 清晨六時許，團員陸續到達桃園機場，填寫完健康碼上傳後，大家分攜兩岸共寫抗日史書出關，經三小時半抵達北京首都機場，雖然清晨五時即起床趕飛機，到中午十二時四十分方落地，但是團員們都精神奕奕，在看到理事長親自來接機咸感振奮，登上巴士後，車子往豐台駛去。

北京前一日才颳起沙塵暴，天空仍灰濛濛一片，但掩不任初春萬物復甦氣息。春分剛過，四季分明的華北大地，顯出冬春交替景象，路邊的白楊木植被濃密，仍是冬末枯黃景觀。進入三月之際，桃花與迎春花爭相報春，給單調大地帶來一些豔色，自今起，海棠、牡丹、荷花、桂花、菊花——將隨著季節更替，在北方大地上綻放。

導遊小路女士為大家作導覽，口齒清晰的她，說著北京由戰國時代以迄元明清以來的更迭，由偏僻的荒野逐漸為歷朝選為建都之地，而有北京母親河之稱的「永定河」原名無定河，後為乾隆皇帝更名為「永定河」。因為強勁河水不斷沖刷河床，逐漸形成扇形平原，於是人群來開墾形成聚落，但是原本豐沛的河水卻逐漸乾涸，影響民生至鉅，近年來國家實施南水北調，引入漢水進入永定河，才徹底解決缺水問題。

北京地勢西北高、東南低。三面環山，東南部有一片緩向渤海的平原。北京成功舉辦夏奧與冬奧會，成為全世界第一個「雙奧之城」，導遊特別提到，當年為辦奧運會，因為沒有一條像樣的快速公路，於是花重金向國外進口工材，鋪了這條十八公里長的高速公路，終於獲得主辦權，今天我們走的這一條高高速公路，說它是黃金大道也不為過。

我眼睛搜索著車外景觀，見到不少老舊平房座落在五環，這些房舍俱是灰牆紅瓦，屋頂一律是斜式，與臺灣的二層平頂頗不類同，仔細推敲就能明白，華北大地冬季經常下大雪，當雪堆積到一個重量，必然由斜屋頂上滑落，如果不是這樣的設計，積雪將壓垮房舍釀成災禍，因此保障了人屋安全，這是在南方島嶼上的我們不能想見的。

導遊又介紹園博園，由原本是堆積廢棄工材雜物的地方，經多年規畫整治，大量植被樹木花草，終於化腐朽為神奇，重新恢復自然景觀，成為綠色環保園區典範，十年前成為奧運村及大型世博園所所在地。

晚上由台信通浙江商貿公司舉辦歡迎會，宴請團員。理事長在致詞中再次強調，今晚住抗戰聖地盧溝橋旁園的飯店，體會到1937年7月7日晚上發生的大事，似乎特別具有意義。此行我們將遵行退輔會指示「不談政治、不談時事、不談兩岸」的三不政策，並且不接受媒體採訪，以免「重返抗日戰場」活動被扭曲，造成不必要的困擾。

今晚讓我感動的是，對日抗戰犧牲將士家屬數人，從河北、南京、貴州來到餐會現場，多年來，他們持續支持「抗日戰爭紀念協會」重返抗日戰場的活動，是因為他們感念這項活動，能彰顯已犧牲父祖愛國家愛民族精神。我感覺他們才是今天活動的亮點，他們以先烈後人身份，不辭路遠不怕勞煩就是要追隨，似乎要與為國捐軀先人們有所連結，「重返抗日戰場」活動，讓他們找到思念親人、抒發感情、被人尊重的一個管道，我想這就是協會辦理活動的意義與責任。

### 三、盧溝橋的聖戰 3/24

來到北京第二天，「抗日戰爭紀念協會」開始此行的重頭戲。但是上午仍安排一趟知性之旅，即參訪「首鋼」園區。這個起源於1915年的百年老廠，終因時代與環保因素於2010年底停產，但在十年後卻轉型成功，成了有名的觀光園區。我們聽著導遊的介紹，看著昔日粗獷的煉鋼爐，融合了現代展覽和商業元素，變得標具獨特風味與精緻。

我們一行人走進首鋼文創店，看著滿滿木架上的書籍與文創產品，以及現代感的裝潢，有一種時空錯置感覺，因為昔日勞動力極強，工人揮汗如雨場景，像變魔術般轉換成裝置藝術，且不輸任何大型商場。但是它的主建築，卻仍保留幾十年前大煉鋼廠的高大鍋爐與黑漆板牆，很難與現代商貿城連想在一起。更吸睛的是為了冬奧，在廠區寬敞空間建立了一座滑雪跳台，充分利用了首鋼優越地理條件，既能比賽又能容納觀眾。在冬奧結束後，轉化成觀光資源，吸引大批人潮參觀，這是一個成功的巨型老舊廠房轉型案，主事者並沒有採取傳統作法，花費大量人力去拆除廠房、機件，以致面臨廢棄物無處可放的困難，設計者將其改造成一處全民共享空間，使文化內涵一下提昇了一個高度，顯然古舊建築與現代並不衝突，在臺北「華山文創特區」就是一個例子。

今天的重點是下午召開的「兩岸共研抗戰史論文集」新書發表會。「中華民族抗日戰爭紀念協會」黃理事長在致詞中強調：「1937年7月7號盧溝橋事變爆發。1945年8月15號，是日本宣布無條件投降日子，日本的投降不僅表示長期抗戰的結束，也是中華民族興復的開端，因為我們擺脫了百年次殖民地的地位，也因為當時受降牽制的百萬日軍在中國戰場，為世界反侵略陣營做出了卓越的貢獻，成為國際社會一股正能量。」

理事長又說：「郝柏村先生在2015年完成了三件有意義的事情。第一是出版《郝柏村重返抗日戰場》一書；第二邀集兩岸名畫家，繪出抗戰油畫舉辦展覽；第三是成立了『中華民族抗日戰爭紀念協會』，他的目的只有一個，就是要還原抗戰歷史真象。今天兩岸共同發表40篇文章，可以說雙方還停留在求同存異的階段。如果能夠藉由今天論文出版，將彼此的認知差距縮小，才有機會走向還原抗戰歷史真相的目標。」

新書發表活動結束後，團員們走向近在咫尺的抗戰聖地「盧溝橋」。當踏上橋面的剎那，心中徒升一股敬畏與感慨之心。就在86年前的晚上，日本蓄意引起爭端，以尋找失蹤士兵為由，要求進入宛平縣搜查，挑釁我國主權，為守軍嚴正拒絕，於是日本計謀得逞，向我守軍襲擊，吉團長被迫還擊，不可避免的開啟抗日戰爭序曲。我可以想見，7月7日當晚，在星月交輝的盧溝橋上，兵士調度頻繁、守軍嚴陣以待，氣氛極其緊張，而被視為中日戰爭引爆點的盧溝橋就此一戰成名，也開啟了中華民族「人不分男女老幼、地不分東西南北」的全國抗日聖戰。

我請教東北籍解說員橋上獅子到底有多少隻？她回答說：「共有501隻」，我說：「如何確定？」因為傳說盧溝橋的獅子永遠也數不清。她肯定的回答我：「因為是志工一一編號數過，絕不會有漏計情況。」她又補充說，踞坐在橋沿的獅子並不一定是一隻，最多有四隻同踞坐，而且造型、表情各異，這是因為石材與工匠來自各地，手藝也不相同緣故。大家都在乾隆皇帝「盧溝曉月」題字前留影，並且也仔細欣賞據傳已是古物的青石磚的波浪造型與推測它的功能。

我們進入「中國人民抗日戰爭紀念館，隨著導覽參觀各展覽廳，牆上的圖片有很大比例呈現八路軍、新四軍與東北聯軍對日戰役及敵後作戰史料，



並沒有看到蔣委員長領導抗日的相片，頗覺館內引用史料及照片不足。所幸郝先生書中所提到紀念館內沒有空軍資料，館內已經補上，雖然篇幅不多，但總算空軍先烈事蹟不再空白，這是進步以及能徵信於民的重要依據。

今天團隊來到盧溝橋參觀，並做兩岸抗戰史料發表，是一件極有意義的事。一方面兩岸共寫抗戰論文，雖然有不同論點並陳，如此更容易在比較後得出正確結論。也由於參觀紀念館提出質疑，讓該館在展出資料愈不容易「一言堂」，這也是找出歷史真相的正面作法。在首鋼園區，我看到一所學校初中生，由老師帶來聆聽專家解說「首鋼」歷史，及為國家所作出的貢獻，更說出以後的規畫發展，是一次很有意義的公民課。我相信盧溝橋及紀念館，將有更多的學生來進行愛國教育，而「抗戰歷史真相」就變得非常重要了！

#### 四、華南之行祭英烈 3/25

拂曉時分，北京氣溫零度，我們一行略吃過飯店準備的餐盒，搭車往首都機場去。航班是八點十五分起飛，經過報到、掛行李、安檢一連串必要手續，飛機準時起飛，往南方美麗城市昆明而去。兩天密集參訪行程，加上清晨五時起床，大家睡眠稍有不足，趁著這三小時半航程倒頭就睡，在中午十二時正安全落地，開始了「重返抗戰現場」華南行，大家的服裝也由冬季厚重外套換成輕薄衣衫了。

雲南省簡稱雲或滇，有 25 個邊境縣分別與緬甸、老撾和越南交界，加上 25 個少數民族，是一個具有異國風情與多元族群共聚的地方。省會昆明，一個被譽為四季如春的城市。滇省屬亞熱帶和熱帶季風氣候，有「日夜溫差大、年溫差小」的特性，北回歸線橫貫南部，與臺灣嘉義、孟加拉國等地，都有品質極佳的茶葉，其中普洱茶響譽四方。較特殊的是，雲南是動植物天堂，也是有色金屬王國，自然風光絢麗，是人類文明重要發源地。

時間緊湊，吃完中飯後，即由美麗熱忱、個性開朗的曉霞導遊帶領，她說自己非常激動，因為疫情解封後，這是三年來所接的第一個臺灣團。自我介紹時她說，因為母親在拂曉時分生下她，看著窗外滿天的彩霞而取了這個名字。她的口白清晰與不時如鈴般笑聲，感染了每一位團員，雖然才剛見面，彼此卻一點也沒有生疏感。

我們進到總面積 26 公頃的圓通山，它是動物公園，有 140 多種動物共計一千多隻，其中孟加拉虎、大熊貓、丹頂鶴是鎮園之寶。而正逢櫻花盛開之際，民眾扶老攜幼遊園，頗有李白「春夜宴桃李園序」中所記「況陽春召我以煙景，大塊假我以文章。會桃花之芳園，序天倫之樂事」情況相似。

但是我們並不是為參觀稀有動物及賞櫻而來，今天來此目的，是這裡有兩座令團員們都動容的「陸軍第八軍滇西陣亡將士紀念碑」及「緬甸戰役中國陣亡將士碑」。黃理事長以國軍將領、黃埔子弟身份，帶領大家祭奠抗日戰爭中為國犧牲的國民革命軍將士，其意義與傳承都非常值得紀錄，圍觀的百姓眾多，他們看到主祭的是臺灣退伍軍人，有好奇者近看所送花籃上署名「黃埔子弟陸軍中將黃炳麟率隨行一同敬獻」字樣都有所感悟，而圓通山書記在一旁陪同。

黃理事長在現場說明：「今天我們來到這個地方，祭奠為抗戰犧牲的將士，是希望能喚起大家重視抗戰這段歷史。抗戰是我們中華民族最光榮、最神聖的歷史。沒有抗戰勝利，就沒有今天的中國，沒有抗戰勝利，也就沒有今天的臺灣，所以對於這一段歷史，我們年年都不會忘記，年年都會緬懷，不管在那裡，尤其在雲南這個地方，對抗戰的貢獻非常的大。」為國犧牲的無數英靈都屬遠征軍成員。回顧歷史，中國遠征軍是抗戰時期，入緬對日作戰部隊，這是根據 1941 年 12 月《中英共同防禦滇緬路協定》編成，受盟軍中國戰區參謀長史迪威中將，和羅卓英司令長官指揮，該軍共計編成 9 個師 10 萬餘人。1943 年 10 月至 1944 年 5 月中國駐印軍和滇西遠征軍先後發起緬北滇西作戰，殲滅日軍三萬餘人。1945 年 1 月 27 日，兩軍在畹町會師。3 月完成打通滇緬公路的任務後回國，1945 年 4 月任務結束，遠征軍撤銷。中國遠征軍是中國與盟國直接進行軍事合作的典範，也是甲午戰爭以來中國軍隊首次出國作戰。1943 年 10 月至 1945 年 3 月，中國駐印軍和中國遠征軍在緬北、滇西反攻中，收復緬北大小城鎮 50 餘座，收復滇西失地 8,3 萬平方公里，共殲滅日軍約 5 萬餘人。但是遠征軍也付出了重大犧牲，傷亡官兵約 7 萬人，戰況實在慘烈。

雲南地區的民眾，在抗日戰爭中，提供了高能量的勞動力，協助兵工修築「滇緬公路」，他們用人力掘土、填土加夯實路基、為開闢新的軍需大動

脈出錢出力，甚至犧牲了寶貴生命，對滇西大反攻的勝利功不可沒，這也是理事長所說：「雲南這個地方，對抗戰的貢獻非常的大」的意義所在。

晚餐中有一超大碗的「過橋米線」，此一出自雲南蒙自的民間美食，有一個「賢妻為苦讀夫婿準備熱雞湯煨米線」的美麗故事，其中蘊藏了愛心、上進、巧心、恩愛的內涵，其中搭配在熱湯內的雞肉、牛肉、火腿、菌菇更是美味無比，而香氣四溢的雞棕菌更是讓人難忘，就像雲南的風土人情，溫暖了團員們的心。

## 五、重返戰場華南行 3/26

搭上 0851 分昆明到保山的動車，我很驚訝大陸交通建設的快速。記得 2021 年路經保山，當時昆保動車尚未通車，除了飛機外，只能搭乘大巴繞行山路，七小時才能到達保山，如今三小時餘即已抵達，進步不可謂不大。

今天參訪的是龍陵縣松山戰役舊址。導遊趙小姐是騰衝漢人，亦有傣族血統，她的知識豐富，對在地山川水系、風土人情瞭如指掌，會說一些少數民族語言，一路導覽就像上了一堂文化課，她介紹高黎貢山係喜馬拉雅山系一部，南北走向，這個地區被稱為是「地球上的諾亞方舟」，保留多種動植物，亦是人類的基因庫，火山灰土壤肥沃，有「插根筷子都能發芽」的趣言。

她時而夾雜著此地民俗故事，聽來甚為有趣。例如當年山區窮困，百姓的衣飾是「帽無頂、衣無領、褲無襠、鞋無幫」，又說以前城裡人往山區走親戚，吃了午飯就要回城裡，怎麼也留不住，後來才發現是因為沒有廁所，男女都在竹林裡「方便」，城裡人不習慣，以後他們再來作客時，就特別為他們挖便坑留住人。而山區資源豐富，又有「綠的都是菜、會動的都是肉」之說，老太太常爬上樹摘果實，因此有「老太太爬樹比猴快」的「雲南十八怪」中的一怪。

驅車來到「松山戰役舊址」，其中首次聽到的是「日軍慰安所」，而且是仍保留存在的舊址，地點是在龍陵縣董家溝。董氏屋宅始建於 1921 年，全院大小房舍 23 間，是走馬串角樓四合院民居。從董氏家族捐贈牌上顯示，1942 年到 1944 年，日軍搶佔民房並在此開辦「慰安所」，待日本戰敗後，為揭露日軍罪行，於 2005 年 5 月，董氏家族將此屋捐贈給龍陵縣政府，作為



愛國主義教育基地，免費讓遊客參觀。館方派人做解說，我們隨行邊聽邊看，瞭解日軍違反人道、令人髮指的暴行。

1942年日軍佔領龍陵後，此屋被強佔為「慰安所」，到1944年間，日軍強擄、強征來的日、韓、中及東南亞慰安婦有數十位，專供日軍官兵淫樂、她們成為日軍的性奴隸，屋內設有「慰安所規定」、「花名吊牌」、「慰安婦檢查室」、「檢查台椅」、「軍官浴室」等，1944年遠征軍收復龍陵前，日軍為隱匿罪證，竟以槍殺、強迫服毒方式處理了所有慰安婦，現存的舊址，是日本軍國主義反人道罪行的重要罪證。所內已建成「日軍慰安婦制度罪行展覽館」，完整呈現當時慰安婦女所遭受非人道待遇，照片與訪談紀錄見證了殘酷的歷史一頁。

奚國華博士，在展館空四合院空地上，擺上滇西戰役態勢圖，簡明扼要陳述國軍與日軍攻防的幾次戰役，尤其說明滇緬公路起造始由、經過及發展，是一堂梳理滇西戰役來龍去脈的現場解說。他說為了開通一條抗日戰爭補給線，雲南省政府調集了28個縣市的居民，包含了12個不同民族，平均每天上工人數5萬人，最高峰的時候到達20萬人，90多天的時間搶通了這條公路，但是統計下來，開闢這一條公路，共死亡3000多位民工，受傷1萬多位民工，換算每一公里死亡2位民工，每一天死亡11位民工，這是非常悲慘且可歌可泣的一段歷史。

但是我卻念念不忘導遊小趙的這一段話，她說「從小爺爺就教育她們：「騰衝國殤墓園內躺著的人，是騰衝人永遠不能忘記的英雄」。大家都為她這一段話感到震撼，因為滇西大反攻，騰衝城終於在1944年9月14日得以光復，但是國軍官兵戰死卻達一萬八千人，代價實在太大，可謂驚天地泣鬼神。我們不能忘記歷史，要永遠記得他們保衛國家的偉大貢獻，這一次「重返抗日戰場」華南行的意義就在這裡。

## 六、青山有幸埋忠骨 3/27

從雲南保山出發，到龍陵再轉騰衝，海拔高度分別是1650、1500和1640公尺，路程都是在高山峻嶺中行車，下山時坡度很大，有賴司機純熟技術與專注駕駛方得平安。這一條路沿途高山深谷、田疇綠野，金黃色小麥在

風中搖曳，顯現壯闊險峻與美麗景色。行經著名的「滇緬公路」，讓我不經回憶起1944年，雲南各地民眾為支援抗戰搶修公路建設，與日本人拼搏，因為修築公路犧牲為數可觀的民工，如今走在這條路上，心裡懷有無限感恩之情。

一個小時後，我們到達「松山戰役」遺址，理事長率領團員，向陸軍第8軍第103師，抗戰陣亡將士陵墓獻花行禮致敬，然後在海拔2019公尺的松山戰場，登上象徵血戰96天的96級台階，來到佔地極為廣袤的「松山戰役紀念碑」，一塊巨石上藍染的「中國遠征軍」字樣，座立在方陣區中央。讓所有人為之震攝的是，現場以相同比例雕塑出的方陣，計有娃娃兵、駐印軍、跪射兵、炮兵、戰車、女兵、盟軍、老兵、戰馬等九大方陣，沒有一張臉是重複的，各有神態表情栩栩如生，連配備的戰鬥裝備也製作的如實物一樣，這樣的排場與莊嚴肅穆氣氛，讓人為之動容。

更讓人感動的是周山山主任的現場解說，她先朗頌「青山無雨。松濤為海，忠魂不散，護我河山」祭悼詞，接著說道：「松山血戰，歷時96天，中國遠征軍官兵以7773人犧牲的代價，全殲日軍1288人，取得了松山戰役的勝利。此役是中國乃至整個太平洋戰場中，全殲日本侵略者最光輝的戰役，也是同盟國共同抗擊侵略者的成功典範。」

走到老兵方陣前一尊塑像前，她說：「老兵方陣是當年雕塑群的作者李春華先生，他走訪了全國各地，找到了還在世上，又有代表性的2位抗戰老兵，並且根據他們往年肖像雕塑而成，雖然所雕像人物已是年邁形像，而且個個低頭悲戚之容，似乎在追憶犧牲的戰友，讓人駐足凝視，設計者捨棄他們青年形貌的構思，彷彿在敬告離去的同袍，我雖然苟身活到現在，但是我一刻也沒有忘記你們，這樣深刻的藝術手法，超出了世俗與凡人所能想見。」

她指著右手邊的第一位，現在唯一還在世的叫做徐本春，他是騰衝市騰越鎮港鵝村人，去年還回來雕塑區與自己雕像合影，目前已高齡102歲的他，回憶當年自己主要是負責飛虎隊在大理雲南驛機場的保衛工作。記者採訪問他，為什麼您那麼小年紀就去參軍呢？他說：「如果連國都沒有了，又何來的家呢？我們一定要先把國家保衛下來，因為有國才有家！」

在他旁邊佇立的塑像是劉桂英，她是一名巾幗英雄，當年跟隨着杜聿明和廖耀湘兩位將軍，唯一從野人山谷活著走出來的女兵。她說到野人山區惡劣的環境，一入山就逢上雨季，軍服就沒有一天乾過。她親眼看見一個班的戰士被洪水衝的不知去向！又因為進入荒山幾週後軍糧吃完，官兵只好在山中尋找可以充飢的植物，卻誤食有毒野果蘑菇而死；也有一些士兵因為過度疲憊靠在樹幹休息，被螞蝗吸盡他們的血，也有一夜之間就被萬千螞蟻啃食成一具白骨，這是非常殘忍恐怖的事。記者問劉奶奶在沒有地圖、指南針的情況下，是如何找到回家的路？劉老沉默了很久回答道：「孩子！哪裡需要地圖，哪裡需要指南針？只要跟著那一堆堆白骨走，那就是家的方向。」後來據統計，進入野人山區犧牲的人，竟然遠比戰鬥犧牲的人還要多得多，這是一場悲慘又壯烈的史實。

在向紀念碑及遠征軍方塑像方陣致敬合影後，用餐完畢又坐了二個小時的車程，到達騰衝市。團員在聞名的「龍江大橋」服務區休息。這一座如巨龍般橫跨兩山絕谷之間的大橋，2011年8月開工，2016年5月1日正式通車，橋身總長2470公尺，龍江在橋下二百八十公尺處流淌，其壯觀與實用，都讓人蔚為驚歎。

民國103年12月16日郝柏村上將率團重返抗戰日戰場，來到騰衝看遠征軍滇西戰場，在參觀完「國殤墓園」後，揮毫寫下：「滇西緬北聯合攻勢勝利是日軍敗亡的先聲。騰衝地方小、戰略意義大、反攻貢獻多、軍民犧牲慘、歷史真相明，中華民族強。下署：抗日戰爭老兵陸軍一級上將郝柏村。這一申明肯定騰衝地區對抗日戰爭貢獻大，也留下抗戰老兵的歷史回顧。

下午四點半，全團來到位於騰衝市中心的「198師攻克騰衝陣亡將士紀念塔」，它的歷史係遠征軍198師，在反攻高黎貢山和騰衝城作戰犧牲的將士而建，正面是軍事委員長蔣中正所題「民族正氣」，背面是該師師長霍揆彰題「還我河山」。理事長帶領團員向英烈致敬，198師的將士們犧牲小我，完成國家大我的英勇精神，將與為國捐軀遠征軍將士一樣，事蹟將永遠長留國人心裡，「青山有幸埋忠骨一抔黃土祭英靈」是國人對他們最高的敬禮。



## 七、春祭國殤慰英靈 3/28

3/28 日晨起，地上略為潮濕，這是昨晚飄了一些小雨。天空陰霾，彷彿預知遠從臺灣來的「抗日戰爭紀念協會」來祭悼烈士。早餐過後，大家整裝前往位於騰衝壘水河畔、來鳳山北麓的「滇西抗戰紀念館」，該館面積 14677 平方公尺，陳展面積 6000 平方公尺。80 年代，國殤墓園進行保護性修繕，1995 年被評為「全國文物系統優秀愛國主義教育基地」，並入選中國 20 世紀建築遺產。

1942 年 5 月，日軍侵犯滇西邊境，怒江以西國土落入敵手，後方唯一國際通道 - 滇緬公路被截斷。1944 年 5 月，為了收復滇西失地打通滇緬公路，中國遠征軍發起了滇西大反攻。經過 43 天的浴血奮戰，終在 1944 年 9 月將日寇全部殲滅，光復了抗戰以來第一個國土 - 騰衝。此次戰役共殲滅日軍 6000 餘名，但是遠征軍將士亦不幸陣亡 9168 名，此戰役之激烈，國軍犧牲近萬人才獲勝利，將士們前仆後繼奮勇阻敵，以國殤「誠既勇兮又以武，終剛強兮不可凌」作比擬應是恰當的。

騰衝光復後，為紀念陣亡將士及死難民眾，時任國民政府委員兼雲貴監察使李根源先生提出「理應豐碑偉塚，以祭英靈，狀形繪聲，傳之史誌」，倡議興建陵園。工程於 1944 年冬動工，1945 年 7 月 7 日盧溝橋事變 8 周年紀念時落成，讓烈士們魂魄得以安息，民眾能有景仰緬懷的地方。

團員們進入展區後，由該館副館長馬娟女士作導覽，就「抗戰後方、御敵前線、怒江對峙、絕地反攻、逐寇出境、老兵不死、祈願和平」七大主題做解說。之後，理事長率團員們佇立忠烈祠內，向英靈們獻花致悼，場面肅穆莊重，接著又謁拜烈士陵墓、紀念塔、盟軍碑、中國遠征軍紀念廣場、碑廊等處。在清明節前夕，全團不辭路遙，來到烈士們長眠之地致敬；理事長也在現場手書「紀念國殤勿忘國恥」銘言，以惕勵國人效法英烈、勿忘曾經被侵略的恥辱。接著理事長以中華民國發行的「抗戰七十週年紀念」郵票，致贈「滇西抗戰紀念館」楊館長做為典藏。館方十分週到，在團員們走完烈士陵園後，備妥熱茶讓大家能歇息片刻、補充水份。

晚餐前，由李將軍及倪博士作「遠征軍反攻滇西緬北作戰經過」講座，會場佈置了作戰要圖，帮助大家瞭解全般攻守態勢。李將軍最後做結論：「經過這次戰役，我們中國雲南省的國土，在國軍自己的力量下完成了光復，我們對先烈英勇作戰精神非常的敬佩，從這裡也獲得三點結論：第一，所有的官兵勇往直前，視死如歸。第二，幹部以身作則，底層幹部傷亡非常的高。第三，老百姓對軍隊的支援，人人抱着國家興亡、匹夫有責的信念，因此獲得最後的勝利。」講座完畢後，大家對講述者精彩內容與說明，報以熱烈的掌聲。

一個國家民族是否有前途，端看國民視為國捐軀的將士敬重態度如何？八十年前，中國遠征軍將士無畏日本侵略者的船堅砲利，以弱勢武器與之拼搏，他們捨棄年輕寶貴生命，為國家爭得領土完整與長治久安，後人應該牢記他們忠勇英烈事蹟，將故事一代代傳下去，永遠不忘，而九歌國殤裡「身既死兮神以靈，子魂魄兮為鬼雄！」像是早已為他們作了銘言鐫刻！



全體團員在松山戰場一架米格機前合影留念。





第 38 師 113 團劉放吾團長騎馬英姿照，1942.4.17-19 第一次入緬仁安羌大捷時解救英美軍民七千餘人，其子劉偉民、王國媚伉儷為作者何邦立的表妹夫。

左上圖為新 38 師齊學啟副師長，身陷敵營寧死不屈為國捐軀。



莊嚴肅穆的國殤墓園中的忠烈祠祭堂供遊客祭拜。



## 第四章

# 滇西抗戰的歷史足跡



中國遠征軍

袁遠輝 作

CHINA EXPEDITIONARY FORCE

by Yuan Yankun

1945年10月

## 滇緬公路與南僑機工

何邦立

何宜慈科技發展教育基金會董事兼執行長

1937年七七盧溝橋事變，日本全面侵華，激起中華兒女誓死保衛家邦之聖戰，「南僑機工」就是千萬回國的抗戰華僑團體。1938年10月，武漢淪陷，國府已內遷重慶，準備長期抗戰；此時，中國東南的海陸交通均被日軍截斷，新開辟的滇緬公路成為運輸國際援華物資的主要通道。時需大量技術嫺熟的汽車司機和修理工，1938年底，國府軍事委員會西南運輸處致電「南洋華僑籌賑祖國難民總會」陳嘉庚總主席，代募華僑機工回國，以解燃眉之急。半年間，3,200位機工，分9梯次勇赴國難。從1939年3月至1942年5月，南僑機工與國內的機工並肩戰鬥，搶運援華軍用物資45萬噸，運送10萬餘中國遠征軍入緬作戰，南僑機工對祖國抗日戰爭的卓越貢獻、影響深遠，而犧牲也是慘重的。抗戰勝利後總計，3,200名南僑機工有1,000多名為國捐軀，還有1,126位復員返回南洋，另有1,072位留在國內，繼續為建設新中國而服務。南僑機工，這一抗戰史上的偉大群體，以自己的生命、鮮血和汗水，在華僑愛國史上，譜寫出一曲可歌可泣的壯麗詩篇。

### 一、抗戰的生命線

1937年7月7日，日本挑起盧溝橋事變，爆發了中日間的戰爭，7月29、30日，北平、天津相繼淪陷。8月25日，日本軍部發出「封鎖全部海岸線」的宣言，此時中國沿海港口已經損失大半。1938年1月起，青島、崇明島、廈門、連雲港再相繼失陷。日本又乘國軍向華中地區集結，準備武漢會戰之際，為了切斷中國從香港—廣州—武漢這條補給線，日軍將矛頭對向了廣州。

1938年10月12日，日軍突然發動廣州登陸戰，我軍輕敵、不到兩週廣州淪陷，港九鐵路及粵漢鐵路隨之中斷，高達2萬噸的軍需物質堆積在香港碼頭無法內運。4個月後，海口失守。至此，中國東南沿海的重要港口全都落入日軍的控制中，當時，抗日已經進入相持階段。若想堅持長期焦土抗戰，除了要依靠軍隊英勇作戰外，及時補充物資和武器更為重要。廣州淪陷前，經粵漢鐵路運送的部隊達200萬人，軍用品54萬多噸。日軍佔領廣州後，開闢陸路國際運輸通道是唯一出路。

國民政府的陸上運輸通道原本有三條。西北經蘭州至新疆迪化進入蘇聯，因路途太遠，未發揮作用；西南經廣西南寧到越南海防；另一經雲南昆明到緬甸臘戍南下仰光，英美等國藉此向中國輸送戰略物資。為此國民政府特意於1937年10月1日成立了西南進出口物資運輸總經理處，由廣州市長曾養甫兼主任，對外以西南運輸公司，負責軍需物資內運。初期以海防轉鎮南關至桂林與衡陽為主，並成立汽車特別大隊負責運輸。過去經香港運轉的物資則經港九鐵路，途經廣州內運。此時重慶中央政府不得不考慮打通滇緬間的交通，將香港囤積的物質，轉由緬甸仰光登岸，經火車運至臘戍集中，隨後經公路轉送雲南昆明、四川重慶。

## 二、滇緬公路

1937年8月，雲南省主席龍雲向蔣委員長提出「修改滇緬公路的計劃」，建議各修一條通往印度洋的鐵路和公路。10月，國府官員與雲南省政府協商，確定滇緬公路由昆明經下關、保山、龍陵、芒市、畹町出境，在緬甸的臘戍與臘仰鐵路接通。11月，雲南省政府主席龍雲下達命令立即修築滇緬公路。

滇緬公路穿越點蒼山、怒山、高黎貢山三座大山，跨過怒江、瀾滄江、漾濞江三條大河，山高水急，坡陡路彎，修建難度之大前所未有的。1938年1月，滇緬公路總工程處成立，公路的測量工作在極其艱苦的條件下開展，總工程處對因戰禍遷往昆明的一些失業知識青年進行速成培訓，他們後來成了滇緬公路的技術骨幹。臨近1938年春節，龍雲省主席徵集公路沿線的雲南彝、白、傣、苗、漢等十個民族的20萬民工到工地。這些勞工大部分是老人、小孩和婦女。由於當時機械缺乏，肩挑手扛用最原始的方式，在短短8個月時間內，從昆明到臘戍1450公里的滇緬公路修建完成。當時美國羅斯福總統還將信將疑中國有此能耐，英國《泰晤士報》連續三天報導了滇緬公路，謂只有中國人才能做得到。



中國紅十字會救護總隊的救護大卡車奔馳在滇緬公路上。



滇緬公路雖然通車了卻非常簡陋，路面基本上是用碎石鋪就，經常塌方。當時滇緬公路管理局局長譚伯英在其回憶錄《血路》一書中寫道：滇緬路根本算不上是一條公路，充其量只能算馬路，它面對四道鬼門關、甚至連騾馬也不願意走。

1. 是險路險情關：滇緬公路蜿蜒在橫斷山脈縱谷區，海拔 500 至 3,000 多公尺，沿途多懸崖、峭壁、陡坡、急彎、險谷、深流，令人驚心動魄，滿載軍火物資的卡車隊行駛在如此險峻的路上，稍一不慎，便車毀人亡。

2. 是雨水泥濘關：由於滇緬公路係趕工建成，惠通橋兩岸崇山峻嶺，盤旋曲折，令人望而生畏，狹窄難行，道路彎多陡峭。雨季行車，滿路泥濘，寸步難行；或路基鬆軟，坑坑凹凹，路滑難行，隨時有翻車的危險。有些路段狹窄，一雨成冬。滇緬路頻繁塌方，給汽車行駛運輸帶來巨大的困難。

3. 是瘴癘疫疾關：滇西至緬北一帶，是有名的「煙瘴之地」，蚊蟲猖獗，瘴癘流行，一旦被染，性命難保。雲南山區自古就流行著一句俗語：「要過瘴癘壩，先把老婆嫁」。在當時缺醫少藥的情況下，感染了瘴疾幾乎是九死一生。瘴疾由瘴蚊感染，俗稱打擺子，發冷時即便蓋上重被、裹著毛毯也無濟於事。幸虧印尼籌賑會送來的「金雞納霜」才轉危為安。

4. 是日機轟炸關：從 1940 年秋，半年間日軍共出動飛機 400 多架次，對滇緬公路狂轟濫炸。南僑機工們處在戰火的最前沿，白天遇敵機轟炸，機工們利用地形將貨車隱藏，夜裡再關著燈摸黑行駛。勇敢堅強的南僑機工將生死置之度外，有南僑機工這樣的英雄群體英勇犧牲、頑強拼搏的壯舉，才保證了這條抗戰「生命線」的暢通。



雲南各族民眾老弱婦孺胼手胝足闢建滇緬公路。



滇緬公路路行駛艱辛危險萬分。

1940年6月下旬，法國戰敗投降越南淪陷，滇越鐵路封閉。同年6月20日，日本外相向英國提出關閉滇緬公路的通牒。7月10日，英國邱吉爾戰時內閣正式做出決定關閉滇緬公路。17日在美國國務卿赫爾默許下，英國與日本簽訂了《英日封閉滇緬公路協定》及秘密備忘錄。滇緬公路在換約後封閉3個月，直至9月27日，日本在柏林簽訂《三國同盟條約》，德、義、日正式變成軸心國。此時，英國認定日本有改變亞洲勢力的意圖，10月14日英國政府政策調整，在1940年10月18日滇緬公路又重新開放。

1941年1月，日軍炸斷了滇緬公路上交通要衝的功果橋。機工們出謀劃策根據浮力原理，將幾百隻空汽油桶用鐵鏈連結起來鋪上木板。一座長達300公尺的臨時浮橋做成。功果橋被炸斷10小時後，堵在橋兩岸的大貨車通過浮橋安然駛過，打破了東京電台得意的宣傳：滇緬路已斷，三個月內通車無望。

1941年12月7日，日本偷襲珍珠港，太平洋戰爭爆發。12月23日，在重慶簽署《中英共同防禦滇緬路協定》，中英在滇緬共同抗擊日本。為了保衛中國西南大後方，組建了中國遠征軍，這是從甲午戰爭以來中國軍隊首次出國作戰，中緬印大戰歷時3年零3月，投入兵力總計40萬人，傷亡接近20萬人，立下了赫赫戰功。

1942年初，日軍第5飛行師團出動54架轟炸機，轟炸滇緬公路沿線重鎮保山，一個月內造成5萬餘人死亡。

滇緬公路在通車初期每月輸入中國物資4,000噸，隨著運輸管理改善、採購新車及中途站點逐漸完備，運能也迅速提升。西南運輸處配備了3,300輛運輸貨車，分為21個大隊，每個大隊約有180-200輛貨車，車輛駕駛除了自訓外，主要來自東南亞招募的海外華人駕駛與保修人員，組成兩個華僑大隊。至1941年底，滇緬公路計有7,580輛車運作；全年運能132,193噸，年年翻倍。

1938年10月，國民政府成立直屬交通部之滇緬公路管理局負責公路營運，運輸業務則是由「軍事委員會西南進出口物資運輸總經理處」（西南運輸處）承攬，面對最大的難題是既缺車又缺人；即便馬上著手培訓，至少要半年時間，才能在路況極差的滇緬公路上駕駛大貨車。1938年底，滯留在中

緬邊境遮放、芒市等地的貨物已逾 6000 噸。為了解決缺乏司機和汽車修護人員的問題，時西南運輸處總經理宋子良（宋子文之弟）去電陳嘉庚，請它在南洋招募有經驗的華僑，回國參加搶運作戰物資。該機構在 1941 年，改組為中緬運輸總局。

### 三、南僑機工

1937 年日本侵華，戰火由華北迅速向南蔓延，威脅到華中長江流域。南洋華僑率先響應共赴國難，8 月 11 日，陳嘉庚等僑界領袖集會商議對策，兩天後 813 淞滬戰起，於是在 8 月 15 日，118 個華僑團體，千餘會員籌建大會，公推陳嘉庚為主席，組織華僑義捐籌賑組織。

雙十節當天在吉隆坡舉行聯合大會，成立馬來亞各區華僑籌賑祖國難民會，由陳嘉庚擔任聯絡主任，後稱「南洋華僑籌賑祖國難民總會」，簡稱「南僑總會」。

至於「南僑機工」的全稱是「南洋華僑機工回國服務團」，1938 年 10 月，新開辟的滇緬公路成為運輸國際援華物資的主要通道。當時國內急需大量技術嫺熟的汽車司機和修理人才，為了保證這條交通大動脈暢通無阻，1938 年底，國民政府軍事委員會西南運輸處致電「南洋華僑籌賑祖國難民總會」主席陳嘉庚先生，請求代為招募華僑機工回國以解燃眉之急，薪津由南僑總會負責外，政府供給服裝、膳宿、及醫療。

1938 年 10 月 11 日，在新加坡華僑中學召開南洋各屬華僑籌賑祖國難民會代表大會，157 名代表出席，會中討論出資招募海外技術人才回國服務，參加抗戰救國。1939 年 2 月 7 日，向全體南洋華僑發布通告，招募年齡在 20～40 歲，有駕駛證照，汽車修護或駕駛人才，薪津每月國幣 30 元，服務



陳嘉庚率領「南洋華僑回國慰勞視察團」專程視察滇緬公路看望南僑機工。



地點在雲南昆明與廣西龍州，旅費由各地籌賑會發給。號召年輕的華僑機工回國服務，拯救生死存亡的中華民族。通告後僅半年，南洋各地響應熱烈回國抗擊日寇保家衛國。

1939年2月18日，第一批南僑機工服務團80人從新加坡乘船出發，返回祖國。臨行那天，新加坡碼頭上人山人海，街道上橫幅招展。送行的人們將帽子擲向空中，場面熱鬧非凡。據統計，1939年2-10月間，共有3192名南僑機工分9批回到祖國，九成經由法屬印度支那返國，一成經由英屬緬甸入境，奔赴抗戰前線。

回國的南僑機工先被送入昆明市郊潘家灣西南運輸處運輸人員訓練所，接受1至4個月的軍訓，培訓內容包括政治與技術兩大類、軍事學、軍訓、駕駛、發動機結構、維修、山地駕駛實習。機工剃了光頭、換上軍服、戰地生活條件食宿均差，卻也難為了這些愛國的華僑青年。他們自幼生長在南洋，多數家境優渥，習慣了自由的生活。甫一進入訓練所軍事化管理的模式，讓他們很難適應。南僑機工雖然都是駕駛技術精湛，但是雲南是山地地形，剛修通的滇緬公路，路況奇差，山地行車訓練是非常必要、受歡迎的。

南僑機工這支抗日戰線的「特種兵」，是受過軍訓、穿軍裝而無軍銜、佩戴著南僑機工回國服務榮譽紀念章的運輸兵，他們懷著海外兒女對祖國的熱愛和誓死保衛的赤子之情，帶著華僑領袖陳嘉庚先生和華僑父老的叮囑，駕駛著南洋華僑和世界各同盟國捐贈的汽車，滿載著世界各國的援華物資和軍火，義無反顧、衝鋒陷陣開赴祖國最需要的抗日戰場，無論隸屬國民黨、共產黨還是盟軍，他們都任勞任怨、無怨無悔聽從祖國召喚，是海外兒女與祖國母親血脈相連的情意。

陳嘉庚先生在《南僑回憶錄》一書中寫道：有一修理機工在洋十年，每月收入坡幣200餘元，自甘犧牲，並招同伴十餘人，帶其全幅機器前往。為了回國抗日，他們有的捨棄優厚的待遇，有的惜別新婚的妻子，有的虛報年齡，有的女扮男裝。他們當中，無論普通司機、修理工，還是富家子弟、工程師、大學生，均以「天下興亡，匹夫有責」為己任，勇赴國難。3200名南僑機工，這樣一批又一批懷著保家衛國之志，前仆後繼默默地戰鬥在滇緬公路上。

在南僑機工群體中，瞞著家人不辭而別的例子比比皆是。最令人驚訝的是有四名女生（陳僑珍、白雪嬌、吳秀芬、李月美）女扮男裝參加南僑機工的隊伍中。幾乎每位回國參加抗戰的經過，都是一段可歌可泣的史實，感人肺腑！

1. 愛國家書白雪嬌：馬來亞《光華日報》刊登華僑女教師白雪嬌的一封家書，鼓舞了許多愛國華僑青年報效祖國。她的家書寫道：「親愛的父母親，此去雖然千山萬水，未卜安危，但是，在祖國危難的時候，正是青年奮發效力的時機……家是我所戀的，雙親弟妹是我所愛的，但是破碎的祖國，更是我所懷念熱愛的。所以雖然幾次的猶豫、躊躇，到底我還是懷著悲傷的情緒，含著心酸的眼淚踏上征途了……自己能替祖國做點事，就覺得此生無負於祖國！雖然在救國建國的大事業中，我的力量簡直夠不上滄海一粟，可是集天下的水滴而匯成大洋。我希望我能在救亡的汪洋中，竭我一滴之微力。她表達了所有南僑機工回國抗戰救國共同的心聲。



白雪嬌



女扮男裝巾幗英雄  
李月美

2. 新婚離別為救國：1939年新婚的馬來亞華僑劉瑞齊當時已有一間店鋪、一輛卡車和千餘棵橡膠樹，看到陳嘉庚號召的消息後，便瞞著新婚妻子偷偷報名，直到體檢合格即將出發的前一天，他與同伴們一起剃了個光頭。當妻子敏感地問：「莫非你也想回國？」他撒了一個謊，當夜悄悄把告別妻信放在桌上，毅然踏上歸程。集訓後被編入「華僑先鋒大隊」，開卡車在滇緬公路搶運物資，岳父海外來信說，妻子日夜思念成病，望速回。劉瑞齊流淚了，但為了民族大義，他回信給妻子說：「中國抗戰一日未勝利，

我就一日不能回去。」沒想到竟成了與妻訣別信；其妻因憂鬱成疾撒手人寰了。南僑機工，公而忘私的愛國情操和犧牲精神，當載入史冊。

3. 巾幗英雄赴戰場：南僑機工李月美馬來亞華僑家庭，自幼接受華僑學校教育，對祖國懷有熱愛和嚮往之情。受愛國僑領陳嘉庚抗的感召，她瞞著父母女扮男裝報名回國，其弟李錦榮亦是南僑機工，姊弟愛國不後人。1939年在昆明受軍訓後，李月美被分配到貴陽的「紅十字會」當駕駛，在戰場上搶救傷員，軍運線上搶運醫藥、武器，她吃苦耐勞，機智勇敢，誰都沒有發現她是女紅妝。直到1940年她翻車受傷住院時才被發現，現代花木蘭李月美的事跡在華人間廣傳，廖仲愷夫人何香凝曾以「巾幗英雄」的錦旗贈送。康復後的李月美接受訓練成為白衣天使，護理為國負傷的抗日將士。直到1945年抗戰勝利。
4. 並肩戰鬥敵後區：1939年第5批回國參戰的南僑機工龍慶、方川如，被分配到重慶第十八集團軍辦事處，曾多次出色地完成駕新車運送物資給新四軍、也曾運送青年學生、地下黨員、民主人士赴延安的任務。並秘帶宋慶齡在香港「保衛中國同盟」轉發來的材料、文件、電台等，期間有多少驚心動魄的經歷，多少戰友被日寇奪去了生命。車隊到達延安受到軍民的熱情接待，邊區政府特地發給華僑司機每人一件羊皮襖。在那個物資奇缺的歲月，一件羊皮襖代表對華僑的一片赤誠。
5. 與盟軍共同禦敵：1939年第4批回國南僑機工殷華生，駕駛英製8噸大卡車在滇緬公路上搶運軍需物資。1942年5月，日寇由緬甸入侵滇西炸毀了滇緬公路惠通橋，將數百輛卡車和南僑機工阻隔在怒江西岸，陷入敵手的機工只有少數泅江歸隊，餘大多慘遭殺害。此後部分南僑機工奉派編入中國遠征軍。殷華生等4名機工參加了盟軍「美國陸軍炮兵游動修理隊」與5名美國人全副武裝穿梭在抗日戰場上，為盟軍修理各式大炮和機關槍，並數次參加阻擊戰，直到日寇投降。在共同禦敵中建立了豐碩的功績與深厚的友誼。
6. 紅十字救護總隊：貴陽圖雲關的紅十字會救護總隊、與戰時衛生人員訓練所，共有3,400餘名救護人員、救護卡車200餘輛、另自設有汽車修護廠。負責人林可勝為新加坡的第四代華僑，其父林文慶戰前任廈門大學校長16年，林家與陳嘉庚先生淵源極深。因此其救護卡車駕駛與修護機工泰半為



南僑的機工，除負責前線救死扶傷任務外，還運送大批醫療物資軍火，皖南事變前車隊還曾支援到延安、皖南等敵後地區。1942年9月，林可勝遭紅十字總會高層排擠誣告左傾而去職，三個月內救護總隊人力流失近半，許多南洋機工憤而離職返回南洋僑居地。至於滇緬公路關閉的三個月期間（1940.7.18-10.18），是造成另一波南僑機工大量的流失。

7. 編外機工為救國：1939年20歲的蔡美光，看到報紙報道，急需司機時，便與文永豐等7名同學自費去學習汽車駕駛技術，回國參加南僑機工運輸大隊，奔赴硝煙瀰漫的抗日戰場，直至勝利。他們同所有南僑機工一樣穿梭在抗戰的運輸線上，將一生中寶貴的青春，獻給了祖國神聖的抗戰事業。

經過兩三個月不太和諧的訓練，南僑機工終於要上路了，擺在他們面前的是一條無比艱險的道路——滇緬公路。東起雲南昆明，西經畹町，直通緬甸境內的臘戍公路線，全長1,146公里。南僑機工被分為17個大隊，他們駕駛著3,000多輛大卡車，日夜兼程地行駛在這條連騾馬也不願意走的路上。車隊裝上貨物從緬甸臘戍出發，開往終點雲南昆明，全程共有七個休息站，一般要走6天以上。司機們白天開車，晚上為了車上物資安全起見，多在駕駛座裡睡覺，許多機工幽默地稱之為「道奇旅館」。

南僑機工開的車輛，可分舊款的柴油引擎車，與新款道奇的汽油引擎車，其中半數為3噸的雪佛蘭，3噸的福特車維修率最高，十輪GMC大卡車、3.5噸的道奇、4.5噸的大國際。他們最怕的是公路中斷，車隊根本無法掉頭。由於飲水糧食不足，又前不著村後不著店，只能部份人出外翻山覓食，部份人看守車輛，以免貨物被搶奪。



從昆明到臘戍行駛全程需七八天，機工們居無定所。  
圖為機工運輸路途中的暫息

#### 四、陳嘉庚情繫南僑

陳嘉庚從始到終關懷牽掛著南僑機工，先派劉牡丹到滇緬公路調查考察，後又任命莊明理為南僑總會常駐滇緬公路代表，他為每一位求助的機工排憂解難，向他們噓寒問暖。

1940年3月，陳嘉庚親率「南洋華僑回國慰勞視察團」攜帶大批慰問品回國慰勞抗日軍民，專程前往滇緬公路慰問南僑機工，與機工同吃同住，他贈送給每位機工一條毛毯和各種日用品，使在戰火中堅持抗日的全體南僑機工熱情高漲。他在西南運輸處重慶分處舉行的歡迎大會上發表講話，進一步闡明華僑機工的光榮使命，並向國民政府提出要關心機工物質和文化生活的要求。

抗戰勝利後，陳嘉庚先生親自致函國民政府，敦促為南僑機工南返提供必要的幫助和方便，在陳嘉庚、潘國渠、莊明理等人努力下，1946年秋，南僑機工與眷屬共千人分三批返回東南亞。解放後，而留在國內的千名機工部份因失業生活艱困，時任中華人民共和國政協副主席的陳嘉庚，到雲南、貴州視察時，親切看望了居留在祖國的南僑機工給予協助，看到機工安居樂業，倍感欣慰。

#### 結語

南僑機工，這一抗戰史上的偉大群體，以自己的生命、鮮血和汗水，在華僑愛國史上譜寫出一曲可歌可泣的壯麗篇章。南僑機工與國內的機工並肩戰鬥，搶運國際援華軍用物資，運送中國遠征軍入緬作戰，還在西南運輸線上，搶修了軍民用車輛使之重新投入戰鬥。南僑機工對祖國抗日戰爭的貢獻是卓越的、影響是深遠的，而犧牲也是巨大的；抗戰勝利後總計上千位機工犧牲，1,126位復員返回南洋，另有1,072位留在國內，繼續為建設新中國服務。



檳榔嶼南僑機工回國抗戰殉職紀念碑

## 飛虎隊與駝峰航運

何邦立

何宜慈科技發展教育基金會董事兼執行長

日本軍閥垂涎我神州大陸由來已久，1937年7月盧溝橋事變，抗日戰爭全面爆發，國軍奮勇抵抗，雖偶有獲勝的戰績，但終究國力不如人，在日軍猛烈攻擊下逐步蠶食鯨吞，沿海各省均陷落敵手，蔣委員長以持久戰略將中央政府從南京遷武漢到重慶，而將川、貴、滇、西南各省建設成抗戰長城，在各項資源缺乏且民窮財盡下，展開八年堅苦抗戰

1932年9月中國空軍覓橋建軍，1936年才完成統整，進入有系統的訓練，無奈航空工業不足，僅能以外購方式而無法自製飛機，因此在抗戰初期作戰飛機的數量與日本相較竟達1：8極端劣勢，何況日本的航空工業已進入世界一流水準，但我空軍先賢仍藉嚴格的訓練及高昂士氣，達成無數的戰果，舉凡814 覓橋空戰、815 杭州空戰、429 武漢空戰、520 人道遠征日本九州等；在地面作戰失利下，空戰的獲勝大大的激勵了國人的士氣，此期間亦有招聘外員隊、法員隊、俄員隊等外籍飛行員來華作戰。

1937年8月21日，中蘇互不侵犯條約在南京簽定，中國中央政府用貸款方式向蘇聯購買軍事武器，蘇聯亦以志願隊名義，協助中國對日作戰。1939年9月1日德國入侵波蘭，此時蘇聯感到威脅，為避免東西兩面作戰，所以在1941年4月13日與日本簽定日蘇互不侵犯條約，此時蘇聯為了國家利益，撤回對華全部支援，同年6月22日德國入侵蘇聯。然到1940年9月13日璧山空戰，日本零式機的出現，讓我空軍幾無還手之力，1941年3月14日的雙流空戰後，重慶上空已不復見我空軍飛鷹。

### 飛虎隊（美國志願航空隊）的成立

1941年4月15日，中美達成一項秘密協議，美國總統羅斯福簽署行政命令，允許美國預備役軍人和陸軍航空隊前往中國參加戰鬥，並同意中國利用美國「租借法案」貸款購買美國戰鬥機；7月10日，第



二次大戰時飛虎隊以鯊嘴及飛虎圖騰而出名



一批美國戰鬥機駕駛員從舊金山啟程前往中國昆明參戰，8月1日，陳納德在昆明設立美國志願航空隊總部，即所謂的飛虎隊，保護滇緬公路運輸不受日軍空襲。

美國陸軍航空隊退役上尉飛官陳納德（Claire Lee Chennault）於1937年初，獲聘為中華民國空軍顧問。陳納德以其人脈和技術獲得蔣中正及宋美齡的信任，並以空軍上校的職級禮聘、協助中華民國空軍的發展及訓練飛行員。國民政府內遷重慶後，他利用中國的戰略縱深，建構出一套原始的預警網，防衛重慶。同時預估至少需有100架驅逐機、及優秀的駕駛員才可抵抗日軍的空中威脅。

陳納德返美後，在宋子文陪同下對軍界、政界積極遊說，總統顧問勞克林、居禮等有識之士被打動，在羅斯福總統面前贊成陳納德的提議，從而決定對華進行軍事援助，並於1941年3月簽署了「租借法案」，中國政府可以以租借方式從美國獲得飛機裝備。由於美、日並未交戰，所以羅斯福總統於4月14日簽署命令：以志願隊的模式組織一個空軍作戰部隊，來華協助我國空軍作戰，此即為「美國志願大隊」（America Volunteer Group，簡稱AVG）的緣起。經陳納德、宋子文、毛邦初的努力，國民政府從寇蒂斯公司購買了100架Hawk-81A2（P-40B）型戰鬥機，此型機原軍援英國，英國認飛機已過時而不要。

由於美國仍在與日本做生意，且不願參戰，因而志願大隊不具官方身份，因此該大隊招募的對象以退休及退伍的美陸、海軍航空隊的飛行員為主（也包含了民航機飛行員），同時也招募維修人員，如現役想要參加者則必須辦理退役，以民間身份加入，初期招募了飛行員100名、維修人員約200名，我國也選派了技勤軍士官117名加入志願隊。來華飛行員均非現役軍人，以中央飛機製造廠僱員名義，簽訂為期一年合約且薪資高於美軍3倍（由250至750美元不等）。到1942年3月航委會秘書長蔣夫人巡視該隊時承諾，作戰時每擊落（包含地面摧毀）1架日機，均可獲得500美元的獎金，重賞下必有勇夫，AVG的戰果立即顯現。

1941年8月1日志願大隊成立於昆明，陳納德上校擔任大隊長，下設3個中隊，第1中隊為「亞當與夏娃」中隊（Adam & Eves），隊員為前陸軍航空隊飛行員，中隊長為羅伯特·尼爾（Robert Neale），第2中隊為「熊貓」

(Panda) 中隊，中隊長為約翰·紐柯克，第3中隊為「地獄天使」(Hell's Angels) 中隊，隊員為前陸海軍及海軍陸戰隊航空隊飛行員，中隊長為亞維特·奧爾遜 (Arvid Olson)，志願隊所使用的飛機是 P-40B 機 99 架，由於昆明常遭受日本空襲，大隊決定將訓練基地設置在緬甸同古 Toungoo 英軍機場，不久又移到仰光明格拉頓 Mingaladon 機場。

1941 年秋夏之間，志願航空隊的飛行員持民間護照陸續抵達緬甸同古換裝訓練，飛機則由中央飛機製造廠員工在緬甸仰光港組裝後飛抵同古接機。陳納德對早期蘇聯航空志願隊的戰術印象深刻 (伊 16 對日本 96 式及 97 式) 在速度和俯衝上的優勢，採取一擊即離的戰術，取得戰果並保存實力；以此訓練 P-40 飛行員對日本零式 (海軍) 及一式 (陸軍) 機作戰的技巧，包括以團隊作戰，高度優勢攻擊日機，並且避免日機進行平面的纏鬥。

1941 年 12 月中隊組訓完畢，第 1、2 中隊移駐昆明，保衛雲南領空，由於 12 月 7 日日軍偷襲美珍珠港，美立即宣布對日作戰，因此第 3 中隊留在緬甸仰光，與英國皇家空軍協同作戰。事實上這支部隊是我中國花費鉅資組訓，為的是保衛我國領空，但被中國戰區參謀長史迪威巧取豪奪，直到戰爭結束美英雙方皆未對中國表達謝意，而認為是美軍隊伍。自此 3 個中隊就輪流駐防，除掌握西南空域空優外，另協助盟軍地面部隊於緬甸臘戍、雲南保山、雷允等地作戰。

## 飛虎隊戰果輝煌

日軍偷襲珍珠港後美國宣戰，志願航空隊隨即正式參戰。昆明防空指揮部的陳一白將軍，在雷允設立了 20 多部監聽電臺負責指揮偵報日機情報。日間以人眼、夜間以定向聽音器完成，留日東京大學機電畢業並於早稻田大學實習的池步洲，選擇回國並加入中統，採用數學統計法一度破解了日軍作戰加密密碼後，英方信心大增，與重慶國民政府共享情報，陳納德則負責迎擊來犯日機。1941 年夏至 1942 年 5 月期間，美國志願隊的三個戰鬥機中隊多次和空襲的日軍作戰。陳一白獲得英方偵報日機情報精確，經常取得勝果，令中國軍民士氣大增。

1941 年 12 月 20 日 0945 時，大隊展開在中國的首次作戰，當天上午日軍雙發動機轟炸機 10 架前往昆明轟炸，第 1、2 中隊升空攔截，創下擊落 4 架，

可能擊落3架之佳績，消息傳出後，全國民心振奮（從民國29年壁山空戰及民國30年初雙流空戰後，日軍已在雲南的空域張狂已久），因美志願大隊的飛機在機首前方均塗有鯊魚嘴的圖案，而雲南民眾未見過鯊魚，認為老虎是最兇猛的動物，因此，隔天昆明地區報紙即以會飛的老虎（Fly Tiger）為標題大肆宣傳，當隊員看到後向大隊長報告，就此將志願隊定名為【飛虎隊】。飛虎隊的出現，對於沉悶已久的民心士氣，產生了極大的影響力。

1942年6月雲南雨季來臨，而緬甸戰事趨緩，因此大隊移防到湖南、廣西各基地，爭取空優同時支援地面作戰，由於美國已對日宣戰，所以正式派遣作戰部隊到達中國戰區作戰，因此名義上是民間的志願大隊已沒有必要，所以在1942年7月4日裁撤志願大隊，併入美國陸軍第10航空隊第23戰鬥機大隊，至此抗戰時期的外籍空軍志願隊參戰史正式劃下句點。

美國志願大隊從成立到解編不及一年，卻創下輝煌的戰績，參戰期間共出勤102次任務、飛機512架次，飛行員陣亡10人、受傷6人，失事9人、失蹤4人，飛機損失68架。戰果方面：被證實極有可能擊落擊毀之日機有372架、卡車112輛、倉庫15座，這麼亮麗的戰績，歸因於陳納德的戰術運用，充份發揮P-40的特性，利用馬力大、裝甲厚、火力強的優點，採取空優、接近、射擊、再俯衝脫離的戰術，而這作戰技巧發揮無比的功效，中國空軍也逐步掌握空優。

1942年7月3日，美國陸軍部與中方下令解散「美國志願航空隊」（飛虎隊），併入「美國陸軍航空隊第23大隊」，陳納德晉升「駐華航空特遣隊」准將司令；原飛虎隊飛行員解除了與國民政府的僱傭合同；日軍得知飛虎隊解散的消息，遂將原駐紮在南洋的陸軍航空隊第三飛行師團調往中國，企圖一舉殲滅新組建的「美國駐華航空特遣隊」。

1943年3月10日，美國陸軍部又將「駐華航空特遣隊」改編為「美國陸軍第14航空隊」，陳納德進階晉升為「美國陸軍第14航空隊」少將司令。

## 駝峰航線緣起

為保護滇緬公路運輸少受日軍空襲，1941年4月15日，中美達成協議，允許美軍「退役人員」以志願方式來華協助我國作戰，8月1日陳納德在昆明設立美國志願航空隊總部，並投入滇西地區空防作戰。



同年12月23日，中英在重慶簽署《中英共同防禦滇緬路協定》，國民政府為支援英軍在緬對抗日軍、並為保衛西南大後方，派出十萬遠征軍，由滇緬公路直奔緬北臘戍。然1942年春，因指揮失誤及兵力懸殊，第一次入緬全線潰敗損失慘重，六萬將士埋骨異國荒山。

而日軍沿滇緬公路快速推進，一直打到怒江邊的惠通橋西岸。如果日軍跨橋渡江後就無險可守，將沿著滇緬公路奪佔昆明，再經過下關、直取西昌、成都，那重慶將陷於危險。1942年5月5日，守橋國軍炸毀惠通橋以阻敵於怒江對岸，自此滇緬公路開始了2年8個月的中斷。

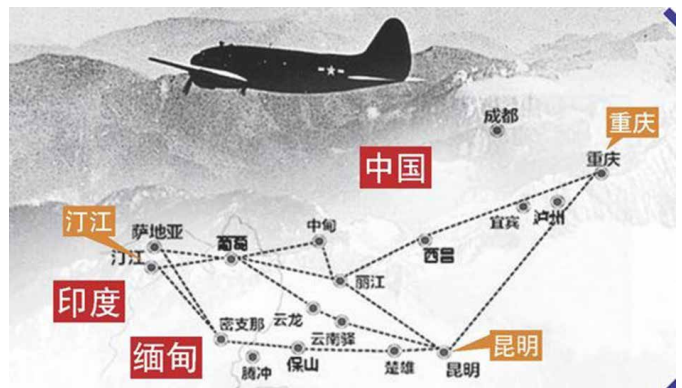
1942年4月8日開通的「駝峰航線」。如果說「飛虎隊」象徵的是美國飛行員為了保衛中國領空浴血奮戰的話，那麼「駝峰航線」所代表的就是美國飛行員冒著生命危險，駕駛無武裝運輸機為重慶國民政府輸送戰略物資的血淚史。

打造「駝峰航線」這座空中橋樑的原因，一般人的認知中，是為了取代1942年3月8日仰光淪陷後，陸上交通要道—滇緬公路的中斷。然而羅斯福總統之所以要為重慶國民政府輸血，是為了要貫徹「把中國留在戰爭之中」（Keep China in the War）的政治指導原則。

早在1941年12月22日的亞凱迪亞會議（Arcadia Conference）中，已經確立打倒納粹德國為優先的「歐洲第一」戰略，美國不會將主要兵力，投射到亞洲戰場上。尤其在西太平洋被牢牢控制在日軍手裡的情況下，如果沒有



中印緬戰區的血幅



中國牽制日本支那派遣軍，盟軍可能就必須為印度的防務，而無法貫徹「歐洲第一」戰略。

太平洋戰爭爆發之初，英美盟軍兵敗如山倒，讓許多中國人對是否要繼續把對日抗戰打下去產生疑惑。包括閻錫山的晉綏軍、馮玉祥的西北軍、還有李宗仁、白崇禧的桂軍，在太平洋戰爭爆發後都幾乎暫停與日軍的交鋒；曾參加八國聯軍的美國，若無法在外交與軍事上，展現出比日本重視南京國民政府更加重視重慶國民政府的態度，勢必會將中國人推向汪精衛的懷抱。

駝峰航線的成立，與「杜立德空襲」亦有密切關係，為了將 8000 加侖的航空燃料運往中國，1942 年 4 月 9 日歐德親自駕駛泛美航空的 DC-3 從印度阿薩姆邦的汀江（Dinjan）飛往昆明，成為第一位飛越駝峰的美國飛行員。顯見經歷了珍珠港事件後，美國非常需要依靠對日本的復仇來提升士氣。

## 不斷提升的駝峰空運量

1942 年 7 月，美國陸軍運輸司令部改組為空運司令部（Air Transport Command）擴編為駐華航空特遣隊（China Air Task Force）後，到了 12 月，阿薩姆—緬甸—中國空運司令部也跟著被正名為印中聯隊（India-China Wing）。早期駝峰航線的主力清一色為 C-47 以及民間版 DC-3，不過隨著駐華航空特遣隊在 1943 年 3 月 10 日發展成獨立的第 14 航空軍，體積與載運量更大的 C-46 運輸機也投身駝峰空運任務。

運輸機版本的 B-24，即 C-87、C-109 被投入駝峰空運，主要是為第 308 轟炸機大隊輸送日後空襲中國淪陷區、香港、越南以及臺灣境內日軍所需要的燃料與彈藥。不過受到美國「歐洲第一」政策影響，還有從美國本土運送物資到印度，本來就比較遙遠也比較困難，經由駝峰航線運送到昆明的物資噸量，始終無法滿足陳納德、蔣中正的需求。

駝峰空運的噸量到了 1943 年 12 月，終於直逼 12,594 噸。然而隨著中國戰局的惡化，日軍為了打通中國的陸上交通線，於 1944 年 4 月發起「一號作戰」，使重慶國民政府的需求，從每個月 10,000 噸迅速拉高到 50,000 噸。同年 6 月開始，以 B-29 超級空中堡壘式戰略轟炸機為主力的第 20 轟炸機司令部，也開始以成都為前進基地對日本九州、滿洲國與臺灣實施空襲。他們與第 308 轟炸機大隊一樣，在不出任務時，必須自己飛越駝峰航線運送燃料。

1944年7月，印中聯隊進一步擴編為空運司令部印中師（India-China Division），以滿足國民政府、第14航空軍以及第20轟炸機司令部的作戰需求。在不計一切的犧牲下，每個月的駝峰空運量到該年9月成長至22314噸。

駝峰空運的噸量在1945年1月又飆漲到44,000噸，只是駝峰空運的損失率依舊居高不下，當時共有249架飛機以及17,000人可供指揮，任務出勤率高達75%。但是在同一個月卻發生23起死亡意外，造成36人死亡。

## 傷亡慘重的駝峰鋁谷

駝峰飛行員協會（Hump Pilots Association）主席溫雅德（Jay Vinyard）2019年底表示，從1942年到1945年，共有590架來自於空運司令部、第10航空軍、第14航空軍、第20航空軍與中國航空公司的飛機在飛越駝峰時墜毀。這590架飛機當中，又有81架直到今天都還沒有被尋獲。

溫雅德強調，這些飛行意外總共造成了1314人死亡與345人失蹤。失蹤的345人當中，又有328人為空運司令部的飛行人員，因此美國人死亡的數目遠超過中國人。美國人為中國抗戰的巨大付出，實際上是反應在駝峰航線、而不是「飛虎隊」上。

因為根據溫雅德回憶，他們運送的物資75%是給第14航空軍的。為什麼駝峰空運會那麼危險？主要還是與密支那被日軍占領後，成為日本戰鬥機飛行基地有關。為了躲避密支那起飛的日本戰鬥機，他們只能夠冒險飛越海拔更高、氣候更惡劣、又視線不佳的北部航線。



飛越駝峰高山氣候變化無常



也因為墜毀在駝峰航道上的飛機太多，這條航線得到了一個「鋁谷」(Aluminum Trail)的稱號，意即飛行員可透過飛機殘骸折射出來的光線尋找方向。要等到中美聯軍取得密支那戰役的勝利後，比較安全的南部航線才開放給空運司令部使用，從而大幅降低駝峰航線的傷亡率。中國戰場的補給問題，等到中印公路在1945年1月通車後才獲得徹底的解決。

從1945年3月起，隨著歐洲戰局步入尾聲，更多的人力資源來制定駝峰航線的飛安準則，並制定更合理的飛行員換班輪調制度。過去規定飛滿650個小時就能輪調回國，因此許多飛行員選擇超時飛行，以追求自己飛4個月就能回國，導致飛行員精神過勞，此為墜機發生的關鍵原因。

隨後輪調回國的飛行時數拉高到750小時，飛行員飛滿12個月才能回國；新的政策有效遏止了飛行員的過勞飛行，將意外發生次數降到最低。

## 中印公路與柏林空運

日本投降後，駝峰航線任務於1945年11月宣告結束，空運司令部印中師解散，但累積了足夠經驗的透納將軍又於3年後，負責柏林空運(Berlin Airlift)的管理任務，可見駝峰經驗影響世界軍用航空史的方向。

1942年5月，在中、美、英三國領袖關注下，開闢了駝峰航線(從印度阿薩姆飛越喜馬拉雅山脈南段，到昆明巫家壩等機場的空中運輸線)，繼續提供我國所需抗日戰略物資，同時，也利用回航飛機，陸續空運三個師的兵力，新30師、14師、與50師、到印度。但這是一條悲壯的補給航線，在滇緬公路中斷的期間，近600架飛機失事或失蹤，損失1,600多人；在西藏高原雪山上可以看見墜毀飛機的金屬碎片閃爍連綿。估算每運送1噸物資就要消耗1噸燃油，以致效益偏低。

戰事趨緊，有限的空中運輸，無法滿足大規模作戰需要。1942年10月，蔣委員長訪問印度，史迪威將軍與之會商後，印督魏菲爾同意，由美國負責建築，開闢中印公路，以替代被切斷的滇緬公路。規劃從印度利多出發，經密支那後分為南北線：南線經八莫、臘戍，從畹町進入中國，與滇緬公路相連；北線越過伊洛瓦底江，經騰衝、龍陵，在芒友與滇緬公路相接，終點為昆明。

中印公路從 1942 年 11 月開工，至 1945 年 1 月通車，全長 1,730 公里，耗時 2 年 3 月。通車後月運量 45,000 噸，比原滇緬公路增加 30,000 噸，同時也鋪設了一條從印度至昆明總長度 3,300 多公里的輸油管道。蔣委員長宣布將中印公路命名為「史迪威公路」，以紀念史迪威築路的貢獻。

中印公路和滇緬公路常被混為一談。因為，中印公路進入雲南後，與滇緬公路併線，所以在雲南境內的這一段道路使用兩種稱呼都沒有錯，而且在功能上，二者都是從國外向內補給的重要血脈，都對抗戰的勝利有所貢獻。

## 陳納德對中國空軍的貢獻

陳納德將軍於 1937 年 4 月於美國陸軍航空隊以上尉軍階退伍，旋即被航委會秘書長蔣夫人聘請來華擔任中國空軍顧問，授以上校階，其間參與官校訓練及改制、淞滬戰役、武漢保衛戰、俄式飛機的戰術戰法訓練、美志願大隊成立、官校生赴美訓練、領導美駐華特遣隊、領導第 14 航空隊、成立中美混合聯隊，中國空軍就因為他而做了翻天覆地的改變，也因為他讓空軍在戰後有了領導的人材。

但至 1945 年 8 月 1 日陳納德將軍卻被美國解職返國，中國抗戰整整八年時間陳納德將軍全程及全心投入在中國協助中國抗戰，然卻因美國國內軍方的派系鬥爭，與史迪威將軍的不合，而讓他在抗戰勝利前黯然下台。

雖然美國政府在 1958 年 7 月 15 日由艾森豪總統提名晉升陳將軍為中將，7 月 18 日獲美國會通過晉升他為 3 星中將，而陳納德將軍在 7 月 27 日過世，表面上看到美軍給予陳納德將軍增加了一顆星的榮譽，但平心而論美國軍方對於當年在抗戰勝利前調他回國，以致他無法在密蘇里艦光榮的接受日本的投降，對陳納德將軍，實屬終身遺憾！



陳納德與蔣委員長伉儷，攝於昆明(1943年)。

## 一號作戰 vs 芒友會師

汪忠甲、何邦立

中華航空公司秘書室前主任 國防醫學院退休教授  
中華民族抗日戰爭紀念協會會員 中華民族抗日戰爭紀念協會研究員

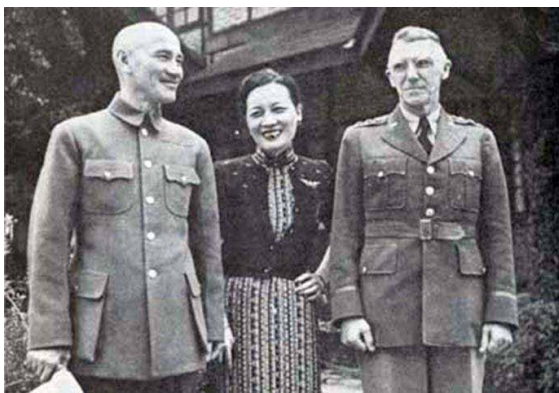
### 中國遠征軍一次入緬失利

1941年12月7日，日本發動南方作戰，偷襲珍珠港，太平洋戰爭隨之爆發。三個月內，日軍下菲律賓、馬來半島、新加坡、荷屬東印度，席捲東南亞，隨即矛頭直指緬甸。1942年3月8日，日軍占領緬甸首都仰光，北上進攻曼德勒，企圖切斷滇緬公路，緬甸危在旦夕。

國府為支持盟邦並確保滇緬公路之通暢，由史迪威將軍指揮的中國遠征軍，第5軍、第6軍、第66軍，三個軍3月16日抵緬，仰光已陷敵手。3月23日，日軍分三路北進，英軍不能堅守先撤，陷我軍第200師戴安瀾部在同古與日軍激戰12晝夜，重創日軍第55師團後轉進。4月19日，孫立人部113團劉放吾馳援仁安羌，再重創日軍，仁安羌大捷解救被圍英軍7,000人。

隨後，日軍從仰光大量調兵增援，急求反攻。我方沒有空優，主力掩護英軍撤回印度，加上前方英軍士氣不振，不戰先走，牽動戰局，中英聯軍作戰失利，遠征軍分路撤退損失慘重，戴安瀾在撤退途中受狙重傷不治。第5軍穿越野人山的部隊，半數近5萬人葬身原始森林中。

5月5日，日軍第56師團擊潰遠征軍三個師，一路追擊入雲南境內，打到滇西的惠通橋，被從昆明增援的宋希濂部三個師所阻，國軍把惠通橋炸毀（中日兩軍隔怒江對峙兩年）。第一次滇緬戰役，中國慘敗，失去怒江西岸，包括騰衝、松山、龍陵、芒市、遮放、畹町等大片國土，滇緬路斷。怒江東岸則成為抗戰的最前沿，滇西重鎮保山重兵屯集與日軍隔江對峙。



蔣委員長、宋美齡夫人與參謀長史迪威將軍



1942年5月4日，日軍空襲保山，炸死居民及難僑萬餘人。後又投擲細菌彈，同時在淪陷區投放鼠疫、霍亂病原，未逾月，瘟疫遍地死人無數。6月1日，雲貴監察使李根源親臨保山前線發表《告滇西父老書》。怒江以西的淪陷區民眾抗日運動如火如荼。我方退守怒江東，編為滇西遠征軍。另部轉進印度藍姆伽整訓，成立中國駐印軍，是為第一次入緬作戰，中國遠征軍不利而歸。

1942年8月，退入印度的官兵整編為中國駐印軍（代號X部隊），是為新20、30、38三個師共3萬2千人。中美兩國協議，用美援裝備在雲南編組滇西遠征軍（代號Y部隊），共6個軍，約20萬人。

## 遠征軍二次入緬

陳納德聲稱用100多架戰鬥機和轟炸機就可以嚴重打擊日本軍工生產，讓日本無力作戰，比史迪威裝備訓練國軍30個美械師的方案，成本低又能迅速執行，陳納德對日本的戰略目標實施攻擊，獲羅斯福和蔣中正最後同意。1943年11月在中國境內的日本基地和沿中國海岸的日本船舶遭到陳納德所率空軍力量的嚴重打擊。日本擔心美國利用柳州和桂林的空軍基地，發動對本土的空襲。

11月25日，飛虎隊進行「感恩節奇襲」，轟炸臺灣的新竹機場，這是珍珠港事件以來第一次突破了日本的「絕對國防圈」，炸毀42架轟炸機，它被稱為空戰史的完美記錄，抗戰史的典範。但這次的行動也刺激了日本大本營。

1943年10月中國駐印軍6萬人對緬北發起反攻，中國遠征軍15萬官兵為策應此次反攻以打通國際交通線，於1944年5月強渡怒江發起滇西戰役。日軍第33師團、第56師團為保障其主力側背安全，企圖憑藉地形之利，固守騰衝、松山、龍陵、芒市、平達等大據點。迨至1944年8月，中國駐印軍殲滅日王牌軍第18師團及其他師團，收復密支那達成收復北緬。

中國遠征軍第20、第11集團軍數萬將士與滇西各族民眾，奮戰8個月，粉碎了日軍為切斷中印公路而實施的「斷」作戰，殲滅日軍第56師團，重創第2師團和第49軍團。收復了騰衝、松山、龍陵、滇西廣大國土，1945年元月27日，與中國駐印軍會師芒友。

## 日軍大陸打通作戰

1944年4至12月期間，在我方第二次滇緬反攻作戰之際，日本發動對河南、湖南和廣西貫穿三地的大規模攻勢「一號作戰計劃」中方稱之為豫湘桂會戰。此戰分為三階段：進攻河南中部的豫中會戰、攻打長沙的長衡會戰、和針對桂林與柳州的桂柳會戰。其主要戰略目標為開通由東北經華中、華南前往中南半島路線，佔領中國東南方的機場，以防中美空軍攻擊日本海上交通線和轟炸日本本土。

日軍投入了41萬名士兵、800輛戰車、近7萬馬匹，於2,400公里的戰線發動攻擊，這是有史以來規模最大的一次攻勢作戰。最後日軍成功佔領美國14航空隊基地，造成中國人力與物資上重大的損失，但也因兵力不足而無法擴張戰果；隨後一年，日軍在中國戰場長期維持了守勢。

當時的河南第一戰區副司令官湯恩伯部連年飽受兵燹肆虐，1938年黃河花園口決堤以阻日軍，造成近百萬人死亡。加以1942年和1943年大飢荒又餓死數百萬人民。雖然整個第一戰區正規軍總數有46個師，但其中16個師是以新、預、暫作為編號，戰力明顯不足。而第一戰區國軍部隊多忙於在貧瘠的河南省自力救濟，失去作戰的警覺和士氣。1944年4月17日，日軍華北方面軍共15萬餘人，強渡黃河向鄭州、洛陽地區發動進攻。至5月9日，西進日軍打通平漢鐵路南段，沿隴海鐵路東西分進包圍洛陽。守軍奮戰至5月25日洛陽失守。5月中旬，國軍全線潰敗，日軍6萬人占領河南，6月初控制了北平到漢口的鐵路。

湖南第九戰區總指揮官薛岳將軍，依三次「長沙大捷」經驗，錯估日方攻勢規模和打算永久占領的企圖。加上戰力最強的國軍第74軍及其它各師攻堅常德時亦折損嚴重，在重建整訓中。國軍堅守至6月18日下午，傷亡殆盡，長沙城失陷。而之後在衡陽苦撐47天的國軍第10軍方先覺部在常德會戰時也將屬下的暫編師消耗殆盡，因此在衡陽一戰總兵力不過18,000人，只能用此等劣勢兵力迎接日軍攻勢。日軍在6月27日起對衡陽城進行攻堅。多次增補久攻不下，殆至8月8日衡陽淪陷。守軍陣亡4,000、傷兵9,000、被俘13,306人。而日軍總計死傷86,752人，失蹤21,531人。隨後，11軍要求日本軍部補充新兵十萬人，此役日軍戰力嚴重受損。

8月29日，日軍由衡陽沿鐵路向湘桂邊界推進；9月6日由廣東清遠沿西江攻向廣西梧州，10日，日軍16萬人向桂林、柳州進攻。第四戰區司令官張發奎約20萬人，以分區防禦抗擊。9月22日，日軍陷梧州。11月10日柳州失守。次日，桂林陷落，24日又攻占了南寧。11月28日，日軍南方軍第21軍一部從越南突入中國，向廣西綏滌進攻。沿黔桂鐵路進攻的日軍至12月5日攻至貴州獨山，重慶震驚；後遭湯恩伯部隊的反擊撤回廣西河池。12月10日，日軍在綏滌會合，大陸交通線至此全部打通。

## 難民危機和疾病流行

1942年和1943年河南的大飢荒，已引起向西行的難民潮。加上豫湘桂會戰日軍猛烈的攻擊，國軍節節敗退，形成了巨大的難民潮湧，更打開了疾病危機的潘朵拉魔盒。戰時衛生人員訓練所的第五分所（第九戰區的醫學中心）恰在日軍西進廣西的路線上，忍痛拋棄了農村公共衛生革新的成果，教師、學員加入了士兵、難民的隊伍行列，經柳州，西行直奔獨山和貴陽。逃難之旅歷時六個月，步行800公里，一行75位學員、225位教員及家屬，可謂死裡逃生；於1944年11月中旬抵圖雲關，迎接的是焦慮的林可勝，他說：回來了就好，人比東西貴重。

逃難隊伍近柳州金城江小鎮，一片荒涼景色映入眼簾，連日大雨還在浙浙瀝瀝的下著，路上泥濘達尺多厚，河水猛漲，難民眾多，廁所糞便溢流遍地——那時金城江霍亂流行，蒼蠅滿布在食品上，痢疾流行，難民中老弱者及幼兒多數死亡。中國紅十字會救護隊在此為難民治病及進行預防，工作十分艱巨。天上敵機轟炸，晚上彈藥庫爆炸，火光衝天，人們奔走無路，到處都是哭聲，金城江成了人間地獄，這是民族的悲劇——歷經艱險逃抵貴陽的20萬難民中，有40%死於斑疹傷寒、回歸熱和嚴寒，計數千難民嚴重虛弱，衛生條件無從談起，掩埋屍體的工作根本無法進行。

## 魏德邁替代史迪威

1944年11月21日，魏德邁向蔣委員長提出阿爾法（Z部隊）的軍事行動計劃，合併各軍、集中野戰司令部，以防禦昆明空中運輸走廊，抗擊日軍在華西南的攻勢。各主要師部和27萬部隊的部署，配以美方統一的後勤補給



體系。12月15日，林可勝赴昆明籌建西南戰區中美合作作戰指揮部的醫務辦公室，與中美戰區總醫官喬治阿姆斯壯上校密切配合，組建依附師部和軍團的前線醫療部隊，還包括醫院、倉庫、醫療轉運隊在內，由醫科畢業生組建的後備隊。美軍負責對前線醫務人員的培訓工作，戰時衛訓所（盧致德主持）負責前線及後援部隊的醫務培訓工作。此時，戰時衛訓所、軍醫學校（張建）、各野戰救護隊的培訓工作進行統一的調配。

在X、Y、Z部隊的訓練中心與美國軍醫體系進行合作的經驗，一定程度上被納入中國的整體軍醫規劃中。1945年元月初，美軍第27野戰醫院的一支分隊到達圖雲關，不久，野戰醫院總指揮阿姆斯壯上校再帶兩支醫療隊來，戰時衛訓所的兩個手術室，不分晝夜運作。美式帳篷病房用來收容輕病號，還為病號提供飲食療養。至於第13軍團的20名軍官級醫務人員，接受四周的培訓，湯恩伯將軍親自主持結業式，隨後，簡短有力的致詞勉勵學員說：優秀的醫療服務是鼓舞現代軍隊士氣的最佳因素。馮玉祥、李宗仁、陳誠、湯恩伯等是當時國軍中少數重視軍醫對部隊戰力影響的高級將領。

1944年4月18日，就在中國遠征軍開拔入緬的三天後，日軍在河南發動一號作戰（豫湘桂會戰），幾乎全毀第十四航空隊的所有前進基地，12月2日打到貴州獨山，重慶為之震動。蔣委員長趕緊空運中國駐印軍精裝14、22師返國增援。這也是蔣介石和史迪威的戰略分歧點，蔣認為不要在緬投入五個精銳師，而史迪威卻把緬甸視為他個人聲譽的戰場，要在此雪恥。最後美國還是以跳島戰術，用長程轟炸擊敗了日本、終結了二次大戰。

## 中國駐印軍反攻作戰

緬甸淪陷後，鑒於緬甸對防守中國西南大後方以及在整個東南亞戰局中的極端重要位置，中國一再強烈要求英美協同反攻緬甸。但是由於英國不願放棄殖民地的利益，輕視中國戰場的作用，固執堅持先歐後亞的戰略，導致緬甸反攻計畫一再拖延，不願付諸實施，或縮小作戰方案。經過反復協商，英國在美國總統羅斯福推動下，1943年後反攻計畫逐步實施，但反攻只限於緬北和滇西。

在此過程中，中國一直在積極部署反攻。中國駐印軍首先於1943年10月，正式開始緬北反攻作戰，由印度的利多以南地區出發，向侵緬日軍實施攻擊。日軍感到盟軍反攻的威脅，於1944年3月先發制人發動了恩帕爾（印度東部與緬甸交界處，戰略重鎮）戰役，企圖圍困英軍主力。日軍一方面增調兵力加強恩帕爾戰役，一方面分兵防禦中國駐印軍和遠征軍的反攻。日軍沒有料到中國駐印軍「無論在編制、裝備還是戰術、訓練，都完全改變了面貌」，因而「大吃一驚」，不斷遭到打擊。

中國駐印軍經過一年多的艱苦奮勇作戰，相繼取得了胡康河谷作戰、孟拱河谷作戰的勝利。1944年8月，中國駐印軍圍攻緬北重鎮密支那，將日軍大部殲滅。10月中旬，展開第二階段作戰，在中國遠征軍的配合下，攻克八莫、南壩等地，並乘勝向滇西畹町推進，日軍死傷慘重，倉皇潰退。

中國遠征軍於1944年5月11日，配合中國駐印軍發起滇西反攻作戰，渡過怒江，沿滇緬公路南下。日軍則沿滇緬公路沿線之騰衝、龍陵、松山、芒市、遮放、畹町等地，構築堅固工事，憑險固守，阻擊中國遠征軍反攻。9月14日，經過激烈的攻堅戰，將騰衝日軍全殲。11月6日，攻克龍陵。騰衝、龍陵作戰，遠征軍取得重大戰果，給日軍以重創。至此，滇西日軍大部被殲，其潰退之部亦如驚弓之鳥。此後，遠征軍續向畹町、芒友追擊日軍。

在中國軍隊勝利推進的同時，英印軍也反攻成功，1月28日，與中國軍隊會師畹町。至此，滇西反攻戰勝利結束。中國遠征軍陸續回國。中國駐印軍則繼續了一段時期的追擊作戰，攻佔臘戍等地，至3月底，勝利完成打通中印公路作戰。隨後，相繼奉調回國。

## 戰役檢討

反攻騰衝歷經大小40餘戰，斃敵聯隊長藏重康美大佐以下軍官100餘員，士兵6,000餘名；我亦傷亡官佐1,334員，士兵17,275名。是役陣亡官兵和死難群眾葬於騰衝國殤墓園。

松山之戰是一場艱苦卓絕的血戰，整個戰役使用兵力先後達3個師，日軍死傷850人，而遠征軍死傷為6,763人，約1：8。第11集團軍總司令黃杰

在其回憶錄裡寫道：實以松山地形複雜，蜿蜒數十里，敵人依據最強固之據點工事，憑險固守，雖經我空軍、炮兵之轟擊，亦未能摧毀。

黃杰將軍評述龍陵戰役：自 1944 年 6 月 5 日到 11 月 3 日，為龍陵之戰。此役我方曾經過三次攻略，敵亦曾經過兩次增援反攻，為全戰役中時間最長、兵力最多、戰鬥最慘烈之會戰。計敵共死傷 10,620 員名，我軍共死傷 28384 員名，約 1 與 2.7 之比。

滇西戰役從 1944 年 5 月 11 日始至 1945 年 1 月 27 日終，歷時 8 個月 16 天。日軍第 56 師團全部被殲，第 2 師團及第 53 師團被殲一部，死傷、被俘共 21,057 人。中國軍隊出動 7 個軍 14 個師和其他特種獨立團共 16 萬多人，傷亡、失蹤共 67,463 人。日軍與遠征軍的傷亡比例是：1：3.2

## 芒友會師的涵義

至於滇西戰役的關鍵是在松山，它被稱為東方的直布羅陀，扼守著怒江的交通咽喉，形如一座天然橋頭堡，與騰衝、龍陵形成相互犄角之勢。日軍在松山修建永久性防禦工事，松山不克，滇緬公路不通，交通運輸困難，反攻龍陵、騰衝就會得而復失。松山爭奪戰，從 1944 年 6 月 4 日打到 9 月 7 日，經歷十戰，極為慘烈。8 月 20 日，國軍在敵主峰高地下挖了地道，用八噸炸藥把山頭炸飛，留下了個 30 來米深的大坑，9 月蔣介石限第 8 軍長何紹周在「九一八」國恥日前必須拿下松山，副軍長李彌親自率部攻擊，6 日，他被人從主峰扶下來時，眼眶充血，鬍子拉渣，打雙赤腳，身上兩處負傷。第二天，松山戰役始告結束。



1945 年 1 月 27 日，中國駐印軍（右）與中國遠征軍（左）在芒友進行具有歷史意義的會師。



1945年1月27日，X+Y兩部隊在芒友會師，宣告緬北密支那、滇西戰爭全勝終結。二戰在亞洲戰場上，日軍被全部殲滅（玉碎戰）的戰役有三，即松山、騰衝、及密支那之役，全是國軍的戰績。中緬印大戰歷時3年零3月，中國投入兵力總計40萬人，傷亡接近20萬人。滇西反攻作戰的勝利，是中國抗戰由戰略防衛、轉向戰略進攻的轉捩點，從而掀開中國戰場全面大反攻的序幕。

「滇緬反攻」是中國抗日戰爭戰略反攻階段的起始，標誌著中印緬公路完全打通的「芒友會師」則是反攻走向勝利的第一個高潮，它象徵著全民族抗戰勝利曙光的來臨，表明了中國對世界反法西斯戰爭的勝利做出了與同盟國「四大國」地位相稱的貢獻，也奠定了戰後中國在世界政治格局中的地位。

## 緬北滇西一戰全勝

1月28日，為慶祝這一重大勝利，中國遠征軍、中國駐印軍與盟軍在畹町舉行隆重的會師典禮。在典禮儀式上，中、美聯軍並升兩國國旗，共唱兩國國歌。至此，滇西反攻作戰勝利結束，中國遠征軍陸續回國。

中國駐印軍和中國遠征軍緬北、滇西反攻，從1943年10月至1945年3月，歷時17個月，在緬甸北部山區複雜的地理條件和炎熱多雨的氣候條件下，英勇作戰，取得顯著戰績，此後，日軍再無力發動對緬北的大規模進攻。其意義深遠，重新打通了中國西南國際交通線，對穩定豫湘桂戰役後正面戰場戰局起了積極作用，也揭開了正面戰場的反攻序幕，將日軍趕出中國西南大門，徹底粉碎了日軍從西南進攻中國大後方的企圖。同時，有力地支援了英軍對恩帕爾的堅守和對緬中的出擊作戰，體現了中國軍民偉大的國際主義和民族犧牲精神。

## 軍陣醫學在雲貴奠基

何邦立

何宜慈科技發展教育基金會董事兼執行長

西醫在中國的發展始於 18 世紀初的外國傳教士與教會醫院，一甲子後，西醫學校先後成立，至 1886 年上海成立博醫會，成員均是外籍醫生。1915 年初，博醫會的中國醫生，八成五留學英美或在華英美醫校畢業生，發起成立了中華醫學會；同年，留日與在華德日醫校畢業生組成中華民國醫藥協會，而成三足鼎立之勢。1928 年北伐成功全國統一，博醫會逐漸淡出中國社會的舞台。而西醫界的德日派（人數眾多水準參差不齊）與英美派，形成分庭抗禮之勢。1928 年林可勝被推選為中華醫學會的會長，就開始整合西醫的工作。國府成立衛生部後，1935 年由英美派的劉瑞恒主掌、林可勝規劃，從醫學教育著手改革，惜因抗日戰起而中綴。林可勝在八年抗戰期間，借其個人國際聲望，籌組紅十字會救護總隊、成立戰時衛生人員訓練所，除在軍中救死扶傷外，更進行其六年分期醫學教育理念的實踐。

1942 年 3 月，中國遠征軍軍醫監衛生總視察林可勝，應盟軍之要求赴緬督導傷患收容、醫療護理部署等任務，遭日軍轟炸脫隊，林可勝隊 60 餘人，毅然轉進野人山，經 26 天，還帶出遠征軍傷兵 400 餘人脫險，備受盟軍戰友側目讚揚。1942 年底，林可勝派出醫務人員飛往印度蘭姆伽駐印軍總部，開設短期軍醫訓練班，培訓駐印軍醫護衛生人員，傳授叢林作戰的救護和防疫知識。1943 年夏，他由衛訓總所派出防疫學組代理主任薛慶煜去印度阿薩姆邦的雷多，出任了駐印軍新 38 師軍醫處長。使遠征軍之軍醫，成為深山叢林中忠勇將士健康之保障，防蚊防瘧之先驅。並成立第六訓練所於昆明，並徵調協和畢業楊文達、汪凱熙、交通大學戴根法、李新民衛生工程師前往協助，不久即成為遠征軍之衛生中心。林可勝之科學、哲學、醫學根基純厚，其思想、

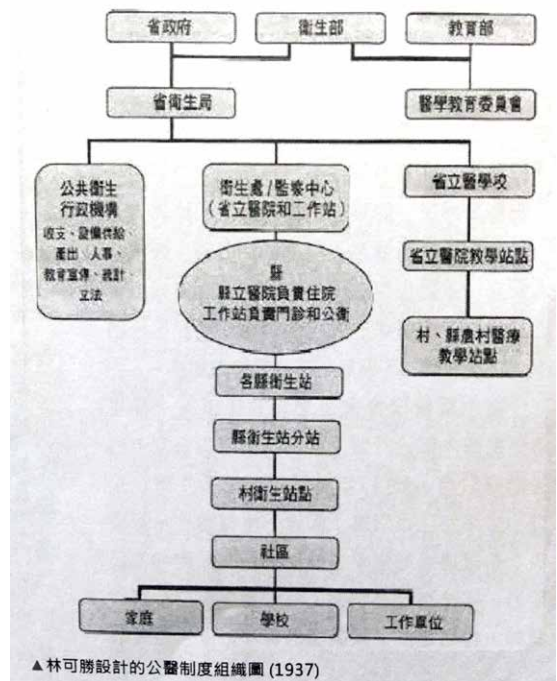


1942.3.23 林可勝率三個醫療隊第一次入緬參加遠征軍醫療救護

見地、氣質，更為英美人士所推崇，在滇緬戰場極為優越的表現，在國際間贏得極高的聲譽。美國醫藥助華會主席汎史萊克強調，林可勝博士在戰時的中國貴陽，建立了最大的醫學訓練中心，前後訓練 15,000 位醫務及衛生技術人員，他促進了中國的軍隊衛生與戰力。戰後美國陸軍軍醫署長喬治阿姆斯壯將軍也說，沒有林可勝，我懷疑中國的軍隊，如何能打贏這場中日戰爭。

抗戰勝利，林可勝時為軍醫署長，籌劃成立國防醫學中心，於 1947 年在上海江灣合併德日制的軍醫學校、與英美制的衛生人員訓練所，軍醫教育終於一統；也為教育部規範了醫校教育課程，並為戰後中國的公共衛生與公醫制度紮根。縱觀林可勝從 1924-1949 年，四分之一世紀的在華奉獻，成就了中國醫學的現代化與發展。

林可勝為中國設計的  
公醫制度組織圖



## 一、日本侵華前的中國醫藥衛生

### 1. 協和教研十二載、生理自成譜系

百年前的中國，剛剛脫離滿清帝制不久，民國初始肇建，仍處軍閥割據的時代，政治不穩定，一切缺乏典章制度，可謂民貧國困。一位愛國華僑林可勝教授，毅然回歸祖國，以科技報國；時值北伐成功，國家形式上一統，進入安定的黃金十年。林可勝在協和十二年的奮鬥，使中國生理學的教研與世界前接軌，同時還為中國的醫學教育提升，無怨無悔的付出。

林可勝被尊稱為為中國生理學之父、國防軍陣醫學的奠基者，皆久為人所津津樂道；也因此盛名，淹蓋了他四分之一世紀對中國西醫教育、對



中國醫學現代化的貢獻。從 1928 年起，林可勝任中華醫學會會長的作為，迄 1937 年抗日戰爭前，他提升西醫的水平與整合西醫派系（德日派、英美派），積極參與政府現代醫學體系的設計，強力推行現代醫學—公醫制度和醫學教育。林可勝努力地在精英教學和大眾教育之間找尋平衡點，學員可以通過「六年分期教育」完成學業，畢業時等同於教育部醫學院水平。林可勝後來將這種教學和服務同時進行的模式，運用到了戰時醫護體系中，為中國戰時軍隊救護，以及人員培養做出了重要貢獻；但他始終未將醫學品質的要求完全放棄，呈現他英美醫學精英的本質。

林可勝在英國愛丁堡大學完成學業，跟從恩師英國生理學之父的謝弗爵士（Sir E.S. Schafer）從事生理學研究，後又受聘為該校高級講師（相當副教授），經美國洛克菲勒基金會駐華醫社（CMB）的獎助，先赴德國考察三個月、再轉往美國芝加哥大學 Carlson 實驗室從事消化生理研究。1924 年，一位兼具歐美專長的實驗生理學家回到多難的祖國，受聘於協和醫學院，成為第一位華人教授兼系主任，時年 27。

林可勝上任後，展開推動科研工作；同時為生理系物色人才、添置設備、爭取預算經費、計畫教學課程的安排等，為國內開創生理學事業積極鋪路。出色的領導統御、很快的建立起他的生理教學科研團隊。他設計製造各種生理學實驗儀器，並推廣至全國各校，而獲教育部認定，協和為全國生理師資的訓練中心，接受各校的培訓老師、研究生、進修生，協和成為國內生理學龍頭的地位，林可勝的生理學術譜系遍佈中華大地。

## 2. 中國生理學會會長、中華醫學會會長

1926 年春，林可勝率吳憲等 14 位發起人，在北京協和醫學院生理學系召開中國生理學會（The Chinese Physiological Society）成立大會，同年秋，第一屆會員大會召開，林被推選為首任會長。1927 年元月「中國生理學雜誌」（Chinese Journal of Physiology）以英文面貌創刊問世，以研究為走向，



1927 林可勝（左）與協和醫學院生理學系同仁合影

在國際上發行。林可勝任主編，張錫鈞負責每篇論文之中文摘要，4期的季刊、每年乙卷；我國第一本生理學雜誌，於焉誕生！

林可勝有活力，不但教學上有一套，其超強的行政能力，在短短的時間內就建立起中國生理學的系統，因表現優異，1928年他卸下生理學會會長職務後，又被推選為全國性醫學團體——中華醫學會（Chinese Medical Association, CMA）第七屆的會長。

林可勝在1928-1930兩年會長任內，為推廣和提高中國現代醫學，加強西醫界的交流和團結，1932年4月15日中華醫學會和博醫會最終合併，象徵西醫界的團結。

### 3. 構思建立公醫制度

在1928年初的中華醫學會年會上，蘭安生表達了他對國家經營醫療的呼喚。他提出醫學不僅僅是治癒的醫學，還應該包括個人衛生、防病醫學和公共衛生三種。中國的高死亡率，都可以通過個人衛生、防治和公共衛生來有效緩解、且事半功倍。才能解決廣大農村地區人民的健康需要。此說，受到林可勝會長的支持，希望建立國家主導醫療的公醫制度，用最少的錢辦最多的事。

1930年劉瑞恒升任衛生部部長，衛生部組織進行了擴大：在南京籌設了中央醫院；成立中央衛生設施實驗處負責研究、調查、指導以及培養進階人員事宜，下設防疫檢驗、化學藥物、寄生蟲學、環境衛生、社會醫事、婦嬰衛生、工業衛生、生命統計、衛生教育九個系；此外還有公共衛生人員和幹部訓練所；和各省市合作設立衛生實驗所、衛生模範區等，以起示範作用。衛生部和教育部聯合組成醫學教育委員會，規劃統一醫校課程。1937年林可勝和陳志潛構思出了一個新的公醫體系以及與之配合的醫育制度。為中國廣大農村落後的經濟、缺乏醫療人員，政府公醫制度應該下降至以縣為核心的衛生建設。

### 4. 規劃現代醫學教育與兩級醫育的體制

林可勝所在的協和醫學院，也是秉持着品質至上的教學原則，給林可勝的科研和教學創造了良好的條件。但是在接觸到中國的社會實際情況

後，林可勝逐漸轉而思考在持續推進中國現代醫學水平下，如何培養出滿足中國廣大人民醫療衛生需要的醫事人員。

他建議採取分階提高的方法。由國家來加強一些最好的醫學院，樹立榜樣和標準，為次級學校提供指導和教員；從堅持醫科7年以上，到關注民生，再到承認中國醫學的困境，不再以協和的標準要求中國醫學教育，從中反映出林可勝對中國現狀的一步步了解和妥協。

1932年林可勝協助衛生署劉瑞恒在南京（後移江西南昌）籌建一所實驗性示範醫校，希望通過加強學生的基礎醫學知識和實踐能力，儘快為公醫制度，特別為農村培養實用醫師，找出適合中國國情的6年（1年預科+4年醫科+1年實習）醫學教育，最終取代兩級醫育體制，這所學校後定名為中正醫學院。

1935年林可勝和劉瑞恒赴歐洲考察醫學教育，認為蘇聯的醫學教育制度和醫療機構組織體系，適合中國國情。1. 蘇聯的醫學教育體制，醫師培養全部在高等醫學校中，但是根據資格考試分出等級。2. 兩個等級的教育，可以通過進修銜接。儘量為醫事人員創造不離工作崗位的學習條件。3. 國家有權按照國情需要培養、分派醫師。這種彈性靈活的醫學教育方式和統一的管理，增加醫學助理人員的培養，用進修彌補水平的不足，正能解決中國缺醫少藥的社會困境。

## 二、抗日戰爭中醫學教育理念的實踐

林可勝接受了蘇聯的經驗，通過培養相對容易速成的醫助人員，以及培養當地村民簡單衛生技能，解決醫療人員和效果兩不誤的目標。人員的訓練場所也靈活機動，不僅在學校，在各地衛生機構中，醫師既服務也教學。加上對傳統從醫人員的包容和改造，在在顯示出在接觸到中國社會現實面之後，林可勝努力地在菁英教學和大眾教育之間找尋平衡點。林可勝後來將這種教學和服務同時進行的模式，運用到了戰時醫護體系中，為中國戰時軍隊救護以及人員培養做出了重要貢獻；但他始終未將醫學品質的要求完全放棄，表現了他英美醫學菁英的本質。1937年抗日戰爭全面爆發，林可勝對構建民國政府現代醫學體系的各種嘗試被迫中止，但在戰時他卻找到了實踐的機會。



抗日戰爭期間，戰時救護的迫切性與醫護水平的提高，和戰前中國現代醫學教育中大眾醫療需求與保持醫學高水平的矛盾具有共同點。林可勝負責領導中國紅十字會救護總隊部和戰時衛生人員訓練所。為了快速彌補戰地救護和防疫人員缺口，主要訓練培養大批基層的醫護助理、看護士、看護兵，來補充醫師的工作，隨着戰事深入，衛訓所的培训項目和層次進行了擴大，除短期培訓外，增設3年和6年兩種長期課程，學員可以通過「分期教育」完成學業。分期教育課程的設定和林可勝之前通過醫學教育委員會提交教育部審核的課程類似，學員畢業時等同於教育部醫學院水平。

在分期教育的計劃書中，他還將戰時的戰區、集團軍、軍、師、團營連以及前線士兵和百姓一一對應為省、監察區、縣、次級縣、村和社區，認為軍隊醫學的建設顯然為日後公醫制度的發展提供了機會。林可勝對衛訓所的規劃，反映其對於抗戰建國的理解以及對戰前公醫制度建設的設法延續，為戰後民間醫學和公醫制度人才儲備做出了貢獻。

### 三、中國遠征軍衛生總視察林可勝入緬督戰

日本偷襲珍珠港發動太平洋戰爭，三個月席捲東南亞，緬甸危在旦夕，國府為支持盟邦並確保滇緬公路之通暢，1942年3月16日，中國遠征軍三個軍（第5軍、第6軍、第66軍）抵緬，仰光已陷敵手，23日，日軍分三路北進，英軍不能堅守先撤，陷我軍200師戴安瀾部在同古苦戰13日不得已轉進。4月19日，孫立人部113團劉放吾仁安羌大捷，解救被圍英軍7000人。

隨後，日軍從仰光大量調兵增援，急求反攻。我方沒有空優，加上前方英軍士氣不振，不戰先走，牽動戰局，中英聯軍作戰失利，遠征軍分路撤退，損失慘重，戴安瀾在撤退途中重傷不治。穿越野人山的部隊，半數、近5萬人葬身原始森林中。5月5日，日軍第56師團擊潰遠征軍三個師，一路追擊入雲南境內，打到滇西的惠通橋，被從昆明增援的宋希濂部三個師所阻，國軍把橋炸毀（中日兩軍隔怒江對峙兩年）。第一次滇緬戰役，中國慘敗，失去怒江西岸，包括騰衝、松山、龍陵、芒市、遮放、畹町等大片國土，滇緬路斷。

## 1. 紅會救護隊出征

遠征軍需要醫療上的支持，1942年3月中旬，印度醫療服務總幹事 Sir, Gordon Jolly 爵士建議，林可勝和盧致德赴緬考察遠征軍的醫療設施，國防部在史迪威上將的要求下，予以准行。

中國遠征軍軍醫監衛生總視察林可勝，為督導支援我遠征軍傷患收容、醫療護理部署等任務，當即率救護總隊部原已同意派遣之三個救護隊（計蘇華、嚴家貴、龔念慈）及一個汽車隊（隊長張世恩），配備了南僑機工多人。及運輸股主任胡會林、外科王貴恒醫生和秘書汪猶春，由貴陽圖雲關出發。

滿載著醫護人員和醫療器械的車隊，在昆明時稍作停留，出了畹町國境到達緬甸的臘戍，林氏先將三個救護隊安頓後，即向遠征軍參謀長史迪威將軍報到，奉命推進至華僑集中地的西保，準備開設收容所、手術室、籌建簡易病院。同時又在距曼德勒前線較近的眉苗設辦公室，汽車隊的車輛就停放在附近空地上，司機、機匠等給養由英軍兵站負責補給。

日軍增援機械化18師團，已從緬東繞過棠吉（東枝）北進直取臘戍、畹町，將切斷我遠征軍的歸路。林氏命三個醫療隊即刻帶傷病員返國，運輸股主任胡會林檢查內運紅十字會物資已畢先期回國，至於西保的簡易醫院工程不得不放棄了。

4月23日，救護車隊已起程經臘戍回國。此時，敵人快速部隊將達臘戍，歸途已斷。情況緊急，林可勝檢視地圖後斷然決定，離開眉苗，改道密支那，再東去雲南騰衝，途中已聽到曼德勒方向炮聲隆隆。

## 2. 林可勝兩次遇險

4月23日，林氏一行渡過伊洛瓦底江後，改搭一艘燃燒木材為動力的汽輪，經由張世恩檢查後駕輪沿江而行。忽聞遠處有飛機聲，接著十餘架日機、朝江輪方向飛來，林可勝立即命船靠岸，人員疏散匍伏在草叢中，敵機扔下燃燒彈在附近爆炸，引起了大火但幸無人員傷亡，江輪亦無損，繼續乘輪前行，晚抵喀什。

連夜步行到那巴搭乘火車。這列火車第一節車廂裝著遠征軍的彈藥，其餘車廂是中、英、緬、印掉隊的傷病員。林可勝和汪秘書兩人上了最後

一節車廂。行到中途突然發生了撞車事故，首節車廂軍火爆炸押車官兵數人遇難。經查明係日方收買緬奸造成車禍事故。林氏是車上唯一將官率眾察看現場，發現下行車頭尚在鐵軌道上可用，遂由一位頭戴紅巾會開火車的黑臉大漢，先將車倒出後，再開回原處揮手高呼「Get on!」上車，當天下午過密支那車未停，直開孟拱。

傍晚，日軍占領密支那，中方歸路被截。無奈之下，林可勝作出痛苦決定：輾轉緬印邊境，徒步穿越原始森林（野人山），西去印度。林氏派人到軍方補給站領了二十袋軍糧，又買了十匹騾子，另外雇了十幾個印度苦力頂運行李，一切就緒後，天一亮 60 餘人就浩蕩入野人山。

### 3. 帶隊勇闖野人山

野人山位處中緬印接壤地帶，縱深 200 公里，綿延千里，2600 米上下高度。其山巒重疊、林莽如海、樹林裡沼澤綿延、山大林密谷深、豺狼猛獸橫行、瘴癘瘧疾蔓延，緬語意為魔鬼居住的地方。

五月，為野人山的雨季，蚊蟲和螞蝗活躍，各種熱帶疾病如回歸熱、瘧疾等迅猛流傳，林可勝帶着救護隊人馬，在不見天日的茂林藤



林可勝隊伍入野人山 26 天 還帶出軍政部 177 收容所吳鳳蓀的擔架隊伍

草中穿行、不時還有羣猴擋道，晚上芭蕉葉當雨衣相互依靠入眠。途中還要為遠征軍士兵療傷。森林裏小徑旁隨處可見將士遺骸。一行人馬，晨起夜宿、日復一日，生死已置之度外，唯有堅定的信念力支撐着。

這樣行軍速度越來越慢，遇到泥濘山路，一天只能走八、九里。到第七天，遇到了軍政部第 177 收容所吳鳳蓀所長的隊伍，因缺乏交通載具，重傷的傷員多，用擔架抬，來不及到臘戍，趕不上取道密支那。這個所竟然用擔架把重傷傷員一直抬到印度邊境的利多，沿途受到中外軍民側目與讚揚，林總隊長讚揚有加。



林可勝帶隊一行，在山中走了26天之後，驚喜地發現樹木逐漸少了，出現草地和平原了，終於在雨季到來前走出了野人山，進入印度東北邊境。此行，馱糧食的騾子已有五匹摔死在山溝裡，林總隊長憑着他的智慧和勇氣，帶着60多個總隊救護人員、司機，還有400多遠征軍受傷士兵，安全出險。

#### 四、心繫軍醫訓練與遠征軍官兵健康

林總隊長被一架小飛機接到新德里總督府。迎接的是印度軍醫署長，是林總當年在英國愛丁堡醫科大學教過的學生。又走了五天到了英軍接待站，印度阿薩姆省的多利。次日上了火車，坐到瑪格列特站下車。這裡設有數不清的白色帳篷，是軍區司令部，為中國軍人設立的短期休養所。至於傷病軍人另行安置。

在休養所住了七天，又乘火車到迪布魯加爾，這裡是北區邊防司令部所在地。林總隊長在此設立辦公室。隨後，又去加爾各答萊姆加中美合辦的新兵訓練中心，籌備衛生處事宜。他留下指示，俞鵬飛部長交代委座（蔣介石）有密電來，杜聿明的部隊在撤退進入野人山時，被瘧疾和痢疾傳染，急需特效注射液和藥片。因此派人去汀江機場物資倉庫，找周處長拿提貨單，將特效藥五箱即刻送交美空軍投送，解決問題。

1942年6月中旬，已沒有中國軍人從利多出來，接待工作結束。一天午後，遠征軍新38師孫立人師長來拜訪林總隊長。孫師長畢業於美國著名的維吉尼亞軍校，與林總相識很久，兩人用英語交談，孫說：這次國外參戰是失策的，上了美國人的當。英國軍隊退出香港，放棄新加坡；仰光失守後，軍心渙散，毫無鬥志，我的部隊常被要去支援，等到擊退日軍，派人聯繫時，發現英軍早已撤向印度無影無蹤了。

1942年秋，中國駐印軍成立。為了提高中國軍隊的素質，反攻北緬，給我國重建一條國際通道，並配合盟軍的總戰略，在印度比哈爾邦的蘭伽和昆明的黑林鋪成立了美軍訓練中心。其中，軍醫的訓練一半由中國人員負責。林可勝為了充實萊姆伽訓練中心的衛生工作力量，親去督導一段時日，並電令貴陽衛訓總所抽調以馬安權醫師、戴根法工程師為首的醫療、環境衛生工



1943 林可勝、周美玉在貴陽創辦成立軍護學校一、二屆同學合影



美國醫藥助華會（ABMAC）援華物質通過滇緬公路，救護卡車在雲南龍陵紅十字貨倉等候裝貨

程隊 20 餘人赴印度蘭伽。同時，派出楊文達、汪凱熙和虞頌庭等醫護人員 20 多人的醫療隊，去了昆明的黑林鋪，參加那裡的軍醫軍護的培訓工作。由於中國教官的參加，大大提高了教學的質量和效率，補充了西方教官的不足。

到七月底，林可勝和美國醫藥助華會（ABMAC）代表鄭寶南，從加爾各答回來。次日連汪秘書三人去汀江機場，搭乘艙內裝滿了炮彈的軍機回昆明。在飛到密支那上空時，還遭高射炮亂射的禮遇，飛機在昆明機場降落。當天下午，林總隊長去黑林鋪見江南兵站總監陳勁節將軍匯報工作，辭別時陳總監關照，重慶有電訊囑轉告林先生即日飛渝述職，還當面交給買好的飛機票。

1943 年夏，林可勝由衛訓總所派出防疫學組代理主任薛慶煜去印度阿薩姆邦的雷多，出任了駐印軍新 38 師軍醫處長。使遠征軍之軍醫成為深山叢林中忠勇將士健康之保障，防蚊防瘧之先驅。並成立第六訓練所於昆明，並徵調協和畢業的楊文達、汪凱熙、交通大學戴根法、李新民衛生工程師前往協助，不久即成為遠征軍之衛生中心。林可勝之科學、哲學、醫學根基純厚，其思想、見地、氣質，更為英美人士所推崇，在滇緬戰場極為優越的表現，在國際間贏得極高的聲譽。

迨至 1944 年 8 月，林可勝又派遣衛訓總所外科學組教官張滌生去密支那接替了新 38 師軍醫處的遺缺。他們不負林先生的厚望，完成了戰地救死扶傷，

保持部隊高度健康水平，常勝不衰，達成收復北緬，給我國另闢一條國際通道——中印公路的任務，於 1945 年 6 月凱旋回國。

## 五、林可勝的魅力與功績

紐西蘭貝特蘭教授總結林可勝先生創建中國紅十會救護總隊的五年經歷，他說：林可勝博士他為人謙遜，說話慢條斯理，並帶有蘇格蘭的口音，輕而易舉地以權威身份成為談論中的主角。這位出生於新加坡的華人，身上散發強烈的魅力……。他的醫學觀點是非正統的，卻極富有啟發性，他主張一切從實際出發，若不務實，什麼都沒用。他認為現代大多數的藥物實無必要。我們可以把藥物的種類減少，只剩十幾種主要的、大量生產就夠用了。

第一次世界大戰時他在法國體會到的戰地外科富於傳奇色彩，你手術可能做得十分出色，然而病人卻死在你的手裡，問題就在於缺乏機動性的運輸工具將傷員運送往後方。他在軍中從事的衛生保健工作，只要司令官重視貫徹執行，其作用等於是讓一個軍有十二個師；因為過半的傷病患不是槍砲子彈的創傷，而是從營養不良、各種傳染病直接引起的。我們的軍隊不能打好仗，除非他們能吃得好些。凡是參觀過林可勝博士紅會救護總隊部的人，都對這位領導者的見解和人品，留有美好深刻的印象。

林博士是那種不受正統觀念束縛的人，國民黨的政治說教，他並不十分在意。在他心中人道至上，國家在黨派之上，他是位超級的愛國者，他甚至把救護車派到共產黨部隊作戰的前線。當然這些車子很快被撤了回來。他被質疑傾共的思想，遲遲沒有消除。這位慣於獨立思考，一心都在改進軍醫工作的學者專家，越來越頻繁地受到重慶黨部的干擾。紅會救護總隊為自己的獨立性進行了抗爭。然而，林博士最終以辭去紅會救護總隊長的職務為終結，輸掉了官場上的鬥爭。但是，他對於中國軍醫培訓的建樹，戰地醫療衛生服務的貢獻，在抗日戰爭救護史上，功績彪炳，名垂青史。

美國醫藥助華會主席汎史萊克強調，林可勝博士在戰時的中國貴陽，建立了最大的醫學訓練中心，前後訓練 15000 位醫務及衛生技術人員，他促進了中國的軍隊衛生與戰力。戰後美國陸軍軍醫署長喬治阿姆斯壯將軍也說，沒有林可勝，我懷疑中國的軍隊，如何能打贏這場中日戰爭。



## 結語

林可勝先後擔任中國生理學會創會長、中華醫學會會長，他從生理學教研的提升，擴及到全國醫學教育的統一規劃，以保持協合醫師的高品質水準。他一方面協助劉瑞恒推動中國醫學的現代化，一方面要應付中國社會醫事人員嚴重不足的困境。他認為中國應走公醫制度，同時更要改革醫學教育體系。從戰前十年他不斷的調整醫學教育時程的心路歷程，終致發展出一套可用最短的時間、能培訓夠水準的醫師方法。在八年抗戰期間，他負責中國紅十字救護總隊、與戰時衛生人員訓練所，正好在雲貴印證其醫學教育的理念，如何採分期教育，以完成學業。對教學內容進行調整，將醫預科和基礎醫學雜混在一起，加大實用技能的訓練，也反映了林可勝對醫學教育品質的一定堅持。

紐約洛克菲勒中心檔案館、美國醫藥助華會檔案館、哥倫比亞大學圖書館中林可勝檔案資料，揭露他四分之一世紀在中國醫學教育上被忽視的偉大貢獻。戰後，他以廿年醫學教改的實務經驗，規劃成立了國防醫學院於上海，採八類六級的醫學中心制，為當時中國最好的醫學院。同時他也整合了德日派與英美派，完成了西醫現代化的目標。他是中國現代醫學之真正推手，影響深遠迄今不止。



2020 秋廈門華僑博物院烽火仁心特展：林可勝與抗日戰爭時期的中國紅十字會救護總隊



2019 年，何邦立、汪忠甲捐贈林可勝銅像於臺北國防醫學院



2021 年 9 月 10 日，中國醫學科學院北京協和醫學院在京舉辦北京協和醫學院生理學系建系 100 周年紀念活動，並為新命名的「可勝大樓」揭牌。

## 重返滇西戰場祭國殤

何邦立

中華民族抗日戰爭紀念協會研究員 國防醫學院部定教授

2017年，我完成《林可勝-民國醫學史上第一人》。林可勝是協和醫學院第一位華人生理學教授，國際知名學者，曾率學生參與128淞滬戰爭、長城戰役等救護傷兵，後成立中國紅十字會救護總隊、戰時衛生人員訓練所於貴陽圖雲關，訓練各級醫護人員達兩萬人，奠立抗戰中國軍陣醫學的基礎，救死扶傷博愛恤兵，鼓舞軍中士氣、提高戰力。更海外募得6600萬美援，對抗日戰爭的衛勤作業、軍醫教育貢獻致鉅。

此次「中華民族抗日戰爭紀念協會」，新書發表在宛平盧溝橋畔舉辦，事後又赴昆明、滇西古戰場，冥冥中好像自有天數，專門為我安排的抗日戰場完結篇行程；重現抗日戰爭的重要環節，傳承中華民族的悲壯過往與光輝勝利。

### 遠征軍入緬 戴安瀾殉國

抗日戰爭是不分黨派，不分種族的全民族戰爭，全體海內外華人一體抗日，爭取國家民族的生存。九十年前的中國農業社會，一切極為落後。尤其是航空、醫學方面，有見日本侵華，海外華裔青年習得飛行技術，投效祖國，加入廣東空軍，因拒打內戰，北飛投效中央空軍共打日本鬼子。滇緬公路上的南僑機工，更是援華物質輸送的生力軍。至於林可勝國際一流的生理學者，放棄學術尊崇的地位，不顧生命的安危，親赴戰爭第一線救死扶傷。他是中華民族的英雄，吾輩學習的楷模。

1941年12月7日，太平洋戰爭爆發，三個月內，日軍下菲律賓、馬來半島、新加坡、荷屬東印度，席捲東南亞，隨即矛頭直指緬甸。1942年3月8日，日軍占領緬甸首都仰光，北上進攻曼德勒，企圖切斷滇緬公路，緬甸危在旦夕。日軍隨即向緬東、緬北進犯，威脅中國西南邊境。中、英、美三國建立盟軍聯合禦敵，中國組建遠征軍三個軍，10萬大軍開赴滇西，緬甸作戰。

1942年春，遠征軍第五軍第200師作為先頭部隊，最先抵達緬甸，在極其惡劣艱苦的環境下打擊日軍。3月，日軍沿伊洛瓦底江北上，佔領緬甸重要城市曼德勒。盟軍部隊雖頑強抗擊，終因部署不當、指揮失誤而失敗，被迫向印度和中國境內撤退。唯獨孫立人新38師113劉放吾團4月17-19日的

「仁安羌大捷」，解救英國盟軍 7500 人；證明中國軍隊能戰、敢戰，只要有裝備、有訓練，就能發揮戰力，此役奠定了廢除百年不平等條約的基礎。

5 月 16 日，師長戴安瀾在指揮部隊撤退途中，遭伏擊胸腹中彈。5 月 26 日到達緬甸北部茅邦的克欽寨。因傷勢過重犧牲。5 月下旬，日軍佔領緬甸全境。並侵佔雲南龍陵，騰衝等地區，中國戰略物質供給線的滇緬公路被切斷，盟國軍隊損失慘重，撤至印度英波爾地區，緬甸戰役第一階段戰事結束。

為維護滇緬路的暢通，中國遠征軍第一次入緬作戰的失敗，十萬大軍一半葬身野人山異域，歸咎並無實戰經驗的史迪威將軍指揮失當，加上英國為維護殖民利益、私自撤兵，讓第 5 軍變成掩護英軍撤退的犧牲品，中國蒙受重大的傷害是為歷史的真相。日軍因而侵佔了怒江以西的國土，罄竹難書的罪行，兩年多的怒江對峙與幾度攻守，保住了抗戰中樞的安全，這裡最震撼的一幕，就是阻敵於怒江以西炸斷惠通橋，500 位南僑機工為祖國壯烈犧牲。

## 遠征軍二次入緬

1943 年前的中日會戰，日本掌握絕對空優，重慶承受了日本無人性的 5 年無差別大轟炸，平民也炸。但有了飛虎隊的協防，鄂西會戰後，中國逐漸贏得空優，重慶等後方城市不再受到空襲之擾。至於惠通橋斷滇緬陸路不通，駝峰航線空運取而代之，飛機在群山峻嶺中飛行，沒雷達無導航、僅靠目視飛行，天候變化無常，犧牲極為慘重；恢復陸上國際交通線，成為抗戰末期的重要戰略。

中日雙方的大戰略，都在打通陸路交通的瓶頸。日軍採一號作戰計畫（打通大陸作戰），發動對河南、湖南和廣西貫穿三地的大規模攻勢，其主要戰略目標為開通由東北經華中、華南前往中南半島路線，佔領中國東南方的機場，以防中美空軍攻擊日本海上交通線和轟炸日本本土。此役，日方打到貴州的都勻，重慶為之震動。

我方則為第二次入緬作戰，由中國遠征軍滇西反攻作戰，過怒江，血戰松山、光復龍陵、騰衝，都是陣地攻堅的正規戰，前赴後繼、全殲頑敵，傳達出中國抗戰戰略的大反攻，正好國內戰場經歷了豫、湘、桂戰役的慘敗，而遠征軍在滇緬的大捷，除顯示了日本侵略者罪惡的終結，讓我們聯想到護國起義的雲南，保國衛民的決心、信心與勇氣。



## 龍陵、松山、騰衝戰役

1943年冬，德軍在蘇戰場節節失利；美國在太平洋戰場逐島反攻作戰，日軍兵力因戰場遼闊分散，早已不敷分配，遂將滇緬路上的兵力轉移他調，改對滇緬公路採死守沿線據點的戰術，以消耗盟軍兵力。

松山的戰略地位尤其重要，它扼守著滇西進入怒江東岸的交通咽喉。緊靠怒江惠通橋，前臨深谷，背連大坡，左右皆山，形如一座天然橋頭堡，扼滇緬公路要衝及怒江江面。進可攻，退可守，還與騰衝，龍陵形成犄角之勢，互相呼應。松山不克，滇緬公路不通，交通運輸困難，反攻龍陵、騰衝，就會得而復失。

松山之戰，是抗日戰爭滇西緬北戰役中的一部分。遠征軍於1944年6月4日進攻位於龍陵縣臘勳鄉的松山，同年9月7日占領松山，歷時96天，敵我傷亡比1:6.2。此次戰役的勝利，打破滇西戰役僵局，拔下滇緬公路上最硬的釘子，為最終打通公路奠定了基礎，拉開了中國大反攻的序幕。

1944年7月至11月，中國遠征軍第11集團軍在雲南西部龍陵地區，對日軍第56師團等部，進行的攻堅作戰。

9月14日，中國遠征軍圍攻松山、騰衝的戰鬥都取得了全面勝利。左、右兩翼主力部隊相繼匯聚龍陵，防止敵兵增援，一面集中了10個師的強大兵力，於10月29日向龍陵城區發動了第三次總攻。經過為期5天的激烈戰鬥，終於在11月3日，將據守龍陵的日軍大部殲滅，奪回了龍陵這個至關重要的戰略要塞。到了11月11日，龍陵全境均回到了中國人手中。

「三攻龍陵」戰役，系整個滇西反攻戰中規模最大、耗時最長的要塞爭奪戰。在長達4個多月的戰鬥中，中國遠征軍先後投入了11.5萬人兵力，經過三次拉鋸爭奪，歷經大小戰鬥數百次，全殲日軍1萬3千多人，僅400餘名殘敵突圍潰逃芒市，而中國遠征軍的傷亡代價則為29803人。龍陵戰役是滇西反攻作戰中，耗時最長，犧牲最大的攻堅戰，但也是殲滅日軍最多的戰役。

## 松山古戰場 怵目又驚心

「中華抗協」第八次重返抗日戰場一行，我們觀看了怒江邊的滇緬公路、遙望惠通橋，參觀了龍陵抗戰遺址伏地堡。於3月27日來到龍陵縣松山戰役遺址現場，我們向遠征軍「第八軍105師抗戰陣亡將士」致上最敬禮。

導覽周山山主任，帶領大家來到一片蓊鬱樹林，她指著一棵大樹說，這一場戰役戰況異常慘烈，整個山頭變成了一片焦土，只有這四棵榕樹存活下來；樹身被日軍強大火力掃過，佈滿了槍傷和彈痕，樹的底部被炮火摧毀炸開了一個大窟窿，槍傷與彈痕歷歷可見；當年它就是長在這個位置沒有被移動過，它們昂然佇立了80年，似乎在告訴世人，那一段慘烈歲月與歷史。

日軍陣地以松山頂峰為主陣地。將滾龍坡與大埡口構成獨立堅固據點，互為犄角。其所建之堅強堡壘群，有體系地散布於松山南北之密林雜丘之中。在長嶺崗山腳利用村莊，構築若干個堡壘及掩蔽部為指揮中心。整個松山陣地以五個獨立作戰的堅固據點組成。松山頂峰（稱為子高地）、滾龍坡（稱本道陣地）、大埡口（稱中間陣地）、黃土坡（稱橫股陣地）、陰登山，每個據點依地形在制高點構築一個或二個主堡，在兩側構築若干個子堡，在陣地前構築側射潛伏小堡，用交通壕（部分有蓋）相連接。

日軍防禦工事深入地下，隱蔽，堅固，不易查覺也不易破壞，大小堡壘均設有良好掩護工事。主堡內有重機槍，子堡及側射堡內有輕機槍，交通壕內有步槍、槍榴彈、擲彈筒，主堡後有迫擊炮。近距離用衝鋒鎗、手榴彈，在陣地前編成濃密火網，使各個據點具備獨立作戰能力；堡壘互為側防，堡壘一般分三層構築，相當於三層樓埋於山體之中；其強固程度，相當於鋼筋水泥之永久工事。

松山地形，巖峻陡峭，易守難仰攻。最後李彌副軍長，親自督陣，在日軍子高地（松山頂峰）下工兵連挖坑道用炸藥爆破山頂，19日晨，120箱共3000公斤美制TNT炸藥被裝入子高地敵堡下兩個藥室。8月20日9點15分，軍長何紹周在竹子坡通過電話下令起爆。敵主峰碉堡被炸衝起數米，煙柱一兩百米高，終於奪取了松山子高地。

松山戰役一共打了96天，經過遠征軍十次的攻擊，終於以犧牲7773人的代價，全殲松山日軍1288人，取得戰役最後的勝利。悲慘的是其中有1000多名娃娃兵，他們的父母被日軍殺害，這些孤兒被收留在部隊中擔任後勤工作，最小的只有9歲，但是隨著戰事的升級，難免也被捲入最後的衝刺而陣亡，在松山戰役紀念碑前的第3號方陣中，就是娃娃兵們的群體塑像。

9月14日，中國軍隊光復騰沖，11月3日，龍陵戰役結束；1945年1月，戰線被節節推至境外。以國軍新38師為前鋒的中國駐印軍在緬甸芒友與遠征軍會師取得了滇西、緬北會戰最後的勝利。

導覽周山山主任，講解極為生動帶有感情，令聽者動容熱淚盈眶。我以滇緬公路與南僑機工抽印本相贈，令她喜出望外。另一位講解員，是何姓本家、要與我握手，說著說著，眼眶就濕潤了，她說下次要特別為我導覽，真有他鄉遇故知之感；無以為報，另贈一份林可勝滇緬遠征記抽印本，以此結緣。

## 滇西抗戰紀念館

最後一站到騰衝，前往市區的198師紀念塔行禮致敬。28日，赴滇西抗戰紀念館、國殤墓園參訪，此地已成愛國教育基地，一早各地學生來此排隊免費參觀，人潮擁擠。

騰衝—滇西抗戰紀念館，位於騰衝國殤墓園東側。紀念館內收藏抗戰實物10萬餘件，展出實物18000件，圖片1500多張。展廳採用多空間立體布展的方式，以抗戰實物為主、兼顧圖片、文字及影像資料，凸顯了陳展效果和感染力。

1003頂鋼盔，代表着1942年浩浩蕩蕩奔赴緬甸抗日的十萬三千名遠征軍。展廳分為：抗戰後方、禦敵前線、怒江對峙、絕地反擊、逐寇出境、老兵不死、祈願和平等。是一個主題鮮明，具有強大震撼力、大氣磅礴的抗戰專題紀念館，完整的展現了這段歷史。

騰衝滇西抗戰紀念館詳細的敘述了中國遠征軍、當地人民和國際友人共同抗戰的歷程，紀念館大廳的地面上有與抗戰階段有關的年份數字，這是修築滇緬公路、太平洋戰爭爆發、滇西淪陷、中國駐印軍反攻、滇西遠征軍反攻、兩軍芒友會師，和中國人民抗日戰爭勝利的時間。是學習有關知識的好地方，不忘國恥振興中華，要警鐘長鳴——……

這也是我見過的最真實的紀念館，紀念館裡參觀的人很多，大家都沉默不語，看着那麼多為了抗日戰爭勝利而犧牲的遠征軍戰士們，現在生活在幸福中的人們，更要牢記歷史，勿忘國恥！

滇西抗戰紀念館是維護的非常好的一個愛國教育基地！門票免費，還能維護這麼好，而且遊覽動線設計的也好。大家進去，盡量買一支花，一位導遊說「這朵花5塊錢，利潤4.5元，捐給基金會，用來維護這個展館和國殤墓園」。大家要有一顆敬畏之心，去緬懷先烈，他們犧牲的太偉大了。看看日本鬼子的慘無人道，看看抗日戰士的浴血奮戰！看完之後心情久久不能平靜下來！



## 國殤墓園

國殤墓園位於壘水河畔、來鳳山北麓，是為了紀念抗日戰爭時期中國遠征軍第二十集團軍在騰衝戰役陣亡的將士而修建的墓園，是中國規模最大、保存最完整的抗日戰爭時期正面戰場陣亡將士陵園。

此役日軍陣亡 6,000 餘人，國軍陣亡 9,168 人。戰役結束後，時任國民政府委員兼雲貴監察使李根源倡議興建陵園以祭悼國軍陣亡將士。墓園於 1945 年 7 月 7 日正式落成。李根源根據《楚辭》中的「國殤」篇，為之起名為「國殤墓園」。

國殤墓園按中軸對稱布局，墓園西南角的小團坡是全園最高處。以小團坡為起點，沿東北向軸線，依次有烈士紀念塔、烈士墓冢、忠烈祠、墓園大門等建築。當前墓園內廣植松柏栗竹，鬱鬱蔥蔥，清幽肅穆的景象。

主體建築忠烈祠坐落在甬道盡頭的高台上，台前正中刻「碧血千秋」四個大字，為蔣中正所題。忠烈祠為古代祠廟建築風格，面闊五間，重簷歇山頂，四周設迴廊。上檐下懸蔣中正題寫的「河嶽英靈」匾額，祠堂中央高懸孫中山先生的遺照及「總理遺囑」，左右分掛中國國民黨黨旗、中華民國國旗。兩側牆壁鑲嵌國軍陣亡將士名錄碑七十六方，刻有九千位烈士的姓名。兩側的廂房現為待修展廳。

忠烈祠後方是高 31 米的小團坡，坡頂有高 10 米的紀念塔，其外形為方形柱式，用騰衝特有火山岩雕砌而成。塔身正面鐫刻「遠征軍第二十集團軍光復騰衝陣亡將士紀念塔」，塔基正面刻有蔣中正題、李根源書的「民族英雄」四個藍色大字，其餘三面為騰衝戰役紀要銘文。以塔為中心，輻射狀地把坡體分為六個等分，每個等分代表一個師，坡上密布墓碑。墓碑上書陣亡將士的姓名和軍階，碑下埋葬骨灰。烈士冢共立墓碑 3,346 塊。此外，在墓門左側的角落裡還築有埋了四具日軍屍骸的土墳，立有李根源手書「倭冢」二字。

## 戰爭中被忽略的軍陣醫學

1942 年 3 月，中國遠征軍軍醫監衛生總視察林可勝，應盟軍之要求赴緬督導傷患收容、醫療護理佈署等任務，遭日軍轟炸脫隊，林可勝隊 60 餘人，毅然轉進野人山，經 26 天，還帶出遠征軍傷兵 400 餘人脫險，備受盟軍戰友側目贊揚。6 月底，林可勝還請美軍空投 5 大箱的金雞納霜，給受困野人山的杜聿明部。1942 年底，林可勝派出醫務人員飛往印度蘭姆伽駐印軍總部，開設短期軍醫訓練班，培訓駐印軍醫護衛生人員，傳授叢林作戰的救護和防疫知識。

1943年夏，他由衛訓總所派出防疫學組代理主任薛慶煜去印度阿薩姆邦的雷多，出任了駐印軍新38師軍醫處長。使遠征軍之軍醫，成為深山叢林中忠勇將士健康之保障，防蚊防瘧之先驅。並成立第六訓練所於昆明，並徵調協和畢業楊文達、汪凱熙、交通大學戴根法、李新民衛生工程師前往協助，不久即成為遠征軍之衛生中心。

八十年前，滇緬地區的叢林戰，多少士兵犧牲於霍亂、痢疾，多少死於瘧疾、黃熱病，軍陣醫學對軍隊戰力、士氣的影響至鉅，歐美國家早知之甚詳。聯軍在荒山野地醫療衛生勤務人員的缺乏，與訓練能量的不足；幸好中國遠征軍衛生總視察林可勝將軍兩次入緬，並派員入印訓練中外醫務官兵。個人1981年曾應邀訪南非，始知其國防軍有陸、海、空、軍醫四大軍種，當時甚感詫異，沒想到林可勝早在八十年前就作到了。中國的軍陣醫學始在雲貴奠基，在滇緬光大，這是過去研究戰史留白、亟待補強之處。

林可勝之科學、哲學、醫學根基純厚，其思想、見地、氣質，更為英美人士所推崇，在滇緬戰場極為優越的表現，在國際間贏得極高的聲譽。美國醫藥助華會主席汎史萊克強調，林可勝博士在戰時的中國貴陽，建立了最大的醫學訓練中心，前後訓練15000位醫務及衛生技術人員，他促進了中國的軍隊衛生與戰力。戰後美國陸軍軍醫署長喬治阿姆斯特壯將軍也說，沒有林可勝，我懷疑中國的軍隊，如何能打贏這場中日戰爭。

抗戰勝利，林可勝時為軍醫署長，籌劃成立國防醫學中心，於1947年在上海江灣合併德日制的軍醫學校、與英美制的衛生人員訓練所，軍醫教育終於一統；也為教育部規範了醫校教育課程，並為戰後中國的公共衛生與公醫制度紮根。縱觀林可勝從1924-1949年，四分之一世紀的在華奉獻，成就了中國醫學的現代化與發展。

## 結語

回顧十年來走過全國各地的抗日戰場，足跡遍及哈爾濱、瀋陽、上海、南京、長沙、衡陽、常德、芷江、廣州、廈門、馬尾、桐梓、貴陽、重慶。邦立年屆八十，此次有幸，能參加中華民族抗日戰爭紀念協會舉辦的重返八十年前之滇西抗日戰場之旅，且由參觀盧溝橋畔的宛平城為起點，走到雲南龍陵、松山、騰衝的國殤墓園為終點，一償我完整的重返抗日戰場宿願。

盧溝橋事變，29軍吉星文團的第一槍，激起了中華民族的全面抗日，打斷了日本帝國主義對東北、華北的鯨吞蠶食、全面侵華的野心。蔣委員長為爭取時間整軍經武，先在淞滬地區發動戰爭，三月苦戰，改變了日軍由北向南，經平漢線將中國一分為二的戰略態勢；日軍被引進由長江到武漢，逆江而上由東向西的攻擊路線。國府西遷重慶，對日採持久戰戰略，長沙三次會戰，中日間拉鋸戰、終成對峙狀態。

此時東南沿海口岸均遭日軍封鎖，雲南成為抗戰的大後方，戰略物質的輸入，全靠雲南各族人士修建滇緬公路，愛國華僑陳嘉庚與招募的3200位南僑機工，成為內陸交通運輸大動脈，亦顯示全球華人同仇敵愾之心。

1943年，中日雙方的大戰略，都在打通陸路交通的瓶頸。日軍採一號作戰計畫（打通大陸作戰），其主要戰略目標為開通由東北經華中、華南前往中南半島路線，佔領中國東南方的機場，以防中美空軍攻擊日本海上交通線和轟炸日本本土。我方則為中國遠征軍滇西反攻作戰，過怒江，血戰松山、光復龍陵、騰衝，都是陣地攻堅的正規戰，前赴後繼、全殲頑敵。

至於中國駐印軍，為接受美式裝備訓練一年的精銳，則由印度出發入緬；兩軍在滇西、緬北芒友的胜利會師，標示出驅逐日寇出境，恢復國土；日本戰敗投降，天日重光的即將來臨。

八年抗日戰爭是中華民族在蔣委員長領導下，取得最後的胜利；其成果為廢除不平等條約，收復一切失土，全球殖民地獨立，中國成為四強之一，這是中華民族有史以來最壯烈輝煌的歷史。

沒有蔣委員長艱卓的領導，就沒有抗日戰爭最後勝利；沒有抗日戰爭的最後勝利，就沒有今日的中國與台灣。



郝柏村重返抗日戰場 - 盧溝橋



林可勝（中）與美國醫藥助華會鄭寶清代表第一次入緬歸來。



# 第五章

## 團員隨筆

保山站



## 青山處處埋忠骨—第八次重返抗日戰場之旅

滕建松

抗日英烈滕久壽將軍之孫

穿雲破霧飛北京，抗戰之旅又啟程。永定河畔迎春俏，新朋老友聚宛平。  
兩岸共研抗戰史，同胞齊聲讀雄卷。漫步橋頭拍獅子，盧溝曉月照古城。  
拂曉吹響出發令，集合隊伍向昆明。花城暖風迎賓客，圓通山下匯英傑。  
仰望碧空祭白塔，滇西勁旅遠征軍。慷慨殺敵滇緬路，乾坤正氣中國人。  
蒼松翠柏映石碑，朵朵黃花簇墳塋。不堪回首生悲痛，將軍灑淚拜忠魂。  
春城夜色闌珊處，青梅煮酒論英雄。身披彩霞往西行，列車飛馳上龍陵。  
側目窗外紫色土，無數先烈血染成。層巒疊嶂繪松山，一零三師刻大名。  
未報父母養育情，出師未捷獻生命。國軍塑像青銅鑄，栩栩相貌如再生。  
高黎貢山築天塹，惠通橋架怒江川。山河破碎變戰場，炸斷鐵梁阻倭狼。  
南國風光異域情，民族特色數騰衝。滇西抗戰紀念館，珍貴文物永收藏。  
青山處處埋忠骨，身死他鄉為國殤。墓園排列將士塚，何需馬革裹屍還。  
長夜無眠宿芒市，歷歷往事徒感傷。天下友聚終有散，旅行已到分別時。  
不虛此行返戰場，感同身受心滌蕩。待到來年花開季，整裝待發赴遠方。

2023年5月於北京



抗戰烈士後裔 合影於宛平中國人民抗日戰爭紀念館



左起抗日烈士後裔滕建松、張鈺、陳瑾。

## 滇西行記 — 歷史是不能忘記的

溫笑倩

忻口會戰烈士鄭廷珍將軍外孫女



### 3月25日

疫情之後的第一個春天，春回大地，萬物復蘇，暖意融融。在這個美好的季節，我有幸跟隨臺灣中華民族抗日戰爭紀念協會理事長黃炳麟將軍和諸位將軍、教授、專家、學者，一同從盧溝橋出發，延續郝柏村先生足跡，再次踏上重走戰場之路，心情十分激動。

記得十多年前曾去過騰衝、畹町、瑞麗等地，但那時對遠征軍和滇西抗戰瞭解甚少，主要是以旅遊為主。騰衝的火山熱海、北海濕地、和順古鎮、翡翠玉石給我留下美好的印象。也去了國殤墓園，印象中參觀的人不多，四周靜悄悄的。

這次再去滇西，參訪團一行在黃將軍帶領下，前往昆明圓通山陸軍第八軍滇西戰役陣亡將士紀念碑、緬甸戰役中國陣亡將士紀念碑祭奠英烈；參觀保山董家溝日軍罪行展；經怒江河畔，走滇緬公路，前往松山，祭奠198師陣亡將士；再至松山大戰遺址紀念園、中國遠征軍雕塑群、騰衝滇西抗戰紀念館、國殤墓園，近距離感受那場大戰的慘烈與悲壯……。

### 3月27日

松山，由於其特殊的地理位置，是中日兩軍滇西作戰的必爭之地。松山大戰遺址我是第一次去。從半山腰到山頂，棧道兩邊的坑道、掩體密密麻麻，仿佛把人帶到當年的戰場。遺址保留得如此完整，出乎意料，這種現場感是從書本上、影視劇中感受不到的。主峰海拔2,000多米，我們沿著棧道慢慢向上攀登，每走一段就要停下來歇一下，喘口氣。

當年日軍搶先佔據主峰有利地形，構築了堅固的防禦工事，組成濃密火力網，據險死守。中國軍隊是仰攻，山高林密，坡陡路滑，補給困難，導致初期作戰失利，代價慘重。但遠征軍將士不畏犧牲，前仆後繼，發動了十輪攻擊，最後採用坑道爆破的方法炸毀主峰上的日軍碉堡，才攻下陣地，取



得大戰的勝利。松山大戰也成為中國抗戰戰略反攻階段具有轉折性意義的關鍵一戰。

在松山大戰遺址旁，坐落著由中國著名雕塑家李春華先生捐贈的中國遠征軍雕塑群。402 件雕塑作品，分別由將軍方陣、娃娃兵方陣、駐印軍方陣、盟軍方陣、女兵方陣、老兵方陣、戰馬方陣、戰車方陣等 12 個方陣組成，莊嚴肅穆、氣勢磅礴，展現了第二次世界大戰東方主戰場中國軍隊的雄姿。

雕塑群中，一個個稚氣未脫的娃娃兵雕塑讓人心動。這個年紀，現在的孩子還在父母身邊淘氣玩耍。可是在國家危亡之時，這些還在識字年齡的娃娃毅然走上戰場，扛起比自己身高還要高的槍，為國家而戰。他們中的很多人，再也沒有回到父母身邊……

### 3 月 28 日

滇西抗戰紀念館位於國殤墓園東側，2011 年動工，2013 年開館。紀念館從設計、規模、陳展上，都極具震撼力。展館序廳正中是一座遠征軍雕塑，環繞雕塑的牆上掛滿了鋼盔。這不是仿製的展品，而是幾十年來從民間收集上來的數千頂經過戰火淬煉的鋼盔，每一頂鋼盔下面都曾經是一個個年輕的戰士。現在，這些鋼盔象徵著一條條鮮活的生命，無言地向後人講述他們悲壯的故事……

解說員周姍姍認真地為參訪團講解。她對展覽的所有內容了然於心，講解充滿感情，充滿對那段歷史的敬畏和對遠征軍將士的崇敬。在講到遠征軍被困野人山時的情景，她哽咽了。數萬官兵不是死在戰鬥中，而是死於野人山惡劣的環境下——瘴氣、螞蝗、螞蟻、野獸，缺糧少藥…戰士累了、餓了，靠在大樹旁休息一下，立刻就有無數螞蝗爬到身上，吸吮戰士的鮮血，接著成群的螞蟻又爬上來啃食戰士的肉體。一夜之間，一個生命就變成一堆白骨。悲慘之狀，難以言表…

在國殤墓園，「碧血千秋」四個大字，遒勁有力。我看到了李根源先生正氣凜然的《告滇西父老書》和抗日縣長張問德寧死不降的曠世檄文《答田島書》，強烈感受到騰衝軍民焦土抗戰的民族氣節和鋼鐵意志。我還看到遠征軍陣亡將士名錄牆上密密麻麻的名字和烈士墓園裏那一排排由下而上延伸的墳塋，讓人血脈憤張，又痛徹心扉……

## 3月29日

此次滇西之行令人難忘和動情，重溫歷史的同時，也收穫了很多感動。所到之處，無不感受到雲南人民對抗戰將士的感恩之情和崇高敬意。這是雲南人民在八年抗戰特別是滇西抗戰中，和將士們一同用鮮血和生命凝成的共同記憶。八十多年過去，雲南人民始終以強烈的歷史責任感和使命感，用滿腔熱血和人間大愛守護著這片熱土和萬千英靈。

早在騰衝光復之初，為紀念陣亡將士及死難民眾，時任國民政府委員兼雲貴監察使的李根源先生就提出理應豐碑偉塚，以祭英靈，狀形繪聲，傳之史誌，倡議興建陵園。

工程於1944年冬動工，1945年7月7日落成。全園占地面積37884平方米，主體建築由大門、忠烈祠、烈士墓塚、紀念塔、盟軍碑、中國遠征軍紀念廣場、碑廊等組成，刻錄有蔣中正、于右任、李根源、衛立煌、霍揆彰等軍事將領及地方愛國人士的題額、楹聯、輓詩、悼詞和《答田島書》、《告滇西父老書》、《國民政府軍事委員會佈告》等重要碑記；園內立有3346塊騰衝戰役陣亡將士及19名盟軍將士墓碑；另外還安葬有從緬甸南坎、臘戍、芒友等地遷入的遠征軍將士遺骸；新建有長60米高4米的大型浮雕石牆一座、銅雕像10組；中國遠征軍抗日將士紀念碑一座。

從上世紀80年代開始，騰衝政府對國殤墓園進行了一系列保護性修繕。先後被國務院及各級政府公佈為「縣級重點文物保護單位」、「雲南省級重點文物保護單位」、「全國文物系統優秀愛國主義教育基地」、「全國重點文物保護單位」、「海峽兩岸交流基地」等。

現在國殤墓園與滇西抗戰紀念館已融為一體，全面真實地展示滇緬印抗戰史實，為宣傳滇西抗戰歷史和遠征軍不朽功績、弘揚抗戰精神發揮了重要作用。

紀念館楊素紅館長向我們介紹說，現在平均每天來館參觀的人數約六、七千人，節假日和紀念日最高達兩萬多人。這一數字令人震驚和感動。正是在一代代騰衝人的努力下，現在的騰衝不僅成為騰衝人民幸福生活的美好家園，一個風光秀麗、獨具魅力的旅遊聖地，也成為了一處讓人熱血沸騰的抗戰聖地。越來越多的人來到這裏，走近歷史，致敬遠征軍，讓人感動和欣慰。

感謝雲南！感謝騰衝！

### 3月30日

滇西幾日，感觸良多。

走在昔日的戰場，內心深處總會有一種強烈的衝動——抗日戰爭是全民族抗戰，回望當年，中華大地到處都是抗擊侵略者的戰場。如果每一場戰役、戰鬥的發生地都能像騰衝一樣，為烈士修一處陵園、立一座紀念碑、建一個紀念館，以慰英烈，那該是怎樣一幅感天動地的歷史畫卷啊！

記得郝柏村先生2014年去忻口戰役遺址時，曾站在郝夢齡將軍的窯洞指揮部前動情地說：他們都是中華民族的優秀兒女，都是為中華民族犧牲的，是中華民族的英雄！後人不能忘記他們，要為他們立一座豐碑！

先生已去，言猶在耳，祈願老先生的期盼早日實現！

2023年4月24日



本文作者與王顯穎教授（右）留影於騰衝黃龍玉博物館



## 第八次重走抗戰路 — 雲南行

朱健行

徐州會戰烈士朱家麟將軍孫女

雲南是我多年嚮往的地方，尤其是當年跟隨郝柏村老將軍重走抗戰路的活動以後，更是心心念念。今年三月，有機會跟隨抗戰紀念協會理事長黃炳麟將軍率隊第八次重返抗日戰場、重走雲南抗戰路，賡續郝柏村老將軍倡議發起的研究、還原真實的抗戰史、宣傳抗戰精神的心願，並且還參加了兩岸協會共研抗戰史論文集的新書發佈會，倍感榮幸。

這次活動的起點是盧溝橋，也是八年全面抗戰開始的地方。走過靜靜的不長的石築橋面及很不起眼的宛平城，想到這裏卻是當年國軍官兵日夜守護的北京的大門。因為「七七事變」的槍聲及中國軍隊官兵奮起抗擊日寇而使它永遠名載史冊。在宛平城的抗日戰爭紀念館裡，兩岸專家學者共濟一堂、共話歷史。當年郝柏村老將軍提出並發起兩岸共享史料，共寫抗戰史的倡議，經過數年的努力，今年終於在這裏召開兩岸抗戰論文集的新書發佈會，實屬不易。黃炳麟將軍提出的：「希望在求同存異的基礎上、慢慢做到求同化異」，給我留下了深刻的印象。

接下來便是飛赴心心念念的雲南。在我的心目中，雲南不光是美麗迷人的旅遊勝地，它更吸引我的是在抗戰時期它是一個有著特殊重要意義的地方。它是我們國家抗戰的後方，同時又是抗戰的前線。

抗戰初期，雲南作為大後方，接納了大量內遷的工廠、機關、學校，雲南人民用辛勤的付出哺育了這些外來的人口，使機關、工廠不停工，學校不停課，如最著名的西南聯大，為國家培養出了一百多位後來的工程院院士，兩彈一星，文學泰斗等。雲南人民捐物捐款，捐血捐藥支援前線。當時由於日軍的封鎖致使中國東南沿海對外的交通阻斷。雲南省動員了20萬民工用鮮血、生命和汗水修築起了滇緬公路這一條國際運輸大動脈，使國際援助物資源源不斷地從此進入中國。他們沒有機械化的設備，靠原始的手工工具，硬是用短短的九個月就全面完工了，並且創造出了原本要三年才能完成的奇蹟。1940年以後，日軍佔領越南，中斷了滇越鐵路及滇緬公路，雲南人民又修建簡易機場，美國空軍飛行員組成的飛虎隊建立的駝峰航線擔負起了重要的運輸任務，直到抗戰勝利。

作為前線，太平洋戰爭爆發後，十萬青年十萬軍組成了中國遠征軍與盟國合作，先後兩次入緬與日軍作戰，期間遭受到常人無法承受的艱難困苦的經歷，在我們後人心中留下了深深的烙印，至今只要想起來還會不寒而慄！日軍侵佔東南亞後北上進犯雲南，中國軍隊利用雲南的山地江河自然地形奮起抵抗。日軍沿滇緬公路侵佔滇西，中國遠征軍在千鈞一髮之際炸毀了惠通橋，將日軍阻於怒江西岸，與其隔江對峙，最終也沒有使其前進一步，保全了怒江以東地區，這一行動改變了整個滇西抗日戰爭的格局，創造了挽救中華民族命運的奇蹟。

滇南抗戰更是如此，中國軍隊嚴密佈防，發動群眾，聯合沿邊土司武裝，結成抗日銅牆鐵壁，與日軍相對峙。最終拒敵於國門之外，使日寇未能越雷池一步。

另外，讓我感受最深的是雲南省是我國抗戰歷史遺跡與文物保留最全，保護與修葺最好的地方。這次因為時間關係，我們跟隨參訪團一路從昆明過保山到龍陵、再翻高黎貢山到德宏自治州的騰衝和芒市這幾個地方，如今，由於高速公路的修建，滇緬公路已成歷史遺跡，我們行駛於高速公路上只能片片斷斷的看過去了。

在昆明的圓通山公園內矗立著「陸軍第八軍滇西戰役陣亡將士紀念碑」和「緬甸戰役中國陣亡將士碑」。公園遊客如織，我想每個來過的人都會關注和銘記在心。黃將軍率領團員向當年的陣亡將士敬獻花圈並鞠躬敬拜。

在龍陵縣的董家溝，有一處民宅，在日軍佔領後被強徵用作慰安所，很多婦女在此慘遭強暴。作為日軍罪行的見證之所，現在被原真性地恢復原貌保存了下來。附近還有一處當年日本軍隊修的伏地堡，旁邊還豎了一塊石碑說明。

最令人震驚的是松山戰役原址，緊靠怒江惠通橋的松山突兀於怒江西岸，是滇西進入怒江東岸的天然橋頭堡，戰略地位非常重要。日軍在松山建築了縱橫交錯的地面、地下如蟻巢般的防禦工事，中國遠征軍歷經近百天的艱難戰鬥，最終用挖數條坑道將炸藥聚集放置其中爆破的方法一舉炸毀了這個堅固的堡壘，以慘重的近7：1的生命代價取得了勝利，拉開了最後向日軍大反

攻的序幕。我們在講解員的帶領下順著步道一步步看著當年真實的戰場狀景，聽著她動情的講解直到山頂，身臨其境地感受了當年戰鬥的艱難與慘烈。松山戰役戰場是世界二次大戰中保存最為完整的戰場遺址之一。

為紀念這場戰役而建立的遠征軍雕塑群場面同樣震撼人心。雕塑群由夏裝士兵、秋冬裝士兵、娃娃兵、炮兵、跪射兵、戰車、女兵、盟軍、老兵、戰馬、將軍、駐印軍共 12 個方陣 402 座雕像組成，群像情態逼真，氣勢恢宏。在其間慢慢走過，對英雄們的敬仰緬懷之情油然而生。

到雲南一定要去騰衝，這裏的抗戰烈士國殤墓園是專門為光復騰衝犧牲的遠征軍第二十集團軍烈士修建的，是國內最早最大也是唯一一個國軍烈士的墓園，還是現在大陸唯一在紀念碑上保留有國軍軍徽的地方。

國殤墓園是一個龐大的建築群，由大門、陳列館、忠烈祠、烈士墓碑群、紀念塔幾部分組成。墓碑群立有 3346 塊騰衝戰役陣亡將士及 19 名盟軍將士墓碑；另外還安葬有從緬甸遷來的部分遠征軍烈士遺骸。墓園中有個小團坡，以紀念塔為軸心左右安葬著二十集團軍五十三軍及五十四軍的陣亡將士。「忠烈祠」三個大字系國民黨元老大書法家于右任手書，「河嶽英靈」匾額是蔣公所題，祠內外立柱為何應欽及遠征軍二十集團軍軍師將領的題聯，都是重量級人物的手筆，非常珍貴。兩側牆體嵌陣亡將士姓名碑石，共 9618 人。

這個建築群雖然曾經遭到過破壞，但是上世紀八十年代以來，當地政府進行了恢復重建並且還擴大並增建了滇西抗戰紀念館、中國遠征軍抗戰將士紀念碑、紀念牆。在 130 多米長的紀念牆上鐫刻有十萬參加滇西抗戰軍民及團體的名字。

我們所到之處能夠感受到當地的政府和百姓對當年抗擊日寇這段歷史和犧牲的先烈充滿敬重和感念。我們曾乘坐計程車，司機看我們是外地人，便如數家珍似的向我們講述當地的這段歷史，介紹著名的國殤墓園。我們試探地問他你怎麼知道這些歷史？他好像詫異地回答：「這是我們真實的歷史，怎麼能不知道？我們今天的生活都是他們的犧牲換來的，我們不能忘記啊！」

聽了司機這番話，我心中感慨萬千，想起了黃將軍在參觀時說過的話：「如果中國大陸各地都像雲南這樣對抗戰遺跡與文物保護修葺這麼完好就好



了，以後到各地去要向他們宣傳。」我想如果各地都像雲南一樣重視尊重真實的抗戰歷史遺跡和文物並悉心加以保護，讓像這位司機一樣的老百姓都了解真實的抗戰歷史，郝柏村老將軍的遺願和黃將軍「求同化異」的願望就一定會實現了！



右起何蘭蘭、滕建松、何曉婭、陳瑾。何家姊妹為「空軍戰神」高志航烈士之外孫女。烈士後裔久別重逢，相會於昆明。



右起高志航大外孫女、二外孫女、陳瑾、唐啟悅攝於昆明園通山公園。

## 巍巍松山繫忠魂

陳瑾

徐州會戰烈士陳蘊瑜將軍孫女

曾榮幸隨郝柏村將軍及中華民族抗日戰爭紀念協會團隊，於2017年、2018年兩度重走抗日戰場，每次行程跋涉逾三千公里，翻山越嶺跨越數省，循著抗日戰史的記載，緊隨百歲抗戰老兵郝柏村將軍的足跡，穿行于長江兩岸、黃河南北，從繁華的上海灘一直走進陡峭艱苦的中條山，完成了兩次前往戰場遺址向抗戰將士先輩致敬之行，成為我們永生難忘的珍貴記憶。



疫情三年之後，萬物復甦。抗協理事長黃炳麟將軍不負郝柏村將軍生前的囑託，率團第八次重返抗日戰場，從七七全面抗戰爆發地——盧溝橋出發，一路向南直奔滇西戰場，沿著郝柏村將軍當年重返戰場的路線，帶領年輕世代尋訪抗戰遺跡，祭拜抗戰英烈，努力還原抗戰歷史真相，以喚醒兩岸同胞共同歷史記憶。

連續三年的新冠疫情肆虐，但卻無法阻擋兩岸學者們對抗戰研究的執著與投入。疫情剛一結束，中華民族抗日戰爭紀念協會與中國抗日戰爭史學會就聯合出版了《兩岸共研抗戰史論文集》，新書凝聚了兩岸抗戰史學界專家、學者多年的心血。

抗協理事長黃炳麟將軍特意將新書發佈會和第八次重返抗日戰場第一站選在北京盧溝橋，更是頗有深意。3月23日，來自臺灣和大陸的參訪團成員40多人在北京集合，下榻于盧溝橋附近的北京園博大酒店。當晚，盧溝曉月的美景與永定河畔的和諧寧靜，給參訪團的成員留下了深刻的印象，撫今思昔讓人更是感歎不已。3月24日下午，《兩岸共研抗戰史論文集》新書發佈會在中國人民抗日戰爭紀念館如期舉行。

3月25日凌晨4點，天空還是漆黑一片，拉上行李箱坐車直奔北京T3機場，我們期待已久的重返滇西會戰之行啟程了。大約中午12點多抵達昆明機場，簡單午餐以後，參訪團就直奔昆明圓通山公園，公園內矗立有「陸軍第八軍滇西戰役陣亡將士紀念碑」和「緬甸戰役中國陣亡將士碑」。

當日的春城碧空如洗，抬頭仰望著「陸軍第八軍滇西戰役陣亡將士紀念碑」，紀念碑形似一把寶劍，直指蒼穹，碑文主要記述 1944 年中國遠征軍收復被日軍侵佔的松山之戰役經過，及陣亡的 3,775 名士兵和 125 名軍官名錄。當看到碑刻上「陸軍第八軍」幾個大字，頓時百感交集，祖父在徐州會戰中掩護大軍撤退而殉國時，正是屬於「陸軍第八軍」這個部隊番號，軍長是黃杰將軍，雖然黃杰將軍後來參加指揮了松山戰役，但祖父當時歸屬的第八軍並非松山戰役的第八軍，觸景生情之下熱淚還是奪眶而出。

除了前往昆明的幾處抗戰紀念場所外，滇西的保山、龍陵、騰衝是我們接下來要奔赴的抗日戰場遺址所在。雲貴高原唇齒相依，我祖籍貴州安順就位於雲貴高原東部，我自己在貴州出生長大。所以，這次抗協組織的重返滇西戰場之旅，對參訪團其他團友來說可能算是一次遠行，對我來說仿佛就是返鄉拜訪祖父在軍中的摯友故舊一樣。因為參加滇西松山之戰的第八軍中有兩個師就是從黔軍班底改編而來，分別是陸軍 103 師、82 師，從師級軍官到士兵絕大多數都是貴州人，比如 82 師幾任師長歐百川、吳劍平、王伯勳，103 師師長何知重、何紹周等，幾乎都是祖父讀中學或軍校時的同學校友。特別是 103 師源自黔軍第 1 師，1935 年 4 月 18 日在貴州安順改編成立，其中不少士兵就是我家鄉安順人。此次前往滇西戰場遺址尋訪，也是代表抗戰忠烈後裔向各位抗戰前輩及貴州子弟兵致敬。

比起貴州其他兄弟部隊來說，我對陸軍 103 師更為熟悉一些，102 師與 103 師同是 1935 年 4 月底一起由中央整編的貴州部隊（祖父殉國時任 102 師 607 團上校團長），1937 年 8 月兩個師曾先後進駐江陰要塞擔任江防軍，與守衛在江陰的其他陸海空部隊，與日本侵略軍展開了一場驚天動地的海空大戰，以極其悲壯的沉船封江行動，為中國軍隊的撤退以及大量工廠學校的西遷爭取了時間。直到 11 月 3 日，102 師又奉命從江陰火速趕赴上海接替第一軍第一師在蘇州河南岸的陣地。經過淞滬會戰的洗禮，102 師、103 師很快又在南京保衛戰中重聚，103 師負責守衛南京城內的中山門，102 師受命扼守南京長江西北岸的浦口、浦鎮，接應南京城內撤退渡江的友軍。經過 13 天激烈的戰鬥，南京城區陷落，103 師從南京城突圍而出時僅僅只剩 500 多人。但 103 師這支英勇頑強的部隊，在副師長戴之奇的帶領下，很快又集結起來，



參加到了武漢會戰的戰鬥系列，在田家鎮攻防戰中，103師幹掉了日軍近2000人，創造了輝煌的戰績。1944年，103師調雲南加入遠征軍序列，與82師一起兩支黔軍兄弟部隊並肩作戰，在付出巨大慘烈的犧牲後，終於「啃下」日軍苦心經營打造的「硬骨頭」——松山要塞。

松山，位於雲南龍陵縣臘猛鄉，屬橫斷山系高黎貢山山脈，由大小二十餘個峰巒構成，從主峰頂的北、東、南三面可俯瞰氣勢恢弘的怒江峽谷，可謂踞怒江天塹之險要，扼滇緬通道之咽喉，山高谷深，易守難攻。1943年初，日軍採集松山上的粗大樹木，巧妙利用松山與怒江之天險，構築了大量塹壕縱橫、地道暗通、堡壘密佈的堅固工事。八十年後，當我們作為抗戰將士的孫輩來到松山戰場遺址，仍能看到堡壘洞穴星羅棋佈，戰壕縱橫交錯如蛛網密佈，整個山體看起來更像一個巨型的蜂巢，寂靜如剛剛停火一般，偶爾一陣山風吹來，還是讓人有點不寒而慄。

松山戰役又稱松山會戰，是滇西緬北戰役的一部分。1944年6月4日至9月7日，中日軍隊在松山發生大規模攻守多達十次，史稱「十戰松山」。在這艱苦卓絕的95天裏，兩萬余遠征軍將士前仆後繼，在日軍苦心經營多年，暗堡林立，守備極其森嚴的松山下仰攻不止，以傷亡近八千人的代價，全殲日軍駐軍步兵第113聯隊，日本戰史稱之為二戰亞洲戰場上的一次「玉碎戰」（全軍覆滅），慘烈堪比二戰太平洋戰場的塞班和硫磺島之役。第11集團軍司令黃杰在回憶錄中寫到戰後松山的實況：「在松山，沒有一棵樹上沒鑽有子彈，沒有一片樹葉沒有彈孔。第八軍在這裏長眠著六千勇士，終於踏上了松山的山頭。」

3月27日清晨，抗協參訪團全體成員早早就抵達了松山戰場遺址。在抗協理事長黃炳麟將軍的率領下，首先到陸軍第8軍第103師抗戰陣亡將士公墓列隊致祭，敬獻花籃，鞠躬行禮。當年的松山戰場早已硝煙散盡，只有松濤陣陣和風化多年的石碑在訴說這段驚天地泣鬼神的戰史。

在第103師抗戰陣亡將士公墓旁，還有著名雕塑家李春華先生捐贈的中國遠征軍雕塑園，402件雕塑作品按12個方陣集合，莊嚴肅穆，氣勢磅礴，再現了遠征軍將士當年的陣容和英姿。參觀遠征軍雕塑園出來，沿著盤山的步道，開始攀登當年今日寇聞風喪膽的松山。

當天，抗協參訪團的不少團員忍著高原反應的症狀，氣喘吁吁，亦步亦趨，終於登上了松山子高地的頂峰。看見的是兩個巨大的爆破彈落坑，旁邊一塊標識牌上寫有「這是子高地爆破後留下的第二個落坑，也是松山的頂峰，海拔 2019.8 米。82 師師長王伯勳的回憶錄記載『子高地爆破原以為聲響會很巨大，但實質上還不如十五榴大炮（155 毫米榴彈炮）爆炸來得猛烈，只是聲音很沉悶，衝擊力也很強，我在 500 米外的鷹蹲山掩體裏深切的感受到衝擊波的強大，我的掩體都吱吱作響。』」

原來，腳下正是日軍堡壘最堅固的子高地，由於久攻不下，第八軍被迫採用了古老的「坑道爆破法」，即用美式 TNT 高能量炸藥，從地下挖坑道把炸藥填到日軍堡壘下面去。在正面佯攻的掩護下，工兵夜以繼日地幹了十七天，以貴州將士為主的第八軍將士把日軍堅不可摧的要塞工事一舉摧毀，據說，因為坑道填埋的炸藥太猛，甚至還導致松山主峰塌陷了數米。有研究者還把松山戰役比喻為「貴州草鞋兵與日本福岡礦工之間的對決」。

從松山戰場遺址下來後，我在微信上向松山戰役 82 師兩位將軍後人彙報了行程。時任 82 師 245 團團長曾元三之女曾達慧說，她和哥哥曾達敏 2011 年也曾去松山祭拜過，「父親親口告訴我，松山戰役非常慘烈，山上的樹都打沒了。他的一個營長就在他旁邊倒下，死在他懷裏。」「松山戰役這一仗尤為慘烈。戰鬥結束後，103 師、82 師減員太厲害，最後將 82 師撤編。我父親帶三個營歸建 103 師，任 103 師 308 團團長。」

與曾元三將軍一樣，松山戰役時任 82 師師長王伯勳將軍，後來也擔任過 103 師師長。就這樣，松山戰役中並肩血戰的 82 師與 103 師又神奇地合為一體。即使過了很多年，只要一提起 82 師在松山戰役中陣亡的將士，王伯勳將軍總是黯然神傷。2013 年後，王伯勳將軍之子王輔衡不顧年高體弱，多次親赴松山戰場，心心念念想替自己的父親為 82 師殉國將士立一塊碑，以告慰 82 師為國捐軀的英烈們，但因為種種原因，宏願未了，最後他只能帶回三株松山上的蘭花，種在王伯勳將軍故居院內。

聽完兩位將軍後人的介紹，一時也不知如何才能安慰到兩位長輩。入夜，輾轉反側，想起著名詩人穆旦的詩歌《森林之魅——祭胡康河上的白骨》，

穆旦當時是國立西南聯大的老師，志願參加遠征軍，在第五軍司令部任中校翻譯。該詩寫於1945年，是詩人經歷了滇緬大撤退中翻過野人山那段煉獄經歷後的創作，就是紀念翻越野人山中犧牲的烈士而作。「你們死去為了要活的人們的生存 / 那白熱的紛爭還沒有停止 / 你們卻在森林的週期內，不再聽聞 / 靜靜的，在那被遺忘的山坡上 / 還下著密雨，還吹著細風 / 沒有人知道歷史曾在此走過 / 留下了英靈化入樹幹而滋生。」其後的行程中，關於胡康河谷的哀歌，一直縈繞在心頭久久無法散去。

3月28日，抗協參訪團抵達滇西行的最後一站芒市，抗協理事長黃炳麟將軍總結了此次滇西行的感受與收穫，團友們也依依惜別期待再次相聚。滇西行已圓滿完成，但我似乎還是心有千千結，沒想到偶然與計程車司機的一次聊天，一下治癒了心裏的悲傷。

當天我們參觀結束乘計程車返回，上車後出於好奇，我隨口問司機大哥，知不知道當年的遠征軍？司機大哥一聽馬上回答，「當然知道，我們從小就知道」，接著就侃侃而談給我們詳細介紹了遠征軍的汗馬功勞，聊到了史迪威公路、騰衝來鳳山、國殤墓園及園內的倭塚，聊到自發趕來修建機場、公路的雲南老百姓……司機大哥一口氣足足說了十多分鐘，我和兩位烈士後裔老大姐一路聽得熱淚盈眶，我們實在沒有想到，在雲南的邊陲小城隨機的一個問題，居然獲得一次觸及靈魂的愛國主義教育，從中強烈地感受到雲南人民世代對遠征軍將士真誠深情的緬懷，雲南人民像守護自己的親人一樣，守護國殤墓園，守護遠征軍將士和抗戰史真相，當年遠征將士不曾負國人，後世也當不負英雄！



左起抗日烈士後裔何曉姪、唐啟悅、溫笑倩、陳瑾、朱鈺。



## 我們這一團

劉先昌

中華抗協會員、大學講師

由騰衝的官房大酒店出發，「中華民族抗日戰爭紀念協會」參訪團一行，駛上高速公路，一路往芒市而去。我將大件行李寄存在酒店，背了小包隨大家上車。我的行程將繼續旅遊大陸各地，但是今天一定要隨車，送我的好友夥伴們到芒市機場，他們將飛往上海，然後轉機飛回臺灣，結束這七天六夜的密集參訪行程，每個人心裡都充塞了一般旅行團體會不到的「抗日戰場」回憶，更充滿了感恩與感謝心情。

感恩的是，我們聆聽遠征軍將士一則則感人故事，他們有形的生命雖然消逝，但是浩然正氣卻留在後人心中，更將影響下一代。感謝的是，同行團員在行程中相互支援，像家人一般的親切，我們所獲得的東西，是一種無形知識與體驗，今後要花上無法估算的時光來消化、回憶、咀嚼，這是此行最大的價值所在。

秘書長吃重的任務，從編纂「兩岸共寫抗日歷史」專書、籌畫新書發表、經費籌措、參訪行程確定、人員安排與召集編組、律定分工，還有我們不知道大大小小細瑣事情，這是諸葛亮坐大纛，調兵遣將指揮若定的才能，使得此行順利平和，完成既定參訪行程。

李將軍及奚、倪二位博士的臨場講座，在固定行程外，有一個結合抗日戰役分析，配合所繪軍事圖作深入淺出講解，在走過戰役現場後，更能聽得明白。我感覺兩次講座及白顧問、羅教授新書發表上的報告，是行程中非常有深度且有效果的安排。

何醫師與其夫人，優雅的風度、專業的知識，是本團極佳人才。何醫師更以「滇緬公路與南僑機工」論文送給松山戰役導覽周山山主任，讓她喜出望外如獲至寶，也對臺灣來的學者對抗戰研究的專業，佩服不已。

隨行攝影高學長年歲已長，但在七天行程中，追前趕後搶拍最佳鏡頭，勞苦功高，最重要的是數十年掌鏡經驗，拍出來的照片超專業水準，且可以傳世的作品，而他對學弟的照顧顯示學長風範，只有讓我感念在心頭。

曾護理師是團隊的保姆，從行前準備藥品、到隨隊照顧每一位團員，常殷殷叮囑，就怕大家身體有恙，尤其行程結束前幾天，有人拉肚子、感冒、咳嗽更讓她緊張半天，拿著體溫計給大家量體溫，以致自己體力也超出負荷，她是白衣天使，更是我們的守護神。

陳領隊臨時受命，在出發當天挑起重任。一開始就展現雄師王牌領隊的專業。他聲若洪鐘思慮細密，每日在行程出發與結束時，都鞍前馬後的提醒大家，因此整個團隊都能在他掌握之下，平安順利走完行程。至於他被稱為「濟貧」也是其來有自，因為他壯碩身材與關老爺扮像，看起來就像是一位「劫富濟貧」的俠士，也恭喜他此行喜獲兒媳婦，升格成為「公公」。

資訊專家延博士，學問雖高但做人謙沖，擔任全程錄音轉文字存檔。在所有行程中其他人可以輕鬆，但他必須跟前跟後不能漏失，把第一手資訊整理出來後交與需要的人，我的遊記能按日完成，多虧延博士無誤的轉交錄音及文字檔，做此項工作對他來說，是大才小用！

顏大方兄準備成套抗戰紀念郵票，為本團在外交聯誼上助力甚大，這是經年累月才能有這樣的成品幫助協會，提供相關抗戰主題博物館珍藏及展示，對認識臺灣文化底蘊甚有助益；協會張秘書經費管理核發、成果報告書及啟成準備、「重返戰場續篇」出版事宜規畫，都竭盡心力，戮力完成工作。

臺灣藝術大學王博士每日興高彩烈隨團行動，在兩岸共寫抗戰史實專書中，也有一篇論文發表，功底深藏不露令人佩服；復興崗總會長韓博士屈就寫日誌，記錄完整、個性細心，給參訪留下第一手資料，居功不顯。

至於協會之花于美人，個性開朗，常有妙語舉動出現，為大家帶來歡笑。她喜歡認親人、找老伴、適時高歌一曲如「小城故事」技驚四座，每天一套衣服驚豔全場，是全團的光彩與開心果，偶一被稱「花枝招展」、「花枝亂顫」也不嗔怨，正面心態與好心情，讓大家都願意與她親近，只是要隨時準備被她消遣或派公差，我想男士也都是心甘情願的。

吳學長與其夫人李學姐和靄可親，對小老弟鼓勵有加。學姐係政戰學校音樂系高材生，老師退休，可惜忘記請她一展音樂長才。學長晚宴上與大家合唱「黃埔校歌」，聲音洪亮慷慨激昂，真乃老而彌堅讓人佩服。

至於每日趕寫遊記，以致誤了與大家一同按摩、逛街的「坐家」，文筆不彩程度有限，但既被賦予重任，只好趕鴨子上架，完成一篇篇拙作貽笑大方，好在大夥心存善良給予包容，實感萬幸！

官拜中將的李長官，待人和氣毫無架子，他時常提醒後輩處事經驗及注意事項，為人可親，其飛官生涯功業彪炳卻從不顯露，是我們學習的對象。

至於抗日先烈的後人們，全程參與活動，感情就像家人一般，我們感念他們父祖的犧牲，才有抗戰的勝利，相處七天情誼濃蜜，也期盼往後「重返抗日戰場」能再次見到他們的身影。

團隊的領導、眾人的大家長黃理事長，領導有方處事穩健，在六天緊迫行程中，始終精神奕奕走在前頭，讓追隨者不致歧路亡羊。他明確的指導，如春風般和煦態度，有理有節的應對，讓大家都信心彌篤。尤其他在盧溝橋畔「兩岸新書發表會」上的致詞，明確的表明我方立場，從「求同存異走向求同化異，將彼此的認知差距儘可能的縮小，才有機會逐步走向還原抗戰歷史真相的目標。」這一段話鏗鏘有力，是協會的立場，也是我們追求的目標。

七天六夜的朝夕相處，大家建立了默契，培養了感情，以致小別也離情依依，不捨離去。這是一次成功的參訪，留下許多回憶與記錄。在登機前送別後，我揹起背包，獨自走出航站大門搭往騰衝方向的大巴，此時心中湧起一段熟悉的句子：「離別不是感情的分散而是力量的擴張！」我相信爾後再度走訪抗日戰場，我們還會聚首共敘舊情。



導覽周山山主任遙指遠處怒江惠通橋，松山正是卡住滇緬公路咽喉之地。



## 解讀〈松山秘信〉

韓大勇

中華抗協諮詢委員、復興崗校友會總會長、歷史博士

2023年3月，個人以福建武夷學院（Wuyi University）旅遊學院特聘客座講座教授（歷史學者、博士學位、大學教授）暨「中華民族抗日戰爭紀念協會」諮詢委員（永久會員）的身份受到邀請，參加「『兩岸共研抗戰史（論文集）』新書發表暨『第八次重返抗日戰場』（巡禮）」活動。這次的行程，可說相當充實，我學習、的到很多；真是收穫滿滿，長了許多「知識」。



第五天（3月27日）的行程，我們走訪來到「雲南省愛國教育施教基地」：松山大戰遺址紀念園區。09：40時，在「松山大戰遺址」紀念園區內；黃理事長炳麟中將率「中華民族抗日戰爭紀念協會」全體會員之代表，於清明節前夕，向「陸軍第8軍103師陣亡將士」英烈致敬！

隨後，10：40時，我們由「103師陣亡將士公墓」之右側，「松山戰役遺址入口」處進入「松山大戰戰場遺址」現地。首先，到達「觀景台」（瞭望台）位置，由周山山主任（解說員），向黃理事長暨全體會員解說：現場／現地之地形與地貌。

我們從瞭望台上遠眺，怒江、怒江大橋，及松山腳下蜿蜒的滇緬公路，均盡收眼底。站在「觀景台」處，特能體會松山為滇緬公路的制高點；當年，國軍要是不攻克松山，時盤據在松山的日軍，可與騰衝、龍陵之日軍，形成互為犄角之勢；除可監視怒江對岸國軍兵力部署之調動外，最重要的，據守松山之日軍，足以遮斷滇緬公路之運輸，使我國軍在抗戰的後期，物資供應之運輸上，更加困難！所以，當時，我遠征軍反攻；除猛擊騰衝及龍陵之外；同時，也分了些精銳師旅的兵力強攻松山，讓日軍首尾不能相顧。且打下松山之後，讓滇緬公路之運輸可暢通無阻。

遺址園區的解說員周山山主任，一面走著，一面為我們解說：「遠征軍反攻松山主峰爆破坑道」的遺址。她在現地，對日寇當初之各項防禦設施遺址一一指出，並加以說明。盤據在松山之日寇，雖僅千餘人，但他們對戰場

經營紮實；工事堅固，配置有機槍、大砲甚多；每個碉堡與碉堡間，都有強大火力，相互交互支援。我們參觀者，在現地看到當年日寇所築之戰壕兼交通壕，均挖約有一公尺六七寸之深；日軍躲藏在裡邊，在外邊的人，根本看不到。

1944年7月初，第8軍接替71軍攻打松山，雖然已經獲悉敵人的工事複雜堅固，火力強大；但是，除了用大量的兵力硬攻外，何紹周軍長和李彌副軍長都想不出別的辦法。7月5日，何紹周命令三個步兵師從四個方向向松山主陣地輪番進攻；而大埡口、陰登山、子高地等處，山勢更陡，進攻更加艱難。

周主任指出：數以萬計的中國士兵冒著大雨，手腳並用地在泥濘的山坡上攀爬，戰鬥進行得異常艱苦；他們完全不懼怕於有數十倍優勢的敵人。在四通八達的戰壕裡，日軍儲備了可用達於半年以上的糧食與彈藥；他們以逸待勞，準確地射殺我士兵，中國軍隊死傷累累，幾乎無計可施。

周山山強調：副軍長李彌橫下心來，將指揮所搬上前沿陣地督戰。經過反覆地琢磨，他在作戰日記中寫道：「攻打松山，乃余一生之最艱鉅任務。敵之強，強其工事、堡壘、火力，若與敵爭奪一山一地之得失，乃中敵之計也。須摧毀其工事，肅清其堡壘，斬殺頑敵，余始克竟全功。」李彌想出一招來。松山上敵人的碉堡群，是一個母堡連接若干子堡，那就從山下挖地道上去，挖地道挖到母堡的底下，用最新式的美國炸藥，把它給「端了」。

8月20日上午，副軍長李彌坐鎮指揮，上午9點整，引爆。日寇的母堡被爆破，出乎他們日軍的意料之外。

9月7號，下午4～5點鐘，國軍勝利了。整個松山戰役，1944年6月4日～9月7日，共96天，發起十次總攻，國軍共傷亡7763人（其中陣亡4,000人），含失蹤50人。斃殺日軍超過1,340人，敵我傷亡比高達1：6。

此役遺址，至今保存完好，是第二次世界大戰後，保存最為完整的戰場遺址之一，具有重大的歷史價值。

周山山主任引領著我們，來到：「神秘的遠征軍信件」的站點。周主任指出，至今，尚無一人能對此一信件作出統一解讀的版本。現在，歡迎大家一起來解構…

1944年，「松山戰役」結束後。家住龍陵縣808村的楊仲和（被遠征軍徵調為支前民伕，負責來往前線運送彈藥、搶救傷員），楊仲和在死人堆裡收集軍用水壺和日軍罐頭等。就在楊仲和提著收集到的物品返營時，在滾龍坡山腰處，發現了一具遠征軍戰士的遺體。戰士身上斜挎著一個牛皮縫製的黃褐色背包，背包裡，除了少許個人的物品外，還一封神秘的信件。這位陣亡的遠征軍是當時的一位通訊兵。信件內，每句話後面，都打著多個驚嘆號，以文言文（似乎是某種暗語）寫成，無法以常理解讀、理解。

信件全文，如下（我自行分段；標上了：起、承、轉、合）：【（起）楊柳修枝自明!!!（承）四海以出山!!!牡丹以下山!!!梅花為首!!!!玉碑為記!!!!（轉）龍以聯材!!!!星鎖打開心血泊!!!!星鎖打開肝腸斷!!!!（合）八月中秋老地名!!!!山華化為一江!!!!一筆寫三篇!!!!一字認三年。惠土太平定坤乾!!!!!!煩致「黃代」（落款）假的真不得，真的假不了！無名無姓無代號代（AAA）AK14646令】

我個人的解讀，如下：

1944年9月，「松山戰役」結束後；第11集團軍總司令宋希濂（兼71軍軍長），因誤報克服龍陵，而被撤職（調至重慶陸軍大學將官班受訓），由黃杰接任第11集團軍總司令。這「神秘的遠征軍信件」文末的「黃代」，不知，是不是「黃杰」？

如是黃杰，則依信件的開首：「楊柳修枝自明」（明：佛教術語，意指智慧、知識）；則，可能是宋希濂寫的。宋希濂以「楊柳」擬代稱自己，亦符他前往陸軍大學進修的實際。（《詩經·採薇》：「昔我往矣，楊柳依依。今我來思，雨雪霏霏。行道遲遲，載渴載飢。我心傷悲，莫知我哀！」）

如是宋希濂寫的，那全文，乃在強調「自己雖調入陸軍大學受訓；但，松山一役，功載史冊」。

信中，「四海以出山!!!牡丹以下山!!!」，「四海」，應是第八軍的代稱；「牡丹」，應是71軍新編28師的代稱。1944年7月1日，遠征軍長官調第八軍接任新28師之任務（新28師奉命進行休整）。

信中，「星鎖打開心血泊!!!!星鎖打開肝腸斷!!!!」，應是指：整個松山戰役，1944年6月4日～9月7日，共96天，發起十次總攻，國軍共



傷亡 7763 人（其中陣亡 4000 人），含失蹤 50 人。斃殺日軍超過 1340 人，敵我傷亡比率為 1：6。國軍付出了極大的代價。

信中，「一筆寫三篇!!!!!! 一字認三年。」應是指：松山戰役中，犧牲的將士，碧血千秋、浩氣長存，青史永銘！

信中，「惠土太平定坤乾!!!!!!!」，一連用了 7 個驚嘆號；顯示：松山的戰略地位尤其重要，它扼守著滇西進入怒江東岸的交通咽喉。緊靠怒江的惠通橋，「前臨深谷，背連大坡」，左右皆山，松山突兀於怒江西岸，形如一座天然橋頭堡，扼滇緬公路要衝及怒江江面；掌握著怒江戰場的主動權：「進可攻，退可守，還與騰衝，龍陵形成犄角之勢，互相呼應；松山若不克，滇緬公路即不通，交通運輸困難；反攻龍陵、騰衝等要地，都會『得而復失』」。所以說，松山戰役是滇西戰役中關鍵性的戰役。

信末之落款，用了三個 A（Army；陸軍、軍隊）；也就是「集團軍」，還署了個「令」字，極可能就是集團軍司令（也只是「極可能」而已）!!

如「以上解讀」正確；則，本信件旨在向黃杰表達，我宋希濂個人已完成了階段性的任務；且，自信未辱使命，可了無遺憾地在陸軍大學受訓了。

這封「神秘」信件，為我此次的松山戰役戰場巡禮，留下了深深的烙印！



導覽介紹遠征軍當時一封神秘的信件有獎徵答。

## 七七的感概話騰衝

羅台生

中華抗協會資訊委員、臺灣科技大學教授

每到七月七日

內心就有無限的感概

終結第二次世界大戰的兩個關鍵戰役

大家都關注在歐洲的諾曼底戰場

但是

亞洲的滇緬戰場

慘烈的狀況

更是千百倍於歐洲戰場

所有可上戰場的成人都犧牲了

孩子為了要報殺父母的血孩深仇

組成娃娃兵團

不到十歲的孩子

上戰場

為了國仇家恨

也壯烈犧牲

試問

今天

又有多少人

還記得

騰衝戰役

那些為國犧牲的娃娃兵團呢

每當憶起那些本該過快樂的童年

卻被日本人槍殺而陣亡

內心感到無比的沉痛

因為

你我都有童年

但是

他們呢

1994.11.23 美軍  
拍照中的小兵  
Lee Cheu-Hon，  
是否是陳友禮  
引起爭議。



## 能執干戈以衛社稷 可無殤乎？ 娃娃兵的精神不朽

于鳳嬌

中華抗協會永久會員



在那遙遠的地方，有個美麗的山河，他的名字叫「松山」位於雲南省保山市龍陵縣境內。山上松樹鬱郁叢叢，山腳有怒江相依，雄偉壯闊，宛若玉帶纏繞一般的景色。這裡曾經被日軍侵襲過的歷史蹤跡，似乎在這古樹參天，美麗的山色中消失了！

3月27日我跟隨著「中華民族抗日戰爭紀念協會」重返抗日戰場，參觀【松山大戰遺址紀念園區】。這是我第一次踏上「松山」這片血淋淋的殺戮戰場，我的情緒慷慨激昂，我走在園區主任周山山的身邊，聆聽著她時而語帶哽咽地解說，當年那場「松山戰役」腥風血雨，悲壯慘烈，感動世人的血淚史。

巍巍松山，滔滔怒江這片美麗的錦繡山河，曾經紀錄了中國軍民悲壯的一頁，這場戰爭爆發於1944年的6月4日，歷經了96天的抗戰，中國遠征軍第71軍發起了10次大規模的進攻及數百次小型的戰鬥，我軍傷亡7753人，日軍傷亡1,250人，戰損比達到6:1驚人的數據。其中陣亡了1,000多名的娃娃兵，佔據了我軍傷亡人數約七分之一，戰鬥之慘烈，犧牲之悲壯，無不令人動容。最後於9月7日，將駐守在松山的日本步兵113聯隊全部殲滅，取得了極大的勝利，拉開了中國大反攻的序幕。

為了紀念這場戰役陣亡犧牲的將士，在公墓中矗立著402座的單體雕塑群，於2013年9月3日，在雲南「松山」正式落場，其中最令我動容的就是娃娃兵的方陣。在那烽火連天，狼煙遍野的年代，在國家處於生死存亡之際，這些小小年紀的娃娃兵本著壯士隨軍，孑然一身，不畏瓦全，誓死壯烈犧牲。他們那英勇感人的事蹟，令我熱淚盈襟，涕淚交垂，真是可歌可泣，歷史永留的小英雄。

開戰前，美國記者羅斯採訪了一群中國娃娃兵，羅斯問他們：戰爭結束後，你們想做什麼？娃娃兵們用稚嫩的聲音回答道：回家放牛，種地，當學徒，去大城市等等……。



其中有一個年紀最小的孩子回答，超越了其年齡的程度，他表情嚴肅地說：中國抗戰必勝，可那時候我可能死了吧！後來，這個名叫張全盛的9歲娃娃兵，在「松山戰役」中被日本人俘虜了。當日軍問他想怎麼死時，他大義凜然地回答：「我已經死了，可是中國永存」。

日軍倖存者回憶當時的情景，感慨的說：這個孩子年紀雖小，但眼神堅毅，不屈的英雄氣概，震撼了在場的所有人！小英雄最後犧牲在日軍的槍口下，為國捐軀了。

娃娃兵不畏生死奮勇殺敵，成為日軍揮之不去的噩夢。這些娃娃兵平均的年齡不到15歲，最小的僅有9歲，但國破家亡之際，血海深仇卻落在這些還沒有槍桿子高的娃娃兵身上，為了拯救國家和民族的未來，他們在戰場上流血犧牲，獻出了自己的生命，保衛國家絕不俯首的意志，他們的感人事蹟，是我們世世代代歌頌，銘記流傳的英雄。



前排為娃娃兵能執干戈以衛社稷，救國不分老少，中國人的驕傲。

## 那些樹上的彈痕

劉先昌

中華抗協會員、大學講師

「中華民族抗日戰爭紀念協會」第八次重返抗日戰場一行，於3/27日來到龍陵縣臘勳鄉松山戰役現場，向遠征軍「第八軍105師抗戰亡將士」致上最敬禮後，導覽周山山主任，帶領大家來到一片蒼鬱樹林，她指著一棵大樹說，這一場戰役戰況異常慘烈，整個山頭變成了一片焦土，只有這四棵榕樹存活下來。



松山戰役是1944年6月4日起至9月7日，一共打了96天，經過國軍十次的攻擊，終於以犧牲7,773人的代價，全殲松山日軍1,288人，取得戰役的勝利，此次戰役是中國軍隊首次殲滅一個日軍建制聯隊，也是日軍在亞洲戰場的第一個所謂「玉碎」戰，日本天皇親授的聯隊軍旗被毀，旗冠深埋地下，113聯隊不復存在，成為日軍在中國戰場上首次遺留下千具遺骨，迄今無法收殮的孤魂。

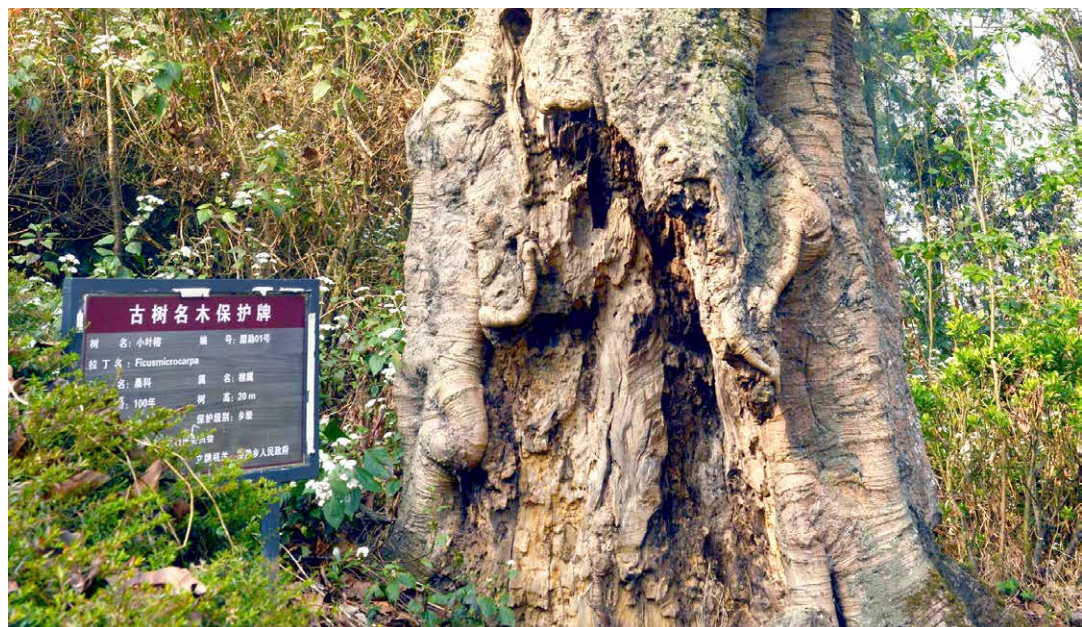
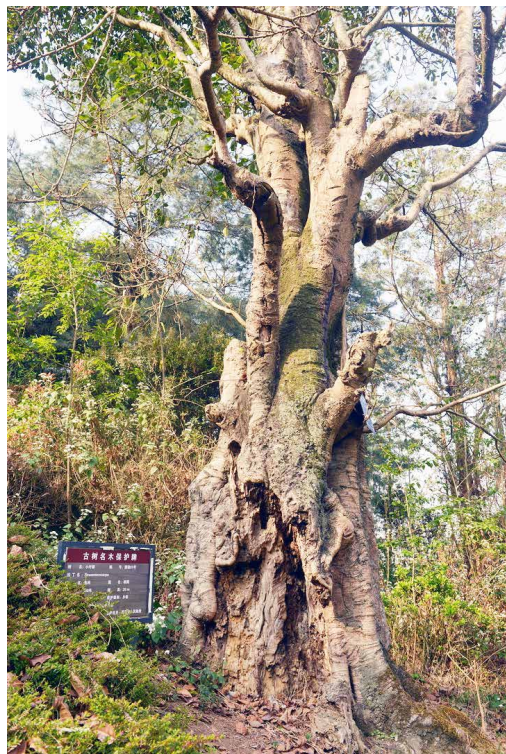
悲慘的是其中有1,000多名娃娃兵，他們原本是父母被日軍殺害的孤兒，被收留在部隊中任後勤工作，但是隨著戰事的升級，避免不了也被捲入最後的衝刺而陣亡，在松山戰役紀念碑前的第3號方陣中，就是娃娃兵們的群體塑像。美軍記者不解地的問遠征軍指揮官：「為什麼要讓這些孩子上戰場，他們是這個國家的未來啊！」指揮官沉默了一會兒，回答說：「仗打到這個份上，如果他們不上戰場，這個國家就沒有未來了！」

導覽又指著榕樹說，它是其中最具代表性的一棵，當年它就是長在這個位置沒有被移動過，樹身被日軍強大火力掃射過，佈滿了槍傷和彈痕，樹的底部被炮火炸開了一個大窟窿。其他的三棵也在旁邊，我們沒有走近細看，因為這一棵傷痕累累的大樹，足以說明了一切。

1946年雲南大學方國瑜教授，來到松山做考察，從這一棵樹上取出46顆彈頭，也鑑定砲火煙硝的痕跡。這四棵沒有被強大火力毀滅真是奇蹟，它們昂然佇立了80年，似乎在告訴世人，中華民族在敵人的鐵蹄蹂躪下絕不會屈服，它們的遭遇如同歷經八年抗戰的國人，曾歷經的那一段慘烈歲月與歷史。



我想到這些帶著傷痕的樹木，80多年前一定不是如現在高大的成樹，它們無法避免的挨受砲火子彈襲擊，僥倖存活下來，在巨大戰爭車輪輾過的同時，無分男女老少也將面臨死亡與威脅，這就是「覆巢之下無完卵」的真意。我們一定要來，除了祭奠對中華民族偉大貢獻遠征軍戰士們英靈外，也在昭告後人，保存國脈的抗日戰爭，是中華民國國軍的功勳，千里迢迢重返抗日戰場，就是此行的意義。



古树名木保护牌

树名: 小叶榕	编号: 10001号
拉丁名: <i>Ficus microcarpa</i>	属名: 榕属
科名: 桑科	树高: 20 m
树龄: 100年	保护级别: 乡级
11月 10日	
伊康镇 伊康镇人民政府	



## 青山有幸埋忠骨，黃土何辜填寇讎

奚國華

中國國民黨 基隆市黨部 副主任委員、國立交通大學科技管理博士

2023年3月28日上午，由中華民族抗日戰爭紀念協會黃炳麟理事長帶領的「重返抗日戰場」訪團，來到了滇西抗戰紀念館，在導覽員詳盡的解說各項陳展之後，一行轉入了「國殤墓園」。從墓園主殿懸掛著「青天白日滿地紅」國旗與國民黨黨旗，以及各個雕塑與碑銘上，都保存原有的符號與文字，讓我們深刻地感受到管理部門尊重史實的努力，更可預見兩岸化異求同的抗日戰史研究應是指日可待。

個人曾經參觀過許多國家的戰爭紀念墓園，而這是第一次親身瞻仰抗戰先烈陵園。從入口處的遠征軍名錄牆，到各殉職將校與仕紳的碑銘，與布滿山坡的年輕戰士墓碑，讓我心中迸發出一種從未有過的悲痛與哀嘆。當我們邁著沉重的步伐走向出口時，導覽員指著左側的「倭塚」，陳述著這一段讓我們以身為中華兒女而自豪的故事。

1944年5月，中國遠征軍第20集團軍，向奪佔騰衝兩年多且已構築堅固工事的日軍，發起浴血強攻並全殲日軍三千餘人。這場「騰衝戰役」歷時127天，傷亡官兵18,309員，是抗戰史上有名的惡戰之一。1945年7月7日，當地政府和騰衝人士捐資修建「國殤墓園」以安葬並紀念此役殉難將士。在修建國殤墓園時，特意將日軍聯隊長（本文不屑提及其姓名）等幾位官佐「雙手反綁，雙膝下跪」面朝滿山烈士英靈而豎埋於山下大門近側，使為伏跪贖罪與慰靈；並由李根源先生（1879~1965，辛亥革命元老，曾任雲南陸軍講武堂監督兼步兵科教官、總辦）霸氣刻石「倭塚」二字，鑄成這個讓日本人至今都感到羞辱，與暴行侵略者必定失敗的鐵證。

除了上述有形的意義之外，謹提出個人對於「倭塚」的體認如下：

### 1. 日軍罪行遠過於秦檜

日軍侵華期間所犯下的「南京大屠殺」、「731部隊」……等等重大罪行，其殘暴惡毒實非奸佞秦檜所能比擬。而今我們以羞處千古罪人秦檜之方式來懲辱少數日軍戰犯，雖能稍解心頭之恨，但我中華兒女不能忘記國恥，

唯有團結自強才能保我免受外侮與民族昌盛。杭州岳王廟（岳飛埋骨處）前的奸臣秦檜夫婦雕像，與國殤墓園的「倭塚」，前後呼應。

## 2. 以史實喚醒日本正知

日本政府腆將倭塚所埋日軍聯隊長追晉少將，並多次妄圖將其遷葬回國，此舉顯與將侵華甲級戰犯供奉於靖國神社無異；其掩蓋史實自欺欺人的行為，實令二戰時遭其鐵蹄蹂躪之鄰邦所不恥。冀望兩岸能共寫抗戰史書並廣邀國際學者參與，以喚醒新一代日本民眾之正知良能。

## 3. 以史為鑑的軍事教育

雖然克勞塞維茨在戰爭論中指出，戰爭是暴力行為的極致。但是新一代的軍人應該明瞭戰爭（武裝衝突）法的規範，……不波及平民、不虐待戰俘、不破壞人類文化遺產……，並以日軍侵華期間犯下諸多戰爭罪行為戒，以「合法的運用武力」達成「合法的軍事目標」。

滇西抗戰紀念館裡的鏽刀殘號，提醒我們現在的和平生活，都是由先烈們拋頭顱灑熱血換來的。我們收藏的日軍戰利品，是彪炳我們民族的鐵骨與勇氣。我們重溫這段血淚的記憶，是希望人類不要再有戰爭。祈願我們與世界愛好和平的國家世代友好！但是「犯我中華，雖遠必誅」！

（註：本文標題改寫自岳飛墓前的一則對聯：「青山有幸埋忠骨，白鐵無辜鑄佞臣」）



杭州岳王廟（岳飛埋骨處）前的奸臣秦檜夫婦雕像，與國殤墓園的「倭塚」

## 日軍獸行 人間地獄慰安所

何邦立

國防醫學院教授、中華抗協研究員

滇西淪陷後，日軍先後在滇西建立了 20 多個慰安所。眾多被劫掠而來的婦女成了日軍發洩獸行的工具。這些終日與野獸同行的婦女是戰爭中最淒慘的受害者。她們的悲慘在於，她們不能被人們理解、甚至不被自己理解。因為她們甚至不能向人們訴說自己的苦難，除了不幸之外，她們還比別人多了一些難以啟齒的羞辱。她們如果還活著的話，絕大多數人只能對自己屈辱的往事保持緘默。



幾乎所有日軍參戰部隊中有一個極特殊的人群，她們既不參加作戰、也不屬於部隊編制，然而她們始終跟隨著日軍作戰部隊，這個人群就是被人們稱做「慰安婦」的隨軍妓女。據考，「慰安婦」的首次出現是在 1932 年「一二八」事變後，3 月，駐滬日軍已達 3 萬人，野蠻成性的日軍製造了多起強姦當地婦女事件，引起世界各國的強烈譴責。為搪塞外界對日軍獸性的指責，岡村寧次從長崎召來一個「慰安婦女團」。至 1932 年 7 月，第一批慰安所在吳淞、寶山、廟行、真如等地建立。

岡村寧次曾親口承認：「我是無恥至極的慰安婦制度的始作俑者。」而「慰安婦」制度的大規模推行，是在佔領南京期間。日軍燒殺淫虐，遭到國際社會的強烈譴責；為此日軍開始在各戰區大規模地建立「慰安所」。1938 年 1 月 13 日，日本華中方面軍東兵站司令部掛出了「楊家宅娛樂所」的木牌，是二戰期間第一家「慰安所」在上海成立。從此，人間地獄般的「慰安所」像瘟疫般在整個亞太地區蔓延開來。

在滇西淪陷區日軍先後建立了 20 多個慰安所。凡日軍師團部、聯隊部、大隊部駐地均設有慰安所，甚至中隊到某地暫駐也設臨時慰安所。1942 年 5 月，日軍在芒市三棵樹、樹包塔和龍陵縣鎮安街首先建立了慰安所。初期慰安婦數量不多，因而常發生官兵間械鬥事件。5 月底日軍從臺灣運來 100 多名慰安婦，在龍陵縣城的一家宗祠及教堂開辦了慰安所。此後日軍在龍陵組



織維持會，並命令維持會給日軍提供 600 個「花姑娘」；因之，龍陵的老百姓大多逃入深山，於是日軍四處搜索花姑娘，先行輪姦然後送往慰安所。又先後在董家溝、白塔、龍山卡、平戛、臘猛等地建立慰安所。有 3 個婦女的丈夫也被日軍抓到慰安所燒水，而日軍就當著丈夫面前蹂躪他們的妻子。

騰衝淪陷之後，日軍在古城四處姦淫婦女，一隊日軍曾在古城大街上輪姦一個姑娘，然後將姑娘裸體捆於床上抬到騰衝鬧市區的文星樓下，攔住過往行人不論老幼強迫行姦，供日軍取樂。有一 70 多歲的老人是姑娘的祖輩，日軍亦用刺刀強迫老人行姦，老人苦苦哀求，日軍竟剝光老人的衣褲，將老人壓在姑娘身上。

日軍在騰衝先後建立了 10 多個慰安所，除了強迫抓到當地婦女充當慰安婦外，還從朝鮮、日本運來幾十名慰安婦。日軍為掩人耳目，給眾多的慰安所取了某某俱樂部、或「翠明莊」、「清明莊」等。所有慰安所均實行封閉式管理，由日本人直接經營。平日不准許慰安婦單獨外出。慰安所分軍官的，士兵的。慰安婦分為三等，日本慰安婦人數最少，專門為校級軍官屬上等，專為下級軍官的朝鮮慰安婦次之，中國及緬甸慰安婦為日本士兵為最次，她們必須為日軍士兵提供全日慰安，來者不拒。一般情況下，日軍士兵須憑票入內，而且規定時間，排隊等候在所難免。慰安所的院子裡幾十個房間，每間房門上都貼著慰安婦的名字以及衛生檢查合格證。這種合格證每星期換一次，上面簽有日軍軍醫的名字與印章。

在日軍行將滅亡之際，大部分慰安婦，尤其是中國慰安婦都慘遭日軍殺害。當年的中國遠征軍戰士許國均老人他說：「1944 年 9 月 14 日早晨，我們攻進了騰衝縣城，在日軍慰安所裡我親眼看到有 17 個中國慰安婦和幾個嬰兒被日軍刺死在那裡，



美軍拍攝被俘虜的日軍慰安婦

有一個死去的慰安婦還緊緊地抱著一個血肉模糊的嬰兒，真是慘不忍睹。」9月26日的《掃蕩報》，戰地記者潘世征在文章中寫道：「又在一處城牆縫裡發現了十幾具女屍，她們都被蒙上了眼睛，死得非常整齊。這些可憐的女人，生前為敵人泄欲，最後又被殘忍的處死，她們犯了什麼罪呢？」

在密支那收復後有17名朝鮮慰安婦被俘虜，當然這是倖存的慰安婦了。從朝鮮到緬甸，些戰爭中最不幸的女人，走過了她們一生中最苦難而漫長的歷程。她們是戰爭中最淒慘的受害者，她們的悲慘在於她們不能被人們理解，這是一群不能為勝利歡呼的人。

像對待南京大屠殺一樣，日本始終在竭力掩蓋侵華日軍在半個世紀前犯下的罪行，由於日軍大量銷毀慰安婦檔案，在「軍事秘密」的名目下絕口不提慰安婦問題。日本右翼分子聲稱「慰安婦」制度僅僅是一種商業行業，甚至是婦女的自願行為。而倖存的「慰安婦」們又對自己的這段人生最黑暗的日子諱莫如深。以致半個世紀前侵華日軍的獸行，至今仍掩埋在歷史的暗影中。



劉先昌先生每日參訪做筆記，以其生花妙筆文情並茂地記錄隨團點滴。

# 軍護一家 — 抗日戰場體驗行

曾嘉慧

國防醫學院護理學系 N35、麻醉師

我生於軍人家庭，父親就讀空軍機械學校第一期，經歷過抗戰逃亡、隨著軍隊撤退臺灣後，住在屏東大武丁眷村。我二歲多時眷舍燒毀，尚未體會眷村多樣性的生活即被迫搬遷，父親向同學及朋友借錢，蓋了一棟屬於自己的房子並於少校退伍後，與母親共同縫製學生帽與運動服，兼製作湖南臘肉維持全家生計，三兄妹感恩體諒父母的苦心，均就讀國防醫學院。

因緣際會下參與中華民族抗日戰爭紀念協會「2023 兩岸共研抗戰史論文集新書發表會暨第八次重返抗日戰場」活動，擔任隨團護理師。中華抗協此行含醫護共計 34 人，其中團員不乏資深將官、軍校學長，為健康與安全考量，行前多次與國醫校友總會協商，希望行程能有醫護隨行，透過鄭秘書長在護理學系群組徵求，我因時間剛好可以配合，遂與亦是新書作者之一的 M62 何邦立學長結伴，成為該團的隨團醫護。但因無相關經驗，心中忐忑不安，幸好有黃理事長，林祕書長，何學長，鄭學姐的協助，行前得以完善準備。尤其在機場見到團員當下，內心的親切感油然而生，一路上備受照顧，各位先進、教授、學者都是我學習的榜樣。

此次參訪行程中，最讓我印象深刻的幾件事：

1. 北京 2020 冬奧會和冬殘奧會場地，環境清幽、依山傍水。附近還有首鋼文創店，設計新潮、書籍種類繁多，更是網美拍照絕佳好去處。
2. 「兩岸共研抗戰史論文集」新書發佈會，兩岸教授、學者、博士生各抒己見，精闢且深度的論談與見解，獲益良多，更由衷佩服。
3. 盧溝橋又稱馬可波羅橋，是燕京八景之一，乾隆皇帝所題之「盧溝曉月」立碑於橋頭，由金元明清歷代雕工精細的 501 隻石獅陳列橋墩兩側，呈現靜、臥、嬉戲、回眸顧盼等各種動作，表情逼真，造型活潑生動。雖然盧溝橋全長只有 266.5 公尺，但我和于美人穿著裙裝與高跟鞋走石橋，真是有苦難言，只好於第二天晚上偷得浮生半日閒，去腳底按摩。



4. 因對抗戰史無深入研究，最初是以走馬看花心態參觀，但在參訪了抗戰紀念碑、松山抗戰遺址、國殤墓園及慰安所後，並經由專業人員詳細解說，深為先人的奉獻敬佩及感動，亦對當年日軍殘暴行徑極為不齒與憤怒。

最後介紹我這次的重要任務 - 照顧所有團員身體健康。從北京直飛昆明，因為氣候乾燥加上高海拔（1892 公尺），所以途中有團員拉肚子、風寒、嚴重高山反應，每天叮嚀吃藥、喝水，返國前做 Covid-19 快篩、早晚量體溫，時時戴口罩，就深怕耽誤參訪行程，延誤回臺時間；也幸好有騰衝當地醫生協助診治，大家均及時恢復健康。感謝一路上各位先進把我當妹妹一樣的照顧，每天歡笑聲及歌聲不斷，趣事更多到不勝枚舉，也要感謝所有團員寶貝自己、疼惜自己，平安出門、快樂回臺灣！



訪問團抗協黃炳麟理事長與隨團醫師何邦立教授、護理師曾嘉慧合影。疫情初解，隨團醫護壓力不小，嘉慧每天忙裡忙外，量體溫、Covid 檢測、最後還動員到騰衝地方醫護人員協助，感激不盡。

再見騰衝，那英雄的城市！

# 附錄



## 彷彿穿越異域的確煙

林野

### 國共戰爭，最後一搏

1949年1月，徐蚌會戰國軍因戰略錯誤潰敗，李彌（1902~1973）的第13兵團救援被圍困在雙堆集的黃百韜第7兵團，在陳官庄遭到殲滅。

李彌，雲南騰衝人，黃埔4期；1944年，加入中國遠征軍，打響松山戰役；升任第8軍中將軍長；1947年在山東的「臨朐戰役」指揮整編第8師擊敗粟裕的華東野戰軍，然而，陳官庄突圍不成，他不甘被俘，化妝成傷兵逃到山東，藏在商輪的麻布袋混過檢查站，輾轉返回中央軍。

8月，國軍已退守臺灣，雲南省尚在控制，中央派第8軍和第26軍（軍長余程萬，黃埔1期）協防雲南，期以在國共內戰做最後一搏。



左起 李彌將軍、李國輝、復興航空創辦人陳文寬

### 滇南淪陷，殘部入緬

12月上旬，雲南省主席盧漢在軍事會議中宣佈投共，並扣留李彌和余程萬，李彌虛與委蛇被釋回，中旬兩軍合攻昆明，一度佔領巫家壩機場，下旬中央在霑益空投委任狀，李彌擔任虛有其名的雲南省主席，余程萬為雲南綏靖公署主任。

1950年1月，他奉召返臺北匯報工作，部隊先由26軍軍長胡國銓（黃埔2期）代指揮，之後陪同參謀總長顧祝同赴西昌，與胡宗南商討攻守大計。國府改派陸軍副總司令湯堯（陸大特別班5期）接替軍權，曹天戈（黃埔4期）代理第8軍軍長。共軍趁機猛攻蒙自，飛機無法降落，只好經海南島折返臺北，此時第8軍在元江河谷被二野的陳賡（黃埔1期）殲滅潰散，湯堯和曹天戈皆被俘，第26軍主力入越南被繳械。

第8軍237師709團的李國輝部7百多人，一路被窮追猛打，傷亡枕籍，祇好披荊斬棘開路，穿越過榛莽叢林的野人山，與第26軍93師278團的譚



忠部 6 百多人，及滯留在緬甸車佛南的前遠征軍第 6 軍 93 師餘部合流，轉進到中緬未定國界的「金三角」安營紮寨，編成一支人數約 1,500 人的「中華民國復興部隊」，以大其利益地（Tachileik）的村落小勐捧為基地。

李國輝，河南武安人，黃埔 12 期；譚忠，廣東興寧人，中央軍校高教班 3 期，曾任 19 路軍 60 師營長，兩人分別擔任正副指揮官。

## 藏身曼谷，運籌帷幄

1950 年初，光桿司令的李彌因懸念舊部處境，不待老蔣批准，在基隆搭乘「盛京輪」偷渡香港。在銅鑼灣的虎豹別墅，與雲南同鄉丁中江（愛國報人），段希文（前 39 師師長）等人共商討反攻之計，又透過駐泰使館武官陳之助，化名為三等秘書取得外交護照，聯繫上李國輝等部屬。李國輝部進入「金三角」後，以電台與國府聯絡，請求恢復建置和得到籌補，新上任的參謀總長周至柔（老蔣的寵臣）卻指示自行解決出路。



段希文

緬甸是最早承認中共政權的國家，對游擊隊的存在如鯁在喉，乃發動國防軍清剿，竟然慘敗，「復興部隊」退入撣邦東部的猛撒（Mong Hsat）。部隊的生活開支端賴李彌的私蓄、華僑的捐款、變賣財物來維持。直到韓戰開打，美國為了緩和朝鮮半島的壓力，牽制中共，杜魯門總統批准了「白紙方案」（Operation Paper），自沖繩空運送第一批武器裝備到泰國，再轉運至泰緬邊界。另外在曼谷設了一家「東南亞國防用品公司」作為軍火的中轉站，每月撥發 5 萬美元作為軍費。

## 首次反攻，滇西震動。

1951 年 4 月，經過休整和補充，孤軍在兩名美軍的隨行觀察下，先在猛茅集結，然後兵分南北兩路，高擎國旗，分別由李彌和呂國銓率領，發動攻擊，奪下滄源等 8 個城鎮，最後因中共的優勢兵力，退回緬境保全實力，為了便於美軍的空投，他們在湄公河西岸修建一個江臘機場。此役為大陸淪陷後的第一次反攻行動，其意義重大，頓時振奮恐共的人心。

雲南的失敗國軍和地方土著也望風前來歸附，人數增加到 3 萬多人，李彌將 709 團擴編為 193 師，任李國輝為少將師長。老蔣聞訊暗喜，令李彌統帥指揮，改番號為「雲南人民反共救國軍」，開始以每架次 6,600 美元的代價，租用復興航空的飛機運送物資。

10 月，李彌在猛撒開辦一個「反共抗俄軍政大學」，自任校長，李則芬（黃埔 5 期）為教育長，後期遷校至蚌八千，輪訓低階的基層軍官，共辦了 4 期，有緬甸的「黃埔軍校」之稱。

## 緬甸告狀，施壓撤軍

1952 年，李國輝到淡水的游擊幹部訓練班學習軍事，但不感興趣中途退訓返防。其間，李則芬在猛撒召開「東南亞自由人民反共代表大會」，中共開始對緬甸施加壓力，蘇聯也在國際輿論上指責美國的撐腰，祇好暫停軍援，撇清關係。

李彌為爭取替代的外援，試圖與反政府的克倫族和蒙族聯軍合作，此舉引起緬甸政府的不安。1953 年初，緬甸雇用印度傭兵進行第二次圍剿，結果在薩爾溫江又遭到挫敗，此役稱「拉牛山大捷」。泰國的「曼谷日報」和星加坡的「聯合早報」都頭條刊登消息，記者詢問李彌說：你可以回昆明當「雲南王」了？他笑答：當「緬甸王」易，當「雲南王」難。此不經意的話語遂招嫉了國府的當權派，認為是過度膨脹。

4 月 23 日，聯合國以 56：1 的壓倒性票數通過撤軍的要求；5 月 22 日，中美緬泰四國在曼谷成立軍事委員會監督撤軍的進度。

1953 年 11 月~1954 年 6 月，國府祇好敷衍地分三批撤兵，從泰國清邁直飛松山，約 7 千多人（老弱婦孺較多），收編為第 12 軍官戰鬥團（有官無兵的特戰部隊），兵籍號碼為 O 開頭。

## 進入泰北，堅持反共

1953 年正當第一次撤軍，老蔣密令留下部分有戰力的雲南籍官兵，轉移到泰國北部，包括 5 軍段希文（雲南陸軍講武堂 19 期）和雷雨田（中央憲兵學校畢業）的人馬，駐清萊美樂斯，3 軍李文煥（非正統軍出身）的人馬駐清邁。

1954年10月，派柳元麟（浙江慈谿人，黃埔4期，老蔣的侍衛長）來整合餘部，改稱「雲南人民反共志願軍」，名義上與國軍切割，共有1~5軍，因軍費分配不均（每年50萬泰銖）與段希文等失和，遷總部於泰寮邊界的江拉（Keng Lap）。

1958年，中共的「三面紅旗」政策失敗，西藏和滇西抗暴紛起，老蔣指示柳元麟準備反攻大陸。同年發生823砲戰後，志願軍奉命執行「安西計劃」，再次突襲雲南，僅零星騷擾，成效有限。

1959年在寮國邊界修築孟帕寮機場，以便「武漢計畫」的特戰部隊空降，在敵後從事游擊戰。1960年，構築機場的動作引起中共的側目，遂以「勘定國界」為名，聯合與緬軍夾擊志願軍。

1961年1月，柳部的戰事失利，渡過湄公河，撤入寮國，江拉基地淪陷。事後柳元麟因私怨將原本應撥補第5軍的美援武器留置在機場，來不及撤運或銷毀，為中緬聯軍擄獲。

2月15日，一架PB4Y運輸機（B-24轟炸機的無武裝改良版）遭緬甸海怒式戰鬥機擊落，機上的美援物資曝光，以致引起仰光的反美遊行，因此緬甸再次向聯合國告狀，令美國光火。

## 屈就傭兵，換取居留

1961年3~5月，國府被迫啟動「國雷計畫」作第二次撤軍（1.2.4軍），對外宣稱所剩志願軍是不聽從指揮的「叛軍」，取消其番號，斷絕補給。五千名志願軍乃轉移到泰北地區，李文煥的第3軍到唐窩（Tham Ngob）、段希文的第5軍到美斯樂（Mae Salong）。

1970~1975年，為了能夠立足和生存，孤軍決議協助泰軍平定佔據北部帕蒙山區歷時7年的苗共（泰共的苗族成員），6次圍剿，屢戰屢勝。

1981年，又討伐盤踞在中部考科考牙山區達18年的苗共，經過22天生死存亡的血戰，終於獲勝。捷報傳到曼谷，感動了泰皇拉瑪九世（蒲美蓬），傳話要召見英勇孤軍的將領。在授勳典禮上，段希文向泰皇跪領御賜的公民證，李文煥跪獻泰皇帕蒙山石，自此，這支沒有國籍的孤軍宣誓入籍泰國，被收編為「泰北人民武裝自衛隊」，擔任邊防的傭兵，泰共終在1990年代初被掃蕩消滅。



段希文立足異邦後，致力於地方的建設，創辦興華中小學，以「禮義廉恥」為校訓，學生教唱國歌，學習中文，使顛沛流離的同袍得以安居樂業。1980年，他因心臟病猝發逝世，泰國前總理江薩軍親臨弔唁，公祭在美斯樂地區延續了15天之久。

既歿，參謀長雷雨田繼任孤軍領袖，他的做法是先拚經濟，再搞政治，積極發展觀光旅遊，將原是沒有電力的難民村變成茶花盛開的美麗「泰北春城」。

## 以軍護毒，非其所欲

「金三角」北起中緬邊界，西至薩爾溫江，南至泰國清萊和清邁，東抵寮國的湄公河叢林。1852年，英國從印度引進罌粟種子，發現氣候適宜開始役使原住民大量種植；1893年，法國擁有了寮國，也加入利益角逐，緬甸的果敢和佤邦成為主要的產區，收穫後送到外地提煉鴉片和海洛因。

孤軍退到緬北後生活困苦，為「馬幫」的商隊護路，索取保護費，如同鏢局，因這些商隊有些是販毒集團，根據老一輩的孤軍所稱，除了曾經是「反共抗俄大學」學員的毒梟坤沙（張奇夫）和羅星漢外，很少漢人種植罌粟。

柳元麟到任後更是縱容姑息鴉片生意，主動和土司頭目合夥作生意，成立「軍民合作站」，分紅所得，到吉隆坡洗錢，在曼谷置產，每年都以避暑為名，在曼谷和家人住上一段時間。

段希文等獲得居留後，下令沒收所有進入第5軍轄區的毒品，送繳聯合國國際防毒委員會，領取獎金改善難民村的生活。他又令部屬剷除罌粟田，改種稻米、大豆、咖啡、茶葉等，嚴禁部隊吸食毒品，協助泰國打擊毒販私擁的武裝軍隊，滌除惡名。

## 禁足臺灣，鬱鬱而終

1953年2月23日，李彌飛抵屏東機場，據說周至柔打算拘禁他，所幸小蔣得悉前往接機，將他安置在蔣緯國的官邸。兩人的芥蒂起因於李未將美方的補助軍費2萬5千美金報繳；周聽信不實流言，認為李將煽動反政府民族叛變和攻打仰光，下令已到達毛淡棉港的「海滇輪」不得靠岸卸載物資，立即掉頭返航；以及多次攔截李呈老蔣的電文，下情不能上達，作梗人事任用。

3月8日，李彌在外交部部長葉公超邀宴時中風，急送臺北市中心診所診治，後轉送聯勤陽明山招待所療養。

1954年4月，李彌尋機潛回曼谷，老蔣惱怒，下令註銷了他的護照，照會泰國強行趕人，從此被禁足臺灣，在新店北新路居住，1973年因心臟病逝世，長眠陽明山第一公墓。

李國輝於1953年11月22日被召返臺灣，降階為上校；1956年3月以盜賣軍火罪被判刑12年，經河南籍立委和國代陳情，改判服刑兩年，特赦出獄後在臺北縣經營雞場維生，晚景淒涼，於1980年離世。

柳元麟於拉江戰役丟掉反共基地後被，不再被重用，晚年敗軍之將醉心研究古代兵法，命長活到90歲。

1951年與李彌在香港共商組建反共游擊隊的丁中江，在啟德機場被英國殖民政府逮捕下獄，驅逐返臺後轉任中興大學教授和外文系系主任；97香港回歸被邀請觀禮，熱淚盈眶。

## 異域孤軍，時代血淚

來台的孤軍先後安頓在中壢龍岡（忠貞新村）、龍潭（干城五村）、中和南勢角（景新街）、南投（清境農場）、高雄美濃（荖濃溪農場）、屏東里港（信國新村）等荒僻之地，形成特殊文化的聚落。志願滯留在泰北的孤軍總是心繫故鄉，盼望有朝一日打回雲南老家，其艱苦卓越，與那些在復興島上振臂徒呼「反攻大陸」的高官，渾然不同。



泰北孤軍

1961年，自立晚報連載柏楊化名「鄧克保」寫的小說「異域」，成為當時的暢銷書。1990年，朱延平將故事拍成電影，主題曲為羅大佑作詞作曲的「亞細亞的孤兒」。不過小說和電影的情節多有虛構杜撰（柏楊沒去過緬北），2009年，緬北出生的中央研究院副研究員覃怡輝博士出版「金三角國軍血淚史」，纔對這段歷史有了正確的交代。

在高雄澄清湖的蔣介石行館旁邊有一個「反共救國軍陣亡將士紀念碑」，1955年孤軍撤退來台時，曾經將26位陣亡將士的骨灰安葬於此。由於石碑淹沒在荒煙蔓草中，鮮有人來祭拜，2010年6月，陸軍官校47期的杜德成出資重修墓誌銘，不欲英烈事蹟埋沒。

## 開館誌事，流傳青史

2022年3月19日，忠貞新村的文化園區多了一個觀光新景點，王根深在15歲時加入「光武部隊」，來台後在情報局工作了20年，中校退伍後來到龍岡開了一家「阿美米干店」，為了不讓青史盡成灰，經十多年的規畫興建了「異域故事館」。

當我走進故事館，發現滿地都是子彈殼，周遭不時傳來機槍聲和火光，室內有槍砲、子彈箱，發報機、電碼本、掛着鈴鐺的騾馬等裝置藝術，虛擬的情境彷彿穿越異域的歷史硝煙，槍林彈雨中，生死一瞬間。

印象最深刻的是門檻上柏楊寫的那句話：「一群被遺忘的人，他們戰死，便與草木同朽，他們戰勝仍是天地不容」。國家曾經拋棄他們，然而他們忠貞不貳。每年的元旦和雙十國慶，公園裡有蔽天的旗海，以及令人心沸騰的升旗，這就是可歌可泣的孤軍故事。

## 滂沱大雨，蒼天落淚

漫長的70年來，他們並未為國人遺忘。軍系立委吳斯懷上任後就聯絡上美斯樂校長，「泰北義民文史館」的主委王紹章，積極但低調地規劃迎靈之事，得到國防部的配合支持。

2023年6月28日，先在泰北清萊府總祠舉行法會，擔任主祭的吳立委喊話：「各位前輩都是軍人，現在請聽我的命令行事，集合歸隊」。在高唱「梅花」的歌聲中，參謀本部的迎靈代表捧着「雲南反共救國軍陣亡將士」的靈位，踏上歸國之途。

30日下午，台北閃電雷鳴，突然下起傾盆大雨。由4輛憲兵重機車前導的黑頭車從桃園機場直駛大直忠烈祠。在三軍儀隊的肅立恭迎下，國防部部長邱國正主持入祀大典，948位有姓名可考的孤軍忠魂終於回家了。



作者參觀異域故事館



## 大陸行程每日紀要

韓大勇

### 3月23日（週四）

1. 06：00~09：00 時，桃園機場（第二航廈）報到、安檢。
2. 09：05~12：25 時，飛行直達北京首都機場。
3. 12：30~14：50 時，出關、領行李。
4. 15：00~16：00 時，車程。（抵達：北京園博大酒店入住）
5. 16：00~18：00 時，酒店歇息。（換裝：晚宴服裝）
6. 18：00~20：30 時，台信通（浙江）商貿有限公司李銀行總裁晚宴，熱烈歡迎本會之到訪。（餐會地點：酒店宴會廳）
7. 李總裁宴請本會黃理事長炳麟、本會執行長蔣友松暨全體會員代表。
8. 黃理事長特贈送本會主編：《兩岸共研抗戰史論文集》予李銀行總裁，以表示感謝之意。

### 3月24日（週五）

1. 08：00~09：30 時，園博大酒店享用早餐。
2. 10：00~11：20 時，「首鋼園區」自由參觀（1915 年建，為中國第一座鋼鐵廠原址）。
3. 12：00~12：40 時，午膳（北京複天下餐飲）。
4. 12：40~14：40 時，午休（地點：園博大酒店）。
5. 15：00~16：30 時，新書發表會（地點：中國人民抗日戰爭紀念館）。
6. 「中國抗日戰爭史學會」王建朗會長致開幕詞。
7. 「中華民族抗日戰爭紀念協會」黃炳麟理事長致詞。
8. 與會全體嘉賓於館外之前廣場大合影。
9. 18：30~20：20 時，北京宴 6 樓晚宴。中央臺辦黃文濤局長熱烈歡迎本團到訪。

### 3月25日（週六）

1. 06：15~08：15 時，出發至首都機場（飛昆明）。
2. 08：25~13：10 時，直飛昆明長水國際機場。
3. 13：10~13：50 時，導遊楊曉霞小姐接機，導引至徽商國際酒店午膳。
4. 15：00~16：10 時，黃理事長炳麟中將率悼念團全體，向烈士們獻花敬悼。直後，黃理事長致贈《兩岸共研抗戰史論文集》予李韻葵書記；李書記則回贈悼念團每人一本《山與城的守望》，以表示感謝。
5. 17：45~18：25 時，黃理事長率會員代表 20 餘人暨烈士遺族代表 6 人，拜會雲南省委常委楊寧部長。楊寧部長率趙修春副部長一行 10 餘人，陪同接待拜訪團。黃炳麟理事長強調：「沒有抗戰勝利，就沒有現在的中國；沒有抗戰勝利，也沒有今日的臺灣！」楊寧部長致詞時表示，對黃理事長戮力推動「兩岸共研抗戰史；共享史料，共寫史書」，以弘揚抗戰時的愛國精神，令人敬佩、最崇高的敬佩。
6. 18：30~20：10 時，楊寧部長代表雲南省人民政府，熱烈歡迎拜訪團的到訪。雙方，並互贈編撰之專書，以為誌念。

### 3月26日（週日）

1. 07：00~07：58 時，離開天恒大酒店（昆明），至昆明車站。
2. 07：58~11：43 時，車程（抵達保山車站）。
  - (1) 保山市臺辦許從權主任，於車站迎接本團到訪。
  - (2) 保山市臺辦許主任盛邀本會全團成員於保山站前大廣場大團照！
3. 12：30~13：30 時，午膳（地點：歡聚堂餐館 / 保山市隆陽區）。
4. 13：50~15：50 時，車程（保山至龍陵）。
5. 15：50~16：40 時，參訪松山戰役舊址（文物保護所：雲南省保山市龍陵縣龍山鎮董家溝）。
  - (1) 文物管理所邱家偉所長向全體團員們解說「慰安婦」遺址，文物之重建。（日軍侵華之罪證）
  - (2) 奚國華博士向全體團員們提報抗日作戰之「入緬作戰」之背景。
6. 16：45~17：00 時，參觀「龍陵抗日紀念館」旁「日軍」修築之碉堡！（日本侵華之罪證）

7. 17：10~17：40 時，參訪「龍陵運啓龍玉博物館」，由解說員楊小姐向黃理事長暨本團全體團員解說：「盛世興、美玉出；兩岸：共創千秋偉業，共展萬世宏圖！」
8. 18：30~20：10 時，龍陵縣長李永標（41 歲）宴請本團全體團員們的到訪。  
（地點：凱龍假日酒店 / 松山廳）

### 3 月 27 日（週一）

1. 07：00~08：40 時，使用早餐（在酒店：凱龍假日酒店）。
2. 08：40~09：35 時，車程。（往龍陵「海峽兩岸交流基地」）導遊趙國典小姐於遊覽車上簡介雲南（彩雲之南）之地理、歷史、文化。
3. 09：40~10：40 時，在龍陵「松山大戰遺址紀念園」區內；黃理事長率全體會員代表，於清明節前夕，向以下英烈致敬！
  - (1) 陸軍第 8 軍 103 師陣亡將士公墓。
  - (2) 中國遠征軍雕塑群。
  - (3) 松山戰役紀念碑。
4. 10：40~12：20 時，在「雲南省愛國教育施教基地」松山大戰遺址（瞭望台 / 觀景台），由周山山主任（解說員），向全體會員解說：
  - (1) 「遠征軍反攻松山主峰爆破坑道」遺址。
  - (2) 「神秘的遠征軍信件」。周主任之解說，生動、逼真；令人動容。本會會員顏大方，特備中華民國發行之「抗戰勝利 70 週年」郵票一套（4 張），請黃理事長代表本會致贈予周山山主任，以感謝周主任對弘揚抗戰精神，促進民族團結，所做出的努力！！
5. 12：30~13：30 時，午膳。地點：松山教育培訓中心 / 大餐廳。
6. 13：40~15：40 時，車程。（由龍陵抵達騰衝之騰衝官房大酒店）
7. 15：40~16：40 時，入住騰衝官房大酒店。
8. 16：45~17：15 時，黃理事長領團至「198 師紀念公園」。黃炳麟理事長率全員向「陸軍 54 軍 198 師攻克騰衝陣亡將士紀念塔」之民族英烈致敬。
9. 17：40~19：40 時，晚宴。保山市委常委趙碧原部長宴請黃理事長暨全體會員代表。雙方互贈紀念品、餐會氣氛融洽，賓主盡歡。（地點：騰衝官房大酒店二樓 / 錦鵬軒）



### 3月28日（週二）

1. 07：00~09：00 時，早餐（騰衝官房大酒店）。
2. 09：15~10：50 時，參訪！黃理事長率全體會員代表，由雲南省臺辦鄧恒源主任、雲南省臺辦鄭相輝處長、保山市臺辦許從權主任等人陪同，到達「滇西抗戰紀念館」，聽取馬娟副館長之解說，就第一展廳：抗戰後方、第二展廳：禦敵前線、第三展廳：飛虎駝峰、第四展廳：極境反擊、第五展廳：絕地反攻、第六展廳：逐寇出境，勉以銘記歷史、振興中華。
3. 10：55~11：55 時，謁拜國殤墓園！黃理事長炳麟中將率全體會員代表，向抗日英烈敬獻鮮花！並，在拜謁「滇西抗日盟軍陣亡將士紀念碑」、「中國遠征軍抗日戰士紀念碑」後，提寫：「紀念國殤，勿忘國恥」，供本會全體會員惕勵。直後，黃理事長特以中華民國發行之「抗戰勝利 70 週年紀念郵票」之首日封、套票 1 組 / 4 張，致送「滇西抗戰紀念館」典藏，由楊素紅館長代表接受；雙方並合影留念！
4. 12：30~13：30 時，午膳。（地點：騰衝西董花園餐廳）
5. 13：30~15：30 時，車程。（目的地：芒市賓館）。
6. 15：30~17：30 時，入住賓館、歇息。
7. 17：30~18：00 時，協會會員成長營（銘記歷史、碧血千秋：遠征軍反攻滇西緬北作戰經過）。由李振杰將軍、倪孟安博士擔任教官。
8. 18：00~19：55 時，晚宴。由德宏州常委保明順部長宴請黃理事長暨本會全體會員代表，熱烈歡迎本會到訪。黃理事長特以《兩岸共研抗戰史論文集》相贈，以表示感謝！餐會氣氛融洽，賓主盡歡！！（餐會地點：芒市賓館二樓 / 宴會廳）

### 3月29日（週三）

1. 07：00~08：00 時，早餐（芒市賓館）。
2. 08：00~08：20 時，車程（至機場報到）。
3. 08：20~10：10 時，安檢、通關、候機。
4. 10：10~13：20 時，飛抵上海浦東。
5. 13：20~15：50 時，中轉、候機。
6. 15：50~17：40 時，安抵國門（桃園機場）。

## 編後語

現代史學名家李又寧教授，獨創捕捉進行中的歷史而為歷史作證。本書不是一本遊記，編輯紀錄的時空涵蓋八十載，在重走滇西抗戰的歷史足跡，與讀者分享的主題有三；一、遠征軍入緬作戰，許多可歌可泣的故事，也見證日本軍閥的滔天罪行；二、遠征軍入緬武有孫立人、文有林可勝，備受盟軍將士欽佩與尊崇，但後者這位軍醫總指揮，卻不見於我軍史紀錄；三、戰後遠征軍的點點滴滴豐富精彩且悲壯，是本書的三大看點，也是編者出書的心路歷程。

中國遠征軍的故事，從滇緬公路、南僑機工談起，太平洋戰爭爆發後，中國脫離獨自抗日，為配合聯軍作戰，一次入緬雖失利，但仁安羌大捷，證明中國軍隊的能打、敢打，也奠下廢除不平等條約的基礎... 惠通橋斷，滇緬路不通，駝峰空運以代之，陳納德飛虎掌空優，中國遠征軍二次入緬作戰，與日軍爭奪由仰光入重慶的戰略空間，確保國軍補給線的安全。日軍由河南鄭州打到貴州都勻，無功而返；中國遠征軍從滇西入緬與中國駐印軍，經由印度入緬北，兩軍芒友會師，將日軍全殲於滇西緬北地區。這是中國抗戰由戰略守勢，轉向戰略進攻的轉捩點，抗日戰爭勝利已展開序幕。

八十年前，滇緬地區的叢林戰，多少士兵犧牲於霍亂、痢疾，多少死於瘧疾、黃熱病，軍陣醫學對軍隊戰力、士氣的影響至鉅，歐美國家早知之甚詳。聯軍在荒山野地醫療衛生勤務人員的缺乏，與訓練能量的不足；幸好中國遠征軍衛生總視察林可勝將軍兩次入緬，並派員入印訓練中外醫務官兵。個人1981年曾應邀訪南非，始知其國防軍有陸、海、空、軍醫四大軍種，當時甚感詫異，沒想到林可勝早在八十年前就作到了，中國的軍陣醫學始在雲貴奠基，在滇緬光大，這是過去研究戰史留白、亟待補強之處。

本書有幸邀請對遠征軍素有研究的作家林野博士為文，言簡意賅對遠征軍命運作一補述，益顯畫龍點睛之效；適逢2023年6月30日，時隔七十餘載，948位泰北孤軍忠魂終能移靈入台北忠烈祠，算是對這段歷史有一圓滿的結局。

感謝黃炳麟理事長的指導，林榮趁秘書長的協助，全體團員的支持，本書得以順利付梓；這是繼《郝柏村重返抗日戰場》的後續之作，以慰先烈在天之靈，永護我大中華！

何邦立、汪忠甲 敬筆

2023.07.21 於台北

國家圖書館出版品預行編目 (CIP) 資料

從盧溝橋畔到國殤墓園 / 何邦立、汪忠甲 主編，  
-- 增版 -- [ 桃園市 ]：中華民族抗日戰爭紀念協會，  
2023.09

212 面；17.0 X 23.0 公分

ISBN 978-626-97240-1-7. (平裝)

1.CST：第二次世界大戰 2.CST：中日戰爭 3.CST：  
戰史

628.58

112012651

## 從盧溝橋畔到國殤墓園

---

主 編 ◎ 何邦立、汪忠甲

總 顧 問 ◎ 蔣友松

責任編輯 ◎ 何邦立

專業攝影 ◎ 高稚偉

審 稿 ◎ 林榮趁、宋啟成

校 對 ◎ 江顯之、黃英士、倪孟安

美術編輯 ◎ 鴻米設計有限公司

---

出 版 者 ◎ 中華民族抗日戰爭紀念協會

發 行 人 ◎ 黃炳麟

製版印刷 ◎ 乘隆彩色印刷有限公司

電 話 ◎ (02)8228-6369

出版日期 ◎ 2023 年 8 月初版、9 月增版

價 格 ◎ 新台幣 600 元

---

版 權 所 有 • 翻 印 必 究

ISBN ◎ 978-626-97240-1-7. (平裝)





# 從盧溝橋畔 到國殤墓園

本書的構成有二，一是兩岸合輯抗戰論文，選在全面抗戰的發生地宛平縣城發表新書，是為「盧溝橋畔」；一是重走滇西遠征軍的抗戰路，在騰衝的遠征軍墓園祭弔烈士，是為「國殤墓園」。

太平洋戰爭爆發後，中國為配合聯軍作戰，雖有仁安羌大捷，但一次入緬失利。惠通橋斷、滇緬路不通，駝峰空運以代之，陳納德的飛虎掌空優、中國遠征軍二次入緬作戰，與日軍爭奪由仰光入重慶的戰略空間，確保國軍補給線的安全。日軍由河南鄭州打到貴州都勻，無功而返；中國遠征軍從滇西入緬與中國駐印軍，經由印度入緬北，兩軍芒友會師，將日軍全殲於滇西緬北地區。這是中國抗戰由戰略守勢，轉向戰略進攻的轉捩點，抗日戰爭勝利已展開序幕。

八十年前，滇緬地區的叢林戰，多少士兵犧牲於霍亂、痢疾，多少死於瘧疾、黃熱病，軍陣醫學對軍隊戰力、士氣的影響至鉅，歐美國家早知之甚詳。聯軍在荒山野地醫療衛生勤務人員的缺乏，與訓練能量的不足；幸好中國遠征軍衛生總視察林可勝將軍兩次入緬，並派員入印訓練中外醫務官兵。南非國防軍有陸、海、空、軍醫四大軍種，沒想到林可勝早在八十年前就作到了，中國的軍陣醫學始在雲貴奠基，在滇緬光大，這是過去研究戰史留白、亟待補強之處。



1943-1944年間，美國醫藥助華會援贈的卡車馳聘在滇緬公路上